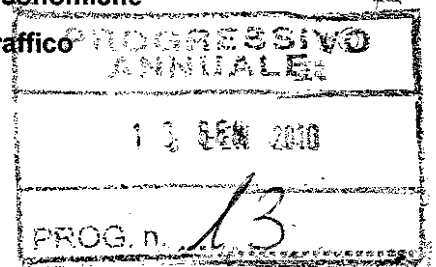




MUNICIPALITÀ' X - BAGNOLI, FUORIGROTTA
Servizio Gestione del Territorio e Regolazione Attività Economiche

DIREZIONE CENTRALE VII - Servizio Viabilità e Traffico

ORDINANZA SINDACALE



Prot. n. 38 del 08

OGGETTO: Istituzione, dal 11 gennaio al 11 Aprile 2010, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in un tratto di semicarreggiata di via Giovanni Battista Marino a Fuorigrotta.

IL SINDACO

- Visto il fax n.3333 del 7.12.2009 a firma del Dirigente della IV° Direzione Centrale LL.PP. Servizio Progettazione Realizzazione Manutenzione Fognature e Impianti Idrici inerente l'intervento di "realizzazione di un pozzo di spinta in via G. B. Marino angolo via Lepanto" (a cura del Sindaco di Napoli Commissario Emergenza Sottosuolo nell'ambito della ristrutturazione e potenziamento dei collettori Arena S. Antonio, nuovo collettore di via Cinthia, Emissario di Bagnoli, collettrice di Pianura - tratto di piazzale Tecchio) che avrà la durata di circa giorni 90 (novanta) consecutivi;
- Visto il parere favorevole espresso nel verbale congiunto del 11.12.2009 tra Rappresentante del Servizio Progettazione Realizzazione Manutenzione Fognature e Impianti Idrici - Dirigente del S. G. T. ed Att. Ec. della X° Municipalità - Rappresentante del S.V.T. - A.N.M. - Rappresentante dello S.M.U. della X° Municipalità - Rappresentante della 1° U.O. di P.L. Fuorigrotta - Rappresentante della Questura di Napoli (Comm/to S.Paolo);
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 22.12.2009 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto.
- Letto il D.L n 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

- A) Istituire, dal 11 gennaio al 11 Aprile 2010 il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di semicarreggiata di via Giovanni Battista Marino (lato Stadio S.Paolo) compreso tra le confluenze di via G. Gonzaga e via Lepanto (fronte palo I.P. n.100113) :
- 1) divieto di transito veicolare con sbarramento materiale nel tratto cantierizzato di circa 80,00 mt. compreso tra le confluenze di via G. Gonzaga e via Lepanto;
 - 2) apertura di nuovo varco temporaneo della larghezza di circa ml.12,00 nel marciapiede attiguo al parcheggio di interscambio fronte confluenza via Lepanto;
 - 3) corsia di marcia temporanea della larghezza di circa ml.8,00 nell'area adibita a parcheggio di interscambio (lato Stadio San Paolo) e parallela ed in adiacenza alla via G. B. Marino collegante l'esistente varco in entrata sito fronte via G. Gonzaga al nuovo varco in uscita sito fronte via Lepanto per permettere un by-pass dell'area interdetta dal cantiere;
 - 4) linea continua di margine carreggiata, ambo i lati della corsia di cui al punto "3";
 - 5) senso unico di circolazione veicolare nella nuova corsia temporanea di cui al punto "3" con senso di marcia verso Piazzale Tecchio;
 - 6) n.2 zone riservate ad attraversamento pedonale longitudinale nei due varchi della nuova corsia temporanea con direttrice Piazzale Tecchio per congiungere i tratti dell'esistente marciapiede;
 - 7) serie di frecce direzionali in vernice gialla indicanti il cambiamento di direzione nella corsia di cui al punto "3" e nei tratti della semicarreggiata di via G. B. Marino a monte ed a valle della predetta corsia;

- 8) isole e cuspidi zebrate in vernice gialla alle testate dei varchi della corsia di cui al punto "3" per raccordare la stessa con la semicarreggiata di via G. B. Marino (direz. P.le Tecchio);
 - 9) divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati della nuova corsia di cui al precedente punto "3";
 - 10) limite massimo di velocità di 20 Km/h;
 - 11) serie di rallentatori ottico/acustici di velocità a monte del varco di uscita della corsia di cui al punto "3";
- B) Sospensione temporanea degli stalli di sosta a pagamento ubicati nell'area di cantiere della semicarreggiata di via G. B. Marino con parcheggio in fila indiana e di quelli ubicati in posizione ortogonale nell'area adibita a parcheggio di interscambio occupata dalla nuova corsia di cui al punto "3";
- C) Sospensione temporanea della fermata bus (palina n.2299) ubicata nella semicarreggiata di via G. B. Marino occupata dal cantiere;
- D) Modifica temporanea dell'orario del divieto di transito veicolare del dispositivo di traffico istituito con O.S. che è anticipato alle ore 9,00 del giorno della manifestazione sportiva o canora invece che dalle previste 4 ore prima dell'inizio dell'evento;

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine lavori e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Sarà cura della Soc. Napolipark, nell'ambito della residua area di parcheggio di interscambio, provvedere alla riorganizzazione delle aree di sosta e della relativa circolazione veicolare interna utilizzando o modificando gli esistenti ingressi ed uscite prospicienti la via Tansillo e la traversa cieca fronte alt. via Lepanto.

Ogni eventuale O.S. vigente in contrasto con la presente è da intendersi temporaneamente sospesa.

IL DIRIGENTE S.G.T.R.A.E.

Arch. Roberto Suma



Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA
VIABILITÀ' TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo

