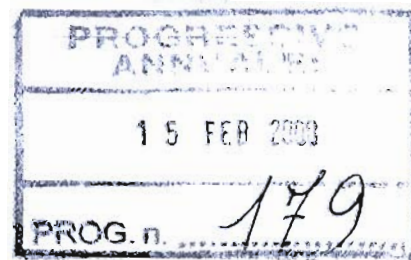




COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



N pr 120

li 14/02/08

OGGETTO. Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Riviera di Chiaia e piazza Della Repubblica.
 Sospensione dell'ordinanza sindacale n° 432 del 26/06/03, n° 536 del 30/7/03 e n° 421 del 22/03/05.

IL SINDACO

Premesso che:

l'ANM deve proseguire i lavori di ripristino dei binari nella sede tramviaria di Via Riviera di Chiaia nel tratto tra piazza Vittoria e piazza San Pasquale fino al 29 febbraio 2008 e nel tratto tra Largo Pignatelli e piazza Della Repubblica dal 18 Febbraio al 18 Maggio 2008;

l'Ansaldo per conto della V Direzione Infrastrutture, nell'ambito dei lavori per la realizzazione della Linea 6 della Metropolitana, deve occupare con il cantiere gran parte di piazza Della Repubblica e la parte finale della predetta sede tramviaria di via Riviera di Chiaia;

Premesso che l'ordinanza sindacale n° 432 del 26/06/03 istituisce un'A.P.U. in via Caracciolo ogni domenica dalle ore 8,00 alle ore 13,00 e che le altre, indicate in oggetto, istituiscono particolari dispositivi di traffico nelle strade interessate dai lavori;

Visto che per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori occorre predisporre un nuovo dispositivo di traffico nella zona, previa la sospensione delle ordinanze predette;

Visto che il predetto dispositivo di traffico è stato approvato dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni" nella seduta del 12/02/08;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Visto le risultanze della riunione tenutasi presso l'Assessorato alla Mobilità il giorno 7 u. s. con l'ANM, V Direzione Infrastrutture e Ansaldo,

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire

A dal 18 Febbraio al 31 Marzo 2008:

in Piazza Della Repubblica:

- a) il divieto di transito veicolare nell'area compresa tra il monumento e via Riviera di Chiaia;
- b) il senso unico di circolazione nella carreggiata delimitante il cantiere, dalla confluenza di viale Dohm all'intersezione della carreggiata diretta in via Caracciolo;
- c) suddivisione della precedente carreggiata in due corsie,
- d) il divieto di fermata ambo i lati della stessa carreggiata,
- e) lanterne semaforiche veicolari e pedonali e striscia di arresto, all'intersezione delle carreggiate di cui al punto b,
- f) zona riservata all'attraversamento pedonale all'intersezione di cui al punto b;
- g) il senso unico di circolazione nella carreggiata delimitante il cantiere, dalla confluenza di via Riviera di Chiaia all'intersezione con la carreggiata di cui al punto b,
- h) suddivisione della precedente carreggiata in due corsie;
- i) il divieto di fermata ambo i lati nella stessa precedente carreggiata,
- j) lanterne semaforiche veicolari e pedonali e striscia di arresto all'intersezione delle carreggiate di cui al punto g,
- k) zona riservata all'attraversamento pedonale all'intersezione di cui al punto g,
- l) lanterne semaforiche pedonali e striscia di arresto in prossimità di viale Gramsci,

- m) zona riservata all'attraversamento pedonale in prossimità di viale Gramsci;
- n) isole per l'esclusione del traffico all'intersezione di viale Gramsci e all'intersezione di via Caracciolo,
- o) il divieto di transito veicolare, nell'intervale accosto al Circolo Tennis, tra via Caracciolo e viale Dohrn,
- p) il limite massimo della velocità a 30 Km/h.

In via Riviera di Chiaia:

- a) il divieto di transito veicolare nella sede tramviaria nel tratto tra il cantiere dell'ANM e piazza Della Repubblica;
- b) lanterne semaforiche veicolari e striscia di arresto all'intersezione di via Arco Mirelli;
- c) il divieto di fermata ambo i lati nel tratto di cui al punto a.

in viale Dohrn:

- a) il divieto di fermata, lato destro lungo il perimetro del cantiere;
- b) il limite massimo di velocità a 30 Km/h.

La sospensione dei parcheggi a pagamento nei tratti interessati dai lavori.

In via Galiani, il senso unico di circolazione, dall'intersezione di via Caracciolo a quella di viale Gramsci

La sospensione parziale dell'ordinanza sindacale n° 536 del 30/7/03, n° 421 del 22/03/05 comma 1 e n° 180 del 19/01/06 e di ogni altra in contrasto.

B dal 18 Febbraio al 18 Maggio 2008

In via Riviera di Chiaia:

- a) il divieto di transito veicolare nella sede tramviaria, nel tratto compreso tra fronte largo Pignatelli e il cantiere dell'Ansaldo;
- b) il divieto di fermata lungo il perimetro del cantiere.

La sospensione degli attraversamenti pedonali nei tratti impegnati dai lavori

In viale Dohrn, ogni domenica dalle ore 8,00 alle ore 13,00:

- a) il senso unico di circolazione dall'intersezione di piazza Della Repubblica a quella di via Caracciolo;
- b) una zona riservata alla fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana all'altezza della Rotonda Diaz

In piazza Della Repubblica, ogni domenica dalle ore 8,00 alle ore 13,00 il senso unico di circolazione, nell'intervale accosto al Circolo Tennis, dall'intersezione di via Caracciolo a quella di viale Dohrn.

In via Caracciolo, ogni domenica dalle ore 8,00 alle ore 13,00:

- a) il divieto di transito veicolare e il divieto di sosta con rimozione coatta, nel tratto compreso tra piazza Della Repubblica e il viale Dohrn;
- b) il senso unico di circolazione, dall'intersezione di viale Dohrn a quella di piazza Vittoria.

In via Caracciolo, zone riservate alla fermata dei veicoli di trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana, all'altezza della Rotonda Diaz lato piazza Vittoria e fronte Aquarium

La sospensione dell'ordinanza sindacale n° 432 del 26/06/03 e di ogni altra in contrasto

C fino al 29 Febbraio 2008,

In via Riviera di Chiaia:

- a) il divieto di transito veicolare nella sede tramviaria, nel tratto compreso tra il prolungamento di via San Pasquale e piazza Vittoria;
- b) il divieto di fermata lungo il perimetro del cantiere.

La sospensione degli attraversamenti pedonali lungo il tratto impegnato dai lavori.

L'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché la reinstallazione della segnaletica ordinaria è a carico delle imprese esecutrici dei lavori.

E' a carico dei Direttori dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio nonché la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico e al Servizio Autonomo Polizia Locale, della data d'inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE**

dott. Gerardo MOLA

