

Sartania, Strada Comunale e limitrofe - Pianura



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE: CC
25 LUG 2008
PROG. n. 911

N. prot. 638

li. 25/07/08

OGGETTO: Istituzione, dal 28 luglio al 28 settembre 2008, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in Strada Nuova Comunale Sartania e strade limitrofe a Pianura.

IL SINDACO

- Visto la nota prot. n. CN.034/08/356 del 9.07.2008 a firma del Direttore dei Lavori del "Piano Intermodale Area Flegrea" (ex art.11, C.XVIII, L.887/84 - intervento 3 via Sartania) che chiede l'istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori dal 28.07.2008 al 28.09.08 in Strada Nuova Sartania e limitrofe al fine di procedere alla realizzazione della variante altimetrica lungo il 1° tratto della Strada Vecchia Sartania nonché inibire contestualmente il transito veicolare nel tratto di Strada Vecchia Sartania compreso tra le confluenze di via Montagna Spaccata (alt. civ.3/E) e la bretella ubicata all'altezza della rotonda in prossimità del ristorante "Uè Uè".
- Visto che l'intervento in questione, a cura del Consorzio COPIN, rientra nel programma del Presidente della Giunta Regionale della Campania (Commissario Liquidatore Gestione F.B. - ex art.11, c.XVIII legge 887/84).
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 16.07.2008 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Visto il parere favorevole espresso nel verbale di sopralluogo congiunto del 24.07.08 tra Direttore Lavori del Piano Intermodale Area Flegrea - S.M.M.U. Pianura - S.T.V. - Servizio Gestione del Territorio e A.E. della IX° Municipalità - II° U.O. di P.L. della IX° Municipalità Soccavo/Pianura - Rappresentanti del Consorzio COPIN.
- Letto il verbale di consegna temporanea del 24.07.08 tra Servizio Strade ed I.P. - Direttore Lavori del Piano Intermodale dell'Area Flegrea int.3 Sartania - Rappresentanti del Consorzio COPIN per permettere l'apertura provvisoria di Strada Nuova Comunale Sartania ed adiacente bretella al fine di consentire il completamento dell'intervento di cui sopra;
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto.
- Letto il D.L. n. 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire, dal 28 luglio al 28 settembre 2008, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori in Strada Nuova Comunale Sartania e strade limitrofe:

- A) apertura al transito veicolare del tratto di Strada Nuova Comunale Sartania compreso tra le confluenze di via Montagna Spaccata e la rotonda posta alla confluenza con Strada Vicinale Angogna (alt. ristorante "Uè Uè").
- B) apertura al transito veicolare della bretella (altezza ristorante "Uè Uè") collegante la Strada Nuova Comunale Sartania e la Strada Vecchia Comunale Sartania (altezza 3° traversa).
- C) apertura al transito veicolare della rampa di accesso temporanea, utilizzata dai residenti di Strada Vicinale Angogna, collegante quest'ultima con Strada Nuova Comunale Sartania.
- D) divieto di transito veicolare nel tratto di Strada Vecchia Comunale Sartania compreso tra la confluenza di via Montagna Spaccata (alt. civ.3/E) e la bretella di cui al punto "B" (altezza ristorante "Uè Uè").
- E) circolazione antioraria intorno alla rotonda ellissoidale in muratura ubicata alla confluenza di Strada Vicinale Angogna e Strada Nuova Comunale Sartania.
- F) n.4 isole triangolari spartitraffico in muratura a separazione delle correnti di traffico confluenti nella

- rotatoria ellissoidale di cui al precedente punto "E".
- G) obbligo, per i conducenti dei veicoli circolanti nei rami che si immettono nella rotatoria ubicata all confluenza con Strada Vicinale Angogna, di dare la precedenza a quelli circolanti nella rotatoria medesima.
- H) n.4 aree riservate ad attraversamento pedonale a monte della confluenza dei quattro rami che si immettono nella rotatoria ubicata all'altezza di Strada Vicinale Angogna.
- I) obbligo per i conducenti dei veicoli circolanti nella stradina laterale senza nome parallela a Strada Nuova Comunale Sartania e confluyente in essa (all'alt. della confluenza con via Montagna Spaccata), di fermarsi e dare la precedenza nell'atto di immettersi su quest'ultima.
- J) n.1 arca riservata ad attraversamento pedonale in Strada Nuova Comunale Sartania alla confluenza con via Montagna Spaccata.
- K) linea continua di mezzzeria, nel tratto di Strada Nuova Comunale Sartania compreso tra la confluenza di via Montagna Spaccata e la rotatoria sita alla confluenza di Strada Vicinale Angogna, interrotta in prossimità degli accessi e dei passi carrai.
- L) linee di margine carreggiata ambo i lati del tratto di cui al precedente punto "K" di Strada Nuova Comunale Sartania interrotte in prossimità degli accessi e dei passi carrai.
- M) isola triangolare a raso in vernice, per la separazione delle correnti di traffico provenienti dalla stradina laterale senza nome di cui al precedente punto "I" che si immettono in Strada Nuova Comunale Sartania.
- N) linea continua di mezzzeria, nella stradina di cui al precedente punto "I", interrotta in prossimità degli accessi e dei passi carrai.
- O) linee di margine ambo i lati di stradina senza nome di cui al precedente punto "I" interrotte in prossimità dei accessi e dei passi carrai.
- P) obbligo per i conducenti circolanti nella bretella collegante la rotatoria (posta alla confl. con Strada Vicinale Angogna) con Strada Vecchia Comunale Sartania, di fermarsi e dare la precedenza ai conducenti dei veicoli circolanti in Strada Vecchia Comunale Sartania nell'atto di immettersi su quest'ultima.
- Q) linea continua di mezzzeria, nelle bretella di cui al precedente punto "P", interrotta in prossimità degli accessi e dei passi carrai.
- R) linee di margine carreggiata ambo i lati del tratto di cui al precedente punto "P".
- S) cuspidi zebrate in vernice bianca ai vertici delle isole triangolari in muratura di cui al punto "F" ubicate nella rotatoria alla confluenza con Strada Vicinale Angogna.
- T) obbligo per i conducenti dei veicoli circolanti in Strada Nuova Comunale Sartania, di fermarsi e dare la precedenza a quelli circolanti in via Montagna Spaccata nell'atto di immettersi su quest'ultima.
- U) divieto di fermata ambo i lati del tratto di Strada Nuova Comunale Sartania compreso tra le confluenze di via Montagna Spaccata e la bretella di cui al punto "B".
- V) limite massimo di velocità di 30 Km./h nei tratti terminali di Strada Nuova Comunale Sartania a monte delle confluenze con via Montagna Spaccata e rotatoria ubicata all'alt. di Strada Vicinale Angogna.
- W) n.2 aree riservate alla fermata bus in ambo le corsie di marcia del tratto terminale di Strada Nuova Comunale Sartania lato rotatoria ubicata all'altezza della confluenza con Strada Vicinale Angogna

Dal provvedimento di cui al punto "D" sono esclusi i residenti ed i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine lavori e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

IL DIRIGENTE
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI.

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo