



COMUNE DI NAPOLI

Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità

Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi



Grande progetto Riqualificazione urbana Napoli est

Riqualificazione urbanistica e ambientale

asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi

PROGETTO PRELIMINARE

Gruppo di progettazione

infrastrutture e mobilità: arch. Ignazio Leone, arch. Luca d'Angelo, arch. Giovanni Lanzuise, geom. Luciano Marino, geom. Italo Ricci, c.i. Vincenzo Luongo

impianti fognari: ing. Serena Riccio, arch. Salvatore Iervolino, ing. Roberta Catapano, ing. Stefano Napolitano, ing. Francesco Rainone

impianti pubblica illuminazione: ing. Vincenzo Salzano, ing. Maria Teresa Giugliano

aspetti geologici, ambientali e del verde: dott. Giuseppe Marzella, ing. Mario Capretti, dott. Vincenzo Campolo

sicurezza: ing. Edoardo Fusco, ing. Massimo Simeoli

bandi di gara e aspetti procedurali e amministrativi: dott.ssa Antonella Brunetti, sig.ra Rosaria Savastano

Responsabile del procedimento

arch. Giuseppe Pulli

Calcolo sommario della spesa

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità						Mano d'opera			Prezzi			
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
		Via Vespucci – via Volta													
		Opere stradali			1 256,29	39,78				49 980,24					
	E.00.20.10.a (2011)	Localizzazione e bonifica delle aree mediante ricerca superficiale di eventuali ordigni esplosivi, eseguita da tecnici specializzati fino a profondità di m 1,00,	mq		1256,29	39,78				49 980,24	61,54%	0,33	16 609,23	0,54	26 989,33
	E.00.30.20.a (2011)	Scavo a mano da eseguirsi a macchina assistito da personale tecnico specializzato per la bonifica bellica. Di tipo stratigrafico	mc	10%	49 980,24		0,3			1 499,41	79,06%	21,98	32 954,99	27,80	41 683,52
	U.05.10.48.a	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, - cordolo	m	6	1 256,29			7 537,74		7 537,74	43,55%	0,96	7 221,91	2,20	16 583,03
	U.05.30.40.b (2011)	Cordoni vecchi di pietrastrada di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 20 cm	m							1 256,29	44,78%	12,24	15 380,57	27,34	34 346,97
		- riutilizzo cordoli esistenti spartitraffico dx		50%	1 256,29			628,15							
		- riutilizzo cordoli esistenti spartitraffico sx		50%	1 256,29			628,15							
	U.05.30.40.d (2011)	Cordoni vecchi di pietrastrada di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 40 cm	m							2 455,29	34,76%	9,83	24 144,35	28,29	69 460,15
		- riutilizzo cordoli esistenti marciapiede dx		50%	1 199,00			599,50							
		- riutilizzo cordoli esistenti marciapiede sx		50%	1 199,00			599,50							
		- riutilizzo cordoli esistenti spartitraffico dx		50%	1 256,29			628,15							
		- riutilizzo cordoli esistenti spartitraffico sx		50%	1 256,29			628,15							

Via Amerigo Vespucci - Via Alessandro Volta

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	U.05.30.30.b	Cordoni di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'artedi larghezza pari a 20 cm													
		- cordolo spartitraffico reintegri e sostituzioni	m						1256,29	1 256,29	31,23%	9,58	12 036,97	30,68	38 542,98
	U.05.30.30.d	Cordoni di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'artedi larghezza pari a 40 cm													
		- zanella			2	1256,29			2512,58						
		- cordoli marciapiedi reintegri e sostituzioni							2455,29						
	U.05.10.20.a	Disfacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso	mc							299,06	6,12%	0,96	286,43	15,65	4 680,29
		- Corsia preferenziale largh. media 6,54 m			1256,29	6,54	0,03	246,38							
		- Marciapiede sx (25% della superficie)		0,25	625,72	7,66	0,03	35,97							
		- Marciapiede dx (25% della superficie)		0,25	290,68	7,66	0,03	16,71							
	U.05.10.30.a	Disfacimento di pavimentazione in cubetti di porfido o pietrarsa o similari, compreso ogni onere e magistero, con accatastamento dei cubetti di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino a una distanza massima di 10 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo. Posti su malta con recupero e pulizia del materiale	mq							25 677,73	58,16%	3,53	90 650,40	6,07	155 863,82
		- Carreggiata sx larghezza media 10,06			1256,29	10,06		12 640,79							
		- Carreggiata dx larghezza media 10,38			1256,29	10,38		13 036,94							
	NP	Addebito per la cessione di materiale lapideo (cubetti di porfido).	mq							-23 947,73				10,00	- 239 477,30
		- Quantità rimossa		-1				-25 677,73							
		- A detrarre nuovo ramo via Marinella			1730			1 730,00							

Via Amerigo Vespucci - Via Alessandro Volta

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	R.02.60.60.a	Demolizione di pavimento in conglomerato con leganti e inerti locali, battuto, tipo cocciopesto alla romana, acciottolato, pavimento alla veneziana e simili, compreso il sottofondo: mattonelle di asfalto	mq							9 539,09	79,11%	8,47	80 821,68	10,71	102 163,67
		- Cordolo sx largh. media 1,22-0,18-0,40			1 256,29	0,64		804,86							
		- Cordolo dx largh. media 1,15-0,18-0,41			1 256,29	0,57		718,60							
		- Marciapiede sx (75% della superficie)		0,75	625,72	7,66		3596,77							
		- Marciapiede sx sez. 8			38,91	10,15		394,94							
		- Marciapiede dx		1	1 256,29	3,37		4233,70							
		- a detrarre quantità in tappetino bitum.						-16,71							
		- a detrarre sez. 9 marciapiede dx			-57,29	3,37		-193,07							
	R.02.60.10.b	Demolizione di pavimento in lastre o quadrotti di pietra naturale, gradini, soglie e simili, per uno spessore di 5 cm compreso il sottofondo dello spessore fino a 5 cm e l'avvicinamento a luogo di deposito provvisorio: Eseguita con particolare cura, compresa cernita, eventuale numerazione delle lastre da riutilizzare	mq							3 035,22	79,06%	12,46	37 818,42	15,76	47 835,09
		- Marciapiede sx		0,75	534,37	7,57		3035,22							
	R.02.60.22.b	Demolizione di massi in calcestruzzo non armati di altezza da 10,1 a 20 cm	mq							16 255,63	42,17%	7,97	129 628,06	18,91	307 394,02
		- Cordolo sx larghezza media 1,22			1 256,29	1,22		1 532,67							
		- Cordolo dx larghezza media 1,15			1 256,29	1,15		1 444,73							
		- Marciapiede sx			625,72	7,66		4 795,70							
		- Marciapiede sx sez. 8			38,91	10,15		394,94							
		- Marciapiede sx			534,37	7,57		4 046,96							
		- Marciapiede dx			1 256,29	3,37		4 233,70							
		- a detrarre sez. 9 marciapiede dx			-57,29	3,37		-193,07							
	R.02.20.50.d	Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Armato di spessore oltre 10 cm	mc							962,72	39,19%	109,66	105 569,42	279,81	269 378,46
		- fondazione cordolo largh. 20 cm		2	1256,29	0,30	0,3	226,13							
		- fondazione cordolo largh. 40 cm		2	1 199,00	0,50	0,3	359,70							
		- fondazione cordolo largh. 40 cm		2	1 256,29	0,50	0,3	376,89							
	U.05.10.40.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali	cad	100						100,00	47,05%	2,39	239,48	5,09	509,00

Via Amerigo Vespucci - Via Alessandro Volta

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità						Mano d'opera			Prezzi			
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	U.05.10.42.a	Rimozione a mezzo taglio raso di sostegni di segnali	cad	100						100,00	55,38%	3,28	327,85	5,92	592,00
	U.10.30.40.d	Demolizione manufatti in ghisa del peso inferiore a 200 Kg - <i>caditoie in media ogni 11,5 m</i>	kg		4	109,24		35	15 293,97						
	U.10.30.40.d	Demolizione manufatti in ghisa del peso inferiore a 200 Kg - <i>chiusini in media 3 ogni 11,5 m</i>	kg		3	2	109,24	150	98 318,35	98 318,35	36,92%	0,50	49 003,83	1,35	132 729,77
	U.01.60.40.a	Chiusino in ghisa sferoidale prodotto, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN 124	kg	98 318,35						98 318,35	33,75%	1,50	146 998,22	4,43	435 550,28
	U.01.60.45	Caditoia in ghisa sferoidale	kg	15 293,97						15 293,97	34,53%	1,50	22 866,76	4,33	66 222,87
	U.04.20.20.d	Pozzetto di raccordo pedonale, sifonato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato 50x50x50 cm - <i>raccolta acque ogni 15 m</i>	cad		4,00	83,75			335,01	335,01	44,05%	24,92	8 348,16	56,57	18 951,55
	U.02.40.22.b	Tubi in PVC rigido conformi norma UNI EN 1401-1, con contenuto minimo di PVC pari all'80% , per condotte di scarico interrate DN 125 - <i>immissione in fogna</i>	m		4	5		83,75	1675,05	1 675,05	34,98%	2,99	5 009,73	8,55	14 321,71
	R.02.65.20.a	Trasporto a discarica autorizzata controllata di materiali di risulta	mc							4 364,19	21,16%	6,36	27 750,05	30,05	131 143,92
	NP Via Marina	Rimozione di palo della rete aerea compreso il blocco di sostegno, lo sfilaggio, le strutture in ferro alla base, il trasporto in area di stoccaggio - <i>Marcia piede sx (ogni 25 m)</i> - <i>Marcia piede dx (ogni 25 m)</i>	cad		1	50,25	1,00		50,25	100,50	17,95%	29,10	2 924,34	162,10	16 291,57

Via Amerigo Vespucci - Via Alessandro Volta

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità						Mano d'opera			Prezzi			
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	U.05.20.80.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale	mc							1 477,51	1,75%	0,50	745,70	28,84	42 611,52
		20% per integrazione													
		- Carreggiata sx larghezza media 10,50		20,00%	1256,29	10,50	0,3	791,46							
		- Carreggiata dx larghezza media 8		20,00%	1256,29	8,00	0,3	603,02							
		- Pista ciclabile		20,00%	553,55	2,50	0,3	83,03							
	NP	Fornitura e posa in opera di rete di vetro ricoperta di miscela bituminosa e con retro adesivizzato, maglia 30*30 mm resistenza alla trazione non inferiore a 50 KN/m e all'allungamento alla rottura < 4%	mq							24 625,24	1,75%	0,11	2 788,19	6,47	159 325,30
		- Carreggiata sx larghezza media 10,50			1 256,29	10,50		13 191,05							
		- Carreggiata dx larghezza media 8			1 256,29	8,00		10 050,32							
		- Pista ciclabile			553,55	2,50		1 383,88							
	U.05.20.90.a	Conglomerato bituminoso per strato di base	mq*cm							295 502,88	16,22%	0,23	67 102,79	1,40	413 704,03
		- Carreggiata sx larghezza media 10,50		12	1 256,29	10,50		158 292,54							
		- Carreggiata dx larghezza media 8		12	1 256,29	8,00		120 603,84							
		- Pista ciclabile		12	553,55	2,50		16 606,50							
	U.05.20.95.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)	mq*cm							123 126,20	15,77%	0,23	27 960,48	1,44	177 301,73
		- Carreggiata sx larghezza media 10,50		5	1 256,29	10,50		65 955,23							
		- Carreggiata dx larghezza media 8		5	1 256,29	8,00		50 251,60							
		- Pista ciclabile		5	553,55	2,50		6 919,38							
	U.05.20.24.a	Conglomerato bituminoso per manto di usura di tipo antiskid, fornito e posto in opera, con alto contenuto di graniglia, compresi ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Spessore 3 cm	mq							49 254,85	15,41%	1,22	60 265,97	7,94	391 083,53
		- Carreggiata sx larghezza media 10,50		1,67	1 256,29	10,50		21 985,08							
		- Carreggiata dx larghezza media 8		1,67	1 256,29	8,00		16 750,53							
		- Corsia preferenziale largh. media 6,54 m			1256,29	6,54		8 212,79							
		- Pista ciclabile		1,67	553,55	2,50		2 306,46							

Via Amerigo Vespucci - Via Alessandro Volta

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	NP ArUrb 1.1.024	Pavimentazione di lastre di roccia magmatica effusiva di colore grigio chiaro di 1^ scelta, lungh. cm. 60, largh. cm. 40 e di spessore cm. 6, in opera su massetto di sabbia e cemento a q.li 4 di spessore medio reso da 2 a 4 cm. Le lastre devono essere bocciardate sulla faccia vista e scapitozzate a mano sugli spigoli a vista, sigillate con miscela di polvere proveniente dai tagli della stessa pietra. Analisi già approvata dal Servizio Arredo urbano.	mq							11 918,68	17,95%	22,36	266 464,75	124,55	1 484 483,31
		- Marciapiede sx (sviluppo aree)							52,32						
									179,63						
									477,98						
									1 012,48						
		a detrarre aiuola							-365,00						
									473,27						
		a detrarre buche alberi	7	1,5	1,50				-15,75						
									208,94						
		a detrarre buche alberi	5	1,5	1,50				-11,25						
									223,10						
		a detrarre buche alberi	4	1,5	1,50				-9,00						
									735,89						
		a detrarre buche alberi	6	1,5	1,50				-13,50						
									81,29						
									1 150,08						
									144,73						
									47,88						
									508,42						
		a detrarre buche alberi	15	1,5	1,50				-33,75						
									300,45						
		a detrarre buche alberi	6	1,5	1,50				-13,50						
									47,93						
		a detrarre buche alberi	2	1,5	1,50				-4,50						
									636,67						
		a detrarre buche alberi	14	1,5	1,50				-31,50						
									624,42						
		a detrarre buche alberi	13	1,5	1,50				-29,25						
									204,44						
		a detrarre buche alberi	4	1,5	1,50				-9,00						
									273,25						
									439,28						
		a detrarre buche alberi	10	1,5	1,50				-22,50						
		- Isole spartitraffico sx (sviluppo aree)							9,86						
									67,97						
									97,90						
		a detrarre buche alberi	12	1,5	1,50				-27,00						
									75,13						

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità						Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale
		<i>a detrarre buche alberi</i>	1	1,5	1,50			-2,25						
								122,62						
								5,37						
		<i>- Marciapiede dx (sviluppo aree)</i>						1 719,34						
								246,00						
								28,40						
								139,89						
								294,74						
								23,53						
								327,01						
								405,72						
								24,78						
								124,03						
								446,61						
								85,89						
								374,23						
								121,80						
		<i>- Isole spartitraffico dx (sviluppo aree)</i>						162,48						
		<i>- a detrarre buche alberi</i>	14	1,5	1,50			-31,50						
		<i>- incrocio via ponte della Maddalena</i>						3,78						
		<i>- a detrarre quantità rimossa dal marciap. Sx</i>						-3 035,22						
		<i>- spartitraffico sx. fermata Garibaldi-Marinella</i>						324,00						
								33,31						
		<i>- spartitraffico sx. fermata Serio</i>						185,65						
								156,12						
								11,67						
								13,97						
		<i>- spartitraffico sx. fermata Lucci-Brin</i>						270,07						
								143,59						
								3,32						
		<i>- spartitraffico dx. fermata Garibaldi</i>						315,87						
		<i>- spartitraffico dx. fermata Marinella</i>						221,27						
		<i>- spartitraffico dx. fermata Serio</i>						206,58						
								18,35						
		<i>- spartitraffico dx. fermata Lucci</i>						225,36						
		<i>- spartitraffico dx. fermata Brin-S.Erasmo</i>						262,61						
								9,04						
		<i>- rivestimento cordolo pista ciclabile (sviluppo 0,15+0,15+0,50=0,80)</i>		553,55	0,80			442,84						

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità						Mano d'opera			Prezzi			
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	E.03.10.20.a	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 in conformità al DM 14/09/2005 e secondo le norme UNI 11040 per i calcestruzzi autocompattanti (SCC). D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura. Classe di resistenza C25/30	mc							5 933,97	5,30%	6,56	38 932,00	123,79	734 566,00
		- sottofondo marciapiedi e spartitraffico			11918,678			0,2	2383,74						
		- fondazione cordolo largh. 40 cm		5	1256,29	0,5		0,2	628,15						
		- fondazione zanella largh. 40 cm		2	1256,29	0,5		0,2	251,26						
		- fondazione cordolo largh. 40 cm sosta		1	505	0,5		0,2	50,50						
		- fondazione cordolo largh. 20 cm		2	1256,29	0,3		0,2	150,75						
		- Marciapiedi, spartitraffico art. NP ArUrb 1.1.024 (escluso cordolo pista ciclabile)			11 475,84			0,15	1 721,38						
		- area rimossa dal marciap. Sx			3 035,22			0,2	607,04						
		- fondazione cordolo pista ciclabile			553,55	0,60		0,3	99,64						
		- cordolo pista ciclabile			553,55	0,50		0,15	41,52						
	E.03.30.10.a	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi di fondazione	mq							3 865,55	61,87%	14,25	55 102,81	23,04	89 062,25
		- fondazione cordolo largh. 40 cm	2	5	1 256,29			0,2	2512,58						
		- fondazione zanella largh. 40 cm	2	2	1256,29	0,5		0,2	251,26						
		- fondazione cordolo largh. 40 cm sosta	2	1	505,00			0,2	101,00						
		- fondazione cordolo largh. 20 cm	2	2	1 256,29			0,2	502,52						
		- fondazione cordolo pista ciclabile	2	2	553,55			0,3	332,13						
		- cordolo pista ciclabile	2	2	553,55			0,15	166,07						
	E.03.40.10.b	Rete in acciaio elettrosaldata	kg							43 533,18	25,01%	0,38	16 331,47	1,50	65 299,77
		- 3 kg/mq													
		- Marciapiedi, spartitraffico art. NP ArUrb 1.1.024 (escluso cordolo pista ciclabile)			11 475,84			3	34 427,52						
		- area rimossa dal marciap. Sx			3 035,22			3	9 105,66						
	E.03.40.10.a	Acciaio in barre per armature - 60 kg/mc	kg							216 332,92	28,58%	0,39	85 322,57	1,38	298 539,43
		-Quantità art. E.03.20.10.e (escluso marc.)		3 605,55				60	216 332,92						

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	NP ArUrb 003.000.063	Dissuasore stradale fisso, paletto di altezza 67 cm formato da: base e colonna di sezione ottagonale rastremata e capitello sferico, fuso in un unico manufatto con ghisa G20 UNI 5007, peso kg.30, a protezione dall'ossidazione viene eseguita verniciatura a regola d'arte che consiste: previa accurata sabbatura, due mani di vernice antiruggine, una mano a finire di vernice poliuretanica ferromicacea, altamente protettiva. Messa in opera con malta di cemento e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola.	cad	2	1256,29	2				1 256,29	17,95%	39,67	49 836,40	221,00	277 640,09
	U.05.50.10.b	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali lamiera di ferro da 10/10 lato cm 90	cad	60					60,00	13,35%	1,92	114,94	14,35	861,00	
	U.05.50.58.a	Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte	m						9 499,03	64,73%	0,96	9 100,11	1,48	14 058,56	
		- <i>Strisce longitudinali</i>		7	1256,29			8794,03							
		- <i>Strisce sosta</i>			505			505							
		- <i>Strisce sosta</i>		100	2			200							
	U.05.50.62.a	Segnaletica orizzontale, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il tracciamento e per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m²	mq						2 193,88	23,31%	0,96	2 101,82	4,11	9 016,83	
		- <i>Pista ciclabile</i>			553,55	2,5		1383,88							
		- <i>Strisce pedonali (media 30 mq)</i>		27				810,00							
												1 577 781,16		6 095 398,85	

Via Amerigo Vespucci - Via Alessandro Volta

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi	
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale
													Costo a mq	€232,54

Via Reggia di Portici

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità						Mano d'opera			Prezzi			
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
		Via Reggia di Portici													
		Opere stradali			702,34	39,08				27 446,44					
	E.00.20.10.a (2011)	Localizzazione e bonifica delle aree mediante ricerca superficiale di eventuali ordigni esplosivi, eseguita da tecnici specializzati fino a profondità di m 1,00,	mq		702,34	39,08				27 446,44	61,54%	0,33	9 120,89	0,54	14 821,08
	E.00.30.20.a (2011)	Scavo a mano da eseguirsi a macchina assistito da personale tecnico specializzato per la bonifica bellica. Di tipo stratigrafico	mc	10%	27 446,44			0,3		823,39	79,06%	21,98	18 097,10	27,80	22 890,33
	U.05.10.48.a	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, - cordolo	m		6	702,34			4 214,04	4 214,04	43,55%	0,96	4 037,47	2,20	9 270,89
	U.05.30.40.d (2011)	Cordoni vecchi di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 40 cm	m							1 273,58	34,76%	9,83	12 523,88	28,29	36 029,58
		- riutilizzo cordoli esistenti marciapiede dx		50%	440,14				220,07						
		- riutilizzo cordoli esistenti marciapiede sx		50%	702,34				351,17						
		- riutilizzo cordoli esistenti spartitraffico dx		50%	702,34				351,17						
		- riutilizzo cordoli esistenti spartitraffico sx		50%	702,34				351,17						
	U.05.30.40.c (2011)	Cordoni vecchi di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 30 cm	m							131,10	36,45%	9,97	1 306,47	27,34	3 584,27
		- riutilizzo cordoli esistenti marciapiede dx		50%	262,20				131,10						

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	R.02.60.60.a	Demolizione di pavimento in conglomerato con leganti e inerti locali, battuto, tipo cocchiopesto alla romana, acciottolato, pavimento alla veneziana e simili, compreso il sottofondo: mattonelle di asfalto	mq							279,36	79,11%	8,47	2 366,89	10,71	2 991,90
		- Cordolo sx larghezza sez. 1 (50% della superficie)		50%	72,56	1,80		65,30							
		- Cordolo dx larghezza sez. 1 (50% della superficie)		50%	72,56	1,80		65,30							
		- Marciapiede dx sez. 1 (50% della superficie)		50%	7256%	4,10		148,75							
	E.22.10.140.a (2011)	Rimozione, rilavorazione e posa di vecchie basole	mq							7 163,02	64,44%	34,69	248 471,31	53,83	385 585,51
		- Marciapiede sx sez. 1			72,56	9,00		653,04							
		- Marciapiede sx sez. 2			81,23	9,05		735,13							
		- Marciapiede sx sez. 3			95,66	11,60		1109,66							
		- Marciapiede sx sez. 4			90,69	15,30		1387,56							
		- Marciapiede sx sez. 5		50%	100,00	4,30		215,00							
		- Marciapiede sx sez. 6		50%	100,12	1,00		50,06							
		- Marciapiede dx sez. 1		50%	72,56	4,10		148,75							
		- Marciapiede dx sez. 2			81,23	3,35		272,12							
		- Marciapiede dx sez. 3			95,66	3,40		325,24							
		- Marciapiede dx sez. 4		25%	90,69	3,50		79,35							
		- Spartitraffico sx larghezza sez. 1 (50% della superficie)		50%	72,56	1,80		65,30							
		- Spartitraffico dx larghezza sez. 1 (50% della superficie)		50%	72,56	1,80		65,30							
		- Spartitraffico sx e dx da sez. 2 a 5		2	467,70	1,80		1683,72							
		- Spartitraffico sx e dx da sez. 5 a 7		2	162,08	1,15		372,78							
	R.02.60.30.a	Rimozione di pavimento in basoli dello spessore oltre i 18 cm, compresi la rimozione del sottofondo e l'avvicinamento a luogo di deposito provvisorio	mq							8 151,62	79,07%	14,95	121 884,20	18,91	154 147,21
		- Carreggiata sx sez. 1/3 (da acad)		2050,65	1	1,00		2 050,65							
		- Carreggiata sx sez. 7			162,08	8,80		1 426,30							
		- Carreggiata dx sez. 1/3 (da acad)		1954	1	1,00		1 954,00							
		- Carreggiata dx sez. 3/6 (da acad)		2415,77	1	1,00		2 415,77							
		- Carreggiata dx sez. 7 (da acad)		304,9	1	1,00		304,90							

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	NP	Sovrapprezzo alla rimozione di pavimento in basoli per la selezione, catalogazione e il trasporto a luogo di deposito - <i>basoli rimossi dalle carreggiate</i>	mq							8 151,62	79,07%	7,91	64 454,89	10,00	81 516,24
	R.02.60.22.b	Demolizione di massi in calcestruzzo non armati di altezza da 10,1 a 20 cm - <i>Marciapiede sx sez. 6/7 largh. 1,40)</i> - <i>Marciapiede dx sez. 1</i> - <i>Marciapiede dx sez. 5</i> - <i>Marciapiede dx sez. 6</i> - <i>Marciapiede dx sez. 7</i>	mq							1 807,57	42,17%	7,97	14 414,21	18,91	34 181,19
					262,20	1,40		367,08							
				50%	72,56	4,10		148,75							
					100,00	8,30		830,00							
					100,00	1,70		170,00							
					162,08	1,80		291,74							
	R.02.20.50.d	Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Armato di spessore oltre 10 cm - <i>cordoli esistenti spartitraffico dx cm 20</i> - <i>cordoli esistenti spartitraffico dx cm 20</i> - <i>cordoli esistenti marciapiede dx cm 30</i> - <i>cordoli esistenti marciapiede dx cm 40</i> - <i>cordoli esistenti marciapiede dx cm 40</i> - <i>cordoli esistenti marciapiede dx cm 40</i> - <i>cordoli esistenti marciapiede dx cm 40</i>	mc							539,96	39,19%	109,66	59 210,60	279,81	151 085,98
					702,34	0,30	0,3	63,21							
					702,34	0,30	0,3	63,21							
					262,20	0,30	0,4	31,46							
					440,14	0,50	0,3	66,02							
					702,34	0,50	0,3	105,35							
					702,34	0,50	0,3	105,35							
					702,34	0,50	0,3	105,35							
	U.05.10.40.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali	cad	50						50,00	47,05%	2,39	119,74	5,09	254,50
	U.05.10.42.a	Rimozione a mezzo taglio raso di sostegni di segnali	cad	50						50,00	55,38%	3,28	163,92	5,92	296,00
	U.10.30.40.d	Demolizione manufatti in ghisa del peso inferiore a 200 Kg - <i>caditoie ogni 25 m</i>	kg	4	28,09			35		3 933,10	36,92%	0,50	1 960,34	1,35	5 309,69
	U.10.30.40.d	Demolizione manufatti in ghisa del peso inferiore a 200 Kg. chiusini	kg	6	28,09			150		25 284,24	36,92%	0,50	12 602,17	1,35	34 133,72
	U.04.20.270 (2011)	Chiusino in ghisa sferoidale prodotto, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN 124	kg	25 284,24						25 284,24	34,63%	1,35	34 148,14	3,90	98 608,54

Via Reggia di Portici

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	U.04.20.310.a (2011)	Caditoia in ghisa sferoidale GJS-500-7	kg	3 933,10						3 933,10	34,38%	1,34	5 260,06	3,89	15 299,77
	U.04.20.20.d	Pozzetto di raccordo pedonale, sifonato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato 50x50x50 cm - <i>raccolta acque</i>	cad							112,37	44,05%	24,92	2 800,27	56,57	6 357,02
				4,00	28,09				112,37						
	U.02.40.22.b	Tubi in PVC rigido conformi norma UNI EN 1401-1, con contenuto minimo di PVC pari all'80% , per condotte di scarico interrato DN 125 - <i>immissione in fogna</i>	m							505,68	34,98%	2,99	1 512,40	8,55	4 323,61
				4	4,5			28,09	505,68						
	R.02.65.20.a	Trasporto a discarica autorizzata controllata di materiali di risulta	mc							2 357,17	21,16%	6,36	14 988,26	30,05	70 833,00
	NP Via Marina	Rimozione di palo della rete aerea compreso il blocco di sostegno, lo sfilaggio, le strutture in ferro alla base, il trasporto in area di stoccaggio - <i>Marciapiede sx (ogni 25 m)</i> - <i>Marciapiede dx (ogni 25 m)</i>	cad							56,19	34,12%	55,31	3 107,63	162,10	9 107,95
				1	28,09	1,00		28,09							
				1	28,09	1,00		28,09							
	U.05.20.80.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale 20% per integrazione	mc							1 321,40	1,75%	0,50	666,91	28,84	38 109,25
		- <i>Carreggiata sx</i>	20%	3	258,91	10,15	0,3	473,03							
		- <i>Carreggiata sx</i>	20%	2	181,23	10,10	0,3	219,65							
		- <i>Carreggiata sx</i>	20%	1	100,12	9,55	0,3	57,37							
		- <i>Carreggiata sx</i>	20%	1	100,12	8,80	0,3	52,86							
		- <i>Carreggiata dx</i>	20%	2	249,45	10,10	0,3	302,33							
		- <i>Carreggiata dx</i>	20%	1	90,69	10,15	0,3	55,23							
		- <i>Carreggiata dx</i>	20%	1	100,00	9,10	0,3	54,60							
		- <i>Carreggiata dx</i>	20%	1	100,12	8,80	0,3	52,86							
		- <i>Carreggiata dx</i>	20%	1	100,12	8,90	0,3	53,46							

Via Reggia di Portici

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità						Mano d'opera			Prezzi			
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	NP	Fornitura e posa in opera di rete di vetro ricoperta di miscela bituminosa e con retro adesivizzato, maglia 30*30 mm resistenza alla trazione non inferiore a 50 KN/m e all'allungamento alla rottura < 4%	mq							64 439,70	1,75%	0,11	7 296,18	6,47	416 924,83
		- Carreggiata sx		5	702,34	9,55		33 536,74							
		- Carreggiata dx		5	702,34	8,80		30 902,96							
	U.05.20.90.a	Conglomerato bituminoso per strato di base	mq*cm							154 655,27	16,22%	0,23	35 119,12	1,40	216 517,38
		- Corsia preferenziale		10	702,34	5,25		36 872,85							
		- Carreggiata sx		12	702,34	9,55		80 488,16							
		- Carreggiata dx		12	702,34	8,80		74 167,10							
	U.05.20.95.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)	mq*cm							64 439,70	15,77%	0,23	14 633,48	1,44	92 793,16
		- Corsia preferenziale		5	702,34	5,25		18 436,43							
		- Carreggiata sx		5	702,34	9,55		33 536,74							
		- Carreggiata dx		5	702,34	8,80		30 902,96							
	U.05.20.24.a	Conglomerato bituminoso per manto di usura di tipo antiskid, fornito e posto in opera, con alto contenuto di graniglia, compresi ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Spessore 3 cm	mq							25 167,18	15,41%	1,22	30 793,41	7,94	199 827,44
		- Corsia preferenziale			702,34	5,25		3 687,29							
		- Carreggiata sx		1,67	702,34	9,55		11 178,91							
		- Carreggiata dx		1,67	702,34	8,80		10 300,99							

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità						Mano d'opera			Prezzi			
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	E.03.30.10.a	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi di fondazione	mq							2 247,49	61,87%	14,25	32 037,60	23,04	51 782,12
		- fondazione cordolo largh. 40 cm	2	4	702,34			0,2	1123,74						
		- fondazione zanella largh. 40 cm	2	2	702,34			0,2	561,87						
		- fondazione cordolo largh. 20 cm	2	2	702,34			0,2	561,87						
	E.03.40.10.a	Acciaio in barre per armature	kg	573,39				60		34 403,35	28,58%	0,39	13 568,82	1,38	47 476,62
		- 60 kg/mc													
	NP ArUrb 003.000.063	Dissuasore stradale fisso, paletto di altezza 67 cm formato da: base e colonna di sezione ottagonale rastremata e capitello sferico, fuso in un unico manufatto con ghisa G20 UNI 5007, peso kg.30, a protezione dall'ossidazione viene eseguita verniciatura a regola d'arte che consiste: previa accurata sabbatura, due mani di vernice antiruggine, una mano a finire di vernice poliuretanica ferromicacea, altamente protettiva. Messa in opera con malta di cemento e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola.	cad	2	702,34		2			702,34	34,12%	75,41	52 960,09	221,00	155 217,14
	U.05.50.10.b	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali lamiera di ferro da 10/10 lato cm 90	cad	60						60,00	13,35%	1,92	114,94	14,35	861,00
	U.05.50.58.a	Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m ² , con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m ² , fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte	m							5 618,72	64,73%	0,96	5 382,76	1,48	8 315,71
		- Strisce longitudinali		8	702,34				5618,72						

Via Reggia di Portici

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	U.05.50.62.a	Segnaletica orizzontale, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il tracciamento e per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m²	mq							960,00	23,31%	0,96	919,72	4,11	3 945,60
		- Strisce pedonali (media 30 mq)		32				30	960,00			877 365,56		2 600 098,10	
	NP	Elementi di arredo urbano	%	0,005					0,50%		17,95%	2 333,59	2 333,59	2 600 098,10	13 000,49
	NP	Sistema Loges	%	0,015					1,50%		17,95%	7 000,76	7 000,76	2 600 098,10	39 001,47
														2 652 100,06	
		Impianto di illuminazione													
		Stima da Servizio PI	a corpo	1						1	17,95%	77 544,00	77 544,00	432 000	432 000,00
		Impianto fognario	a corpo												
		Stima da Servizio impianti fognari												819 822,62	
		Nuova condotta via Reggia di Portici		1						1	17,95%	45 025,08	45 025,08	250 836,10	250 836,10
		Nuova condotta via Parrillo		1						1	17,95%	21 775,59	21 775,59	121 312,46	121 312,46
		Disostruzione		1						1	17,95%	80 357,49	80 357,49	447 674,06	447 674,06
		Impianto semaforico	a corpo	1						1	17,95%	10 662,73	10 662,73	59 402,42	59 402,42
		Stima													
		Sistemazione a verde	a corpo	1						1	17,95%	4 056,02	4 056,02	22 596,20	22 596,20
		Stima da Servizio Qualità spazio urbano													
		Rete filotranviaria												75 000,00	
		Realizzazione fermata	cad	5						5	17,95%	2 692,50	13 462,50	15 000	75 000,00
		Rete trazione elettrica												87 792,50	
		Sostituzione rete aerea Anm	m		702,34					702,34	17,95%	22,44	15 758,75	125,00	87 792,50

Via Ponte dei Granili

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi	
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale
		Via Ponte dei Granili												
		Opere stradali			253,92	28,60			7 262,96					
	E.00.20.10.a (2011)	Localizzazione e bonifica delle aree mediante ricerca superficiale di eventuali ordigni esplosivi, eseguita da tecnici specializzati fino a profondità di m 1,00,	mq		253,92	28,60			7 262,96	61,54%	0,33	2 413,60	0,54	3 922,00
	E.00.30.20.a (2011)	Scavo a mano da eseguirsi a macchina assistito da personale tecnico specializzato per la bonifica bellica. Di tipo stratigrafico	mc	10%	7 262,96		0,3		217,89	79,06%	21,98	4 788,91	27,80	6 057,31
	U.05.10.48.a	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, - cordolo in pietra da cm 20 - cordolo in pietra da cm 20 - cordolo in pietra da cm 40 - cordolo in c.a. - zanella	m						1 646,86	43,55%	0,96	1 577,86	2,20	3 623,09
	U.05.30.40.b (2011)	Cordoni vecchi di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 20 cm - riutilizzo cordoli esistenti	m	50,00%	631,18		1		315,59	31,23%	9,58	3 023,78	30,68	9 682,30
	U.05.30.40.d (2011)	Cordoni di vecchi pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 40 cm - riutilizzo cordolo in pietra da cm 40 - riutilizzo zanella	m						473,39	34,76%	9,83	4 655,08	28,29	13 392,06

Via Ponte dei Granili

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
		Via Ponte dei Granili													
	U.05.30.30.b	Cordoni di pietraresa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 20 cm	m							700,09	31,23%	9,58	6 707,82	30,68	21 478,76
		- cordolo reintegri e sostituzioni		50%	631,18				315,59						
		- sostituzione cordolo in cemento							384,50						
	U.05.30.30.d	Cordoni di pietraresa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 40 cm	m							157,80	31,67%	14,37	2 267,81	45,38	7 160,74
		- cordolo reintegri e sostituzioni		25%	123,34				30,84						
		- sostituzione zanella		25%	507,84				126,96						
	U.05.10.20.a	Disfacimento di pavimentazione in conglomerato bituminoso	mc							250,58	6,12%	0,96	240,00	15,65	3 921,57
		- Corsia preferenziale			253,92	5,80	0,03	44,18							
		- Carreggiata sx			61,67	9,60	0,18	106,57							
		- Carreggiata dx			61,67	8,85	0,18	98,24							
		- Marciapiede sx			61,67	0,86	0,03	1,59							
	U.05.10.30.a	Disfacimento di pavimentazione in cubetti di porfido o pietraresa o similari, compreso ogni onere e magistero, con accatastamento dei cubetti di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino a una distanza massima di 10 km, asporto del materiale di allettamento e pulizia del sottofondo. Posti su malta con recupero e pulizia del materiale	mq							3 619,38	58,16%	3,53	12 777,52	6,07	21 969,61
		- Carreggiata sx			74,00	8,95		662,30							
		- Carreggiata sx			118,25	11,10		1 312,58							
		- Carreggiata dx			74,00	8,80		651,20							
		- Carreggiata dx			118,25	8,40		993,30							

Via Ponte dei Granili

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
		Via Ponte dei Granili													
	NP	Addebito per la cessione di materiale lapideo (cubetti di porfido). - <i>Quantità rimossa</i>	mq							-3 619,38				10,00 -	36 193,75
				-1					-3 619,38						
	E.22.10.140.a (2011)	Rimozione, rilavorazione e posa di vecchie basole - <i>Marciapiede sx</i> - <i>Marciapiede sx</i> - <i>Marciapiede dx</i> - <i>Marciapiede dx</i> - <i>Marciapiede dx</i>	mq							1 707,54	64,44%	34,69	59 231,24	53,83	91 916,88
					74,00	2,15		159,10							
					118,25	2,40		283,80							
					61,67	2,00		123,34							
					74,00	2,00		148,00							
					118,25	8,40		993,30							
	R.02.20.50.d	Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Armato di spessore oltre 10 cm - <i>Cordolo spartitraffico</i>	mc							35,15	39,19%	109,66	3 854,67	279,81	9 835,85
				2	61,67	0,95	0,3	35,15							
	R.02.60.22.b	Demolizione di massi in calcestruzzo non armati di altezza da 10,1 a 20 cm - <i>Cordolo spartitraffico</i> - <i>Marciapiede sx</i>	mq							421,22	42,17%	7,97	3 358,96	18,91	7 965,27
				2	253,92	1,45		368,18							
					61,67	0,86		53,04							
	U.05.10.40.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali	cad	50						50,00	47,05%	2,39	119,74	5,09	254,50
	U.05.10.42.a	Rimozione a mezzo taglio raso di sostegni di segnali	cad	50						50,00	55,38%	3,28	163,92	5,92	296,00
	U.10.30.40.d	Demolizione manufatti in ghisa del peso inferiore a 200 Kg - <i>caditoie ogni 25 m</i>	kg	4	10,16			35		1 421,95	36,92%	0,50	708,73	1,35	1 919,64
	U.10.30.40.d	Demolizione manufatti in ghisa del peso inferiore a 200 Kg. Chiusini	kg	4	10,16			150		6 094,08	36,92%	0,50	3 037,41	1,35	8 227,01

Via Ponte dei Granili

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
		Via Ponte dei Granili													
	U.04.20.270 (2011)	Chiusino in ghisa sferoidale prodotto, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN 124	kg	6 094,08						6 094,08	34,63%	1,35	8 230,48	3,90	23 766,91
	U.04.20.310.a (2011)	Caditoia in ghisa sferoidale GJS-500-7	kg	1 421,95						1 421,95	34,38%	1,34	1 901,69	3,89	5 531,39
	U.04.20.20.d	Pozzetto di raccordo pedonale, sifonato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato 50x50x50 cm - <i>raccolta acque</i>	cad		4,00	10,16			40,63	40,63	44,05%	24,92	1 012,39	56,57	2 298,28
	U.02.40.22.b	Tubi in PVC rigido conformi norma UNI EN 1401-1, con contenuto minimo di PVC pari all'80% , per condotte di scarico interrate DN 125 - <i>immissione in fogna</i>	m		4	4,25		10,16	172,67	172,67	34,98%	2,99	516,41	8,55	1 476,29
	R.02.65.20.a	Trasporto a discarica autorizzata controllata di materiali di risulta	mc							398,32	21,16%	6,36	2 532,75	30,05	11 969,51
	U.05.20.80.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale 20% per integrazione - <i>Carreggiata sx</i> - <i>Carreggiata sx</i> - <i>Carreggiata sx</i> - <i>Carreggiata dx</i> - <i>Carreggiata dx</i> - <i>Carreggiata dx</i>	mc		20,00%	61,67	8,70	0,3	32,19	268,14	1,75%	0,50	135,33	28,84	7 733,14
	NP	Fornitura e posa in opera di rete di vetro ricoperta di miscela bituminosa e con retro adesivizzato, maglia 30*30 mm resistenza alla trazione non inferiore a 50 KN/m e all'allungamento alla rottura < 4% - <i>Carreggiata sx</i> - <i>Carreggiata sx</i> - <i>Carreggiata sx</i>	m ²			61,67	6,50		400,86	3 300,96	1,75%	0,11	373,75	6,47	21 357,21
						74,00	6,50		481,00						
						118,25	6,50		768,63						

Via Ponte dei Granili

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità						Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale
		Via Ponte dei Granili												
		- Carreggiata dx			61,67	6,50		400,86						
		- Carreggiata dx			74,00	6,50		481,00						
		- Carreggiata dx			118,25	6,50		768,63						
	U.05.20.90.a	Conglomerato bituminoso per strato di base	mq*cm						53 069,28	16,22%	0,23	12 050,97	1,40	74 296,99
		- Carreggiata sx		12	61,67	6,50		4 810,26						
		- Carreggiata sx		12	74,00	6,50		5 772,00						
		- Carreggiata sx		12	118,25	6,50		9 223,50						
		- Carreggiata dx		12	61,67	6,50		4 810,26						
		- Carreggiata dx		12	74,00	6,50		5 772,00						
		- Carreggiata dx		12	118,25	6,50		9 223,50						
		- Corsia preferenziale largh. media 4,67 m		10	253,92	5,30		13 457,76						
	U.05.20.95.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)	mq*cm						23 233,68	15,77%	0,23	5 276,09	1,44	33 456,50
		- Carreggiata sx		5	61,67	6,50		2 004,28						
		- Carreggiata sx		5	74,00	6,50		2 405,00						
		- Carreggiata sx		5	118,25	6,50		3 843,13						
		- Carreggiata dx		5	61,67	6,50		2 004,28						
		- Carreggiata dx		5	74,00	6,50		2 405,00						
		- Carreggiata dx		5	118,25	6,50		3 843,13						
		- Corsia preferenziale largh. media 4,67 m		5	253,92	5,30		6 728,88						
	U.05.20.24.a	Conglomerato bituminoso per manto di usura di tipo antiskid, fornito e posto in opera, con alto contenuto di graniglia, compresi ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Spessore 3 cm	mq						3 418,89	15,41%	1,22	4 183,20	7,94	27 146,00
		- Carreggiata sx		1,67	61,67	6,50		668,09						
		- Carreggiata sx		1,67	74,00	6,50		801,67						
		- Carreggiata sx		1,67	118,25	6,50		1 281,04						
		- Carreggiata dx		1,67	61,67	6,50		668,09						
		- Carreggiata dx		1,67	74,00	6,50		801,67						
		- Carreggiata dx		1,67	118,25	6,50		1 281,04						
		- Corsia preferenziale largh. media 4,67 m			253,92	5,30		1 345,78						

Via Ponte dei Granili

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
		Via Ponte dei Granili													
	E.03.10.20.a	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 in conformità al DM 14/09/2005 e secondo le norme UNI 11040 per i calcestruzzi autocompattanti (SCC). D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura. Classe di resistenza C25/30	mc							175,20	5,30%	6,56	1 149,50	123,79	21 688,60
		- fondazione cordolo largh. 40 cm		4	253,92	0,5	0,2	101,57							
		- fondazione zanella largh. 40 cm		2	253,92	0,5	0,2	50,78							
		- fondazione cordolo largh. 20 cm		2	253,92	0,30	0,15	22,85							
	E.03.30.10.a	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi di fondazione	mq							761,76	61,87%	14,25	10 858,77	23,04	17 550,95
		- fondazione cordolo largh. 40 cm	2	4	253,92		0,2	406,27							
		- fondazione zanella largh. 40 cm	2	2	253,92		0,2	203,14							
		- fondazione cordolo largh. 20 cm	2	2	253,92		0,15	152,35							
	E.03.40.10.a	Acciaio in barre per armature	kg	175,20			60			10 512,29	28,58%	0,39	4 146,09	1,38	14 506,96
		- 60 kg/mc													
	NP ArUrb 003.000.063	Dissuasore stradale fisso, paletto di altezza 67 cm formato da: base e colonna di sezione ottagonale rastremata e capitello sferico, fuso in un unico manufatto con ghisa G20 UNI 5007, peso kg.30, a protezione dall'ossidazione viene eseguita verniciatura a regola p d'arte che consiste: previa accurata sabbatura, due mani di vernice antiruggine, una mano a finire di vernice poliuretanica ferromicacea, altamente protettiva. Messa in opera con malta di cemento e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola.	cad	2	253,92		2			253,92	20,04%	44,29	11 245,71	221,00	56 116,32
	U.05.50.10.b	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali lamiera di ferro da 10/10 lato cm 90	cad	60						60,00	13,35%	1,92	114,94	14,35	861,00

Via Ponte dei Granili

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
		Via Ponte dei Granili													
	U.05.50.58.a	Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsfere di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte	m							1 523,52	64,73%	0,96	1 459,54	1,48	2 254,81
		- <i>Strisce longitudinali</i>		6	253,92				1523,52						
	U.05.50.62.a	Segnaletica orizzontale, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il tracciamento e per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m²	mq							1 020,00	23,31%	0,96	977,20	4,11	4 192,20
		- <i>Strisce pedonali (media 30 mq)</i>		34				30	1020,00				175 091,86	501 631,91	
	NP	Elementi di arredo urbano	%	0,005					0,50%		17,95%	450,21	450,21	501 631,91	2 508,16
	NP	Sistema Loges	%	0,015					1,50%		17,95%	1 350,64	1 350,64	501 631,91	7 524,48
														511 664,54	
		Impianto di illuminazione													
		Stima da Servizio PI	a corpo	1						1	17,95%	24 232,50	24 232,50	135 000	135 000,00
		Impianto fognario	a corpo												
		Stima da Servizio impianti fognari												224 279,03	
		Nuova pluviale lato monte		1						1	17,95%	12 130,60	12 130,60	67 579,94	67 579,94
		Nuova pluviale lato mare		1						1	17,95%	8 824,87	8 824,87	49 163,63	49 163,63
		Nuova fecale lato monte		1						1	17,95%	11 169,11	11 169,11	62 223,46	62 223,46
		Nuova fecale lato monte		1						1	17,95%	8 133,50	8 133,50	45 312,00	45 312,00

Via Ponte dei Granili

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
		Via Ponte dei Granili													
		Rete filotranviaria												675 000,00	
		Realizzazione fermata	cad	1						1	17,95%	2 692,50	2 692,50	15 000	15 000,00
		Nuovo armamento	a corpo	1						1	17,95%	118 470,00	118 470,00	660 000	660 000,00
		Rete trazione elettrica												31 740,00	
		Sostituzione rete aerea Anm	m		253,92					253,92	17,95%	22,44	5 697,33	125,00	31 740,00
												Totale manodopera	362 545,80	Totale lavori	1 577 683,57
													Costo a mq	€217,22	

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi	
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale
		Via Ponte dei Francesi												
		Opere stradali			552,17	21,72			11 995,50					
	E.00.20.10.a (2011)	Localizzazione e bonifica delle aree mediante ricerca superficiale di eventuali ordigni esplosivi, eseguita da tecnici specializzati fino a profondità di m 1,00,	mq		552,17	21,72			11 995,50	61,54%	0,33	3 986,30	0,54	6 477,57
	E.00.30.20.a (2011)	Scavo a mano da eseguirsi a macchina assistito da personale tecnico specializzato per la bonifica bellica. Di tipo stratigrafico	mc	10%	11 995,50		0,3		359,86	79,06%	21,98	7 909,36	27,80	10 004,25
	U.05.10.48.a	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, - cordolo in pietra - zanella	m m		1 104,34 721,92			1 104,34 721,92						
	U.05.30.40.b (2011)	Cordoni vecchi di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 20 cm - riutilizzo cordoli esistenti	m	50,00%	892,16				446,08	31,23%	9,58	4 274,05	30,68	13 685,73
	U.05.30.30.b	Cordoni di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte di larghezza pari a 20 cm - cordolo reintegri e sostituzioni	m	50,00%	892,16				446,08	31,23%	9,58	4 274,05	30,68	13 685,73

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	E.22.10.140.a (2011)	Rimozione, rilavorazione e posa di vecchie basole	mq							1 117,86	64,44%	9,11	10 185,76	14,14	15 806,58
		- Marciapiede sx			40,43	3,12		126,14							
		- Marciapiede dx			40,43	2,18		88,14							
		- Marciapiede dx			102,21	4,14		423,15							
		- Marciapiede dx			40,23	3,90		156,90							
		- Marciapiede dx			99,55	3,25		323,54							
	R.02.60.22.b	Demolizione di massi in calcestruzzo non armati di altezza da 10,1 a 20 cm	mq							670,80	42,17%	7,97	5 349,21	18,91	12 684,87
		- Marciapiede sx cordolo e zanella		2	169,75	1,00		339,50							
		- Marciapiede dx cordolo			552,17	0,30		165,65							
		- Marciapiede dx zanella			552,17	0,30		165,65							
	R.02.20.50.d	Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Armato di spessore oltre 10 cm	mc							20,40	39,19%	109,66	2 236,95	279,81	5 707,96
		- Cordolo spartitraffico			339,99	0,30	0,2	20,40							
	U.07.10.68.a	Vangatura di siepi e cespugli con diserbo ed eliminazione di ogni ripullulo di specie estranee, intervento comprensivo di ogni mezzo	mq							129,41	14,29%	0,44	57,51	3,11	402,47
		- aiuola tra carreggiata e corsia tram						129,41							
	U.05.10.40.a	Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali	cad	50						50,00	47,05%	2,39	119,74	5,09	254,50
	U.05.10.42.a	Rimozione a mezzo taglio raso di sostegni di segnali	cad	50						50,00	55,38%	3,28	163,92	5,92	296,00
	U.10.30.40.d	Demolizione manufatti in ghisa del peso inferiore a 200 Kg	kg	2	22,09			35		1 546,08	36,92%	0,50	770,60	1,35	2 087,20
		- caditoie ogni 25 m													
	U.10.30.40.d	Demolizione manufatti in ghisa del peso inferiore a 200 Kg. Chiusini	kg	4	22,09			150		13 252,08	36,92%	0,50	6 605,10	1,35	17 890,31
	U.04.20.270 (2011)	Chiusino in ghisa sferoidale prodotto, secondo quanto sancito dall'ultima edizione delle norme UNI EN 124	kg	13 252,08						13 252,08	34,63%	1,35	17 897,86	3,90	51 683,11

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	U.04.20.310.a (2011)	Caditoia in ghisa sferoidale GJS-500-7	kg	1 546,08						1 546,08	34,38%	1,34	2 067,69	3,89	6 014,24
	U.04.20.20.d	Pozzetto di raccordo pedonale, sifonato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato 50x50x50 cm - <i>raccolta acque</i>	cad		2	22,09			44,17	44,17	44,05%	24,92	1 100,77	56,57	2 498,90
	U.02.40.22.b	Tubi in PVC rigido conformi norma UNI EN 1401-1, con contenuto minimo di PVC pari all'80% , per condotte di scarico interrate DN 125 - <i>immissione in fogna</i>	m		2	4,5		22,09	198,78	198,78	34,98%	2,99	594,51	8,55	1 699,58
	R.02.65.20.a	Trasporto a discarica autorizzata controllata di materiali di risulta	mc							429,03	21,16%	6,36	2 728,01	30,05	12 892,29
	U.05.20.80.a	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale 20% per integrazione - <i>Carreggiata dx</i>	mc		20,00%	552,17	7,70	0,3	255,10	255,10	1,75%	0,50	128,75	28,84	7 357,16
	NP	Fornitura e posa in opera di rete di vetro ricoperta di miscela bituminosa e con retro adesivizzato, maglia 30*30 mm resistenza alla trazione non inferiore a 50 KN/m e all'allungamento alla rottura < 4% - <i>Carreggiata dx</i>	mq			552,17	7,20		3 975,62	3 975,62	1,75%	0,11	450,14	6,47	25 722,29
	U.05.20.90.a	Conglomerato bituminoso per strato di base - <i>Carreggiata dx</i> - <i>Corsia preferenziale</i>	mq*cm		12	552,17	7,20		47 707,49	80 837,69	16,22%	0,23	18 356,62	1,40	113 172,76
	U.05.20.95.a	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) - <i>Carreggiata dx</i> - <i>Corsia preferenziale</i>	mq*cm		5	552,17	7,20		19 878,12	36 443,22	15,77%	0,23	8 275,82	1,44	52 478,24
					5	552,17	6,00		16 565,10						

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi		
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/P eso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale	
	U.05.20.24.a	Conglomerato bituminoso per manto di usura di tipo antiskid, fornito e posto in opera, con alto contenuto di graniglia, compresi ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Spessore 3 cm - Carreggiata dx - Corsia preferenziale largh. media 4,67 m	mq							9 939,06	15,41%	1,22	12 160,98	7,94	78 916,14
				1,67	552,17	7,20		6 626,04							
					552,17	6,00		3 313,02							
	E.22.10.180.a (2011)	Pavimentazione con vecchi selci alla romana o vecchi cubetti di pietra vesuviana, posti in opera a secco ad archi contrastanti su letto di sabbia di spessore 10 cm, compreso gli oneri di cui alle note particolari. Cubetti in porfido rimossi - Marciapiede sx (da autocad). quantità rimossa - Marciapiede dx (da autocad). quantità rimossa - Spartitraffico (da autocad). - quantità rimossa	mq							4 366,83	61,88%	7,64	33 345,08	12,34	53 886,68
					480,29			480,29							
					1 624,05			1 624,05							
					2 262,49			2 262,49							
	E.03.10.20.a	Calcestruzzo durevole a prestazione garantita secondo le norme UNI EN 206-1 e UNI 11104 in conformità al DM 14/09/2005 e secondo le norme UNI 11040 per i calcestruzzi autocompattanti (SCC). D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura. Classe di resistenza C25/30 - cordolo largh. 20 cm - cordolo e zanella largh. 40 cm	mc							133,36	5,30%	6,56	874,94	123,79	16 508,29
					892,16	0,3	0,15	40,15							
					932,10	0,50	0,2	93,21							
	E.03.30.10.a	Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi di fondazione - fondazione cordolo largh 20 cm - fondazione cordolo e zanella largh 40 cm	mq							640,49	61,87%	14,25	9 130,06	23,04	14 756,84
				2	892,16		0,15	267,65							
				2	932,10		0,2	372,84							
	E.03.40.10.a	Acciaio in barre per armature - 60 kg/mc	kg	133,36				60		8 001,43	28,58%	0,39	3 155,80	1,38	11 041,98

N° Ordine	Articolo	Descrizione	Quantità							Mano d'opera			Prezzi	
			Unità di misura	Parti uguali	Lunghezza	Larghezza	Altezza/Peso	Parziale	Totale	%	Unitario	Totale	Unitario 2013	Totale
	NP ArUrb 003.000.063	Dissuasore stradale fisso, paletto di altezza 67 cm formato da: base e colonna di sezione ottagonale rastremata e capitello sferico, fuso in un unico manufatto con ghisa G20 UNI 5007, peso kg.30, a protezione dall'ossidazione viene eseguita verniciatura a regola d'arte che consiste: previa accurata sabbatura, due mani di vernice antiruggine, una mano a finire di vernice poliuretana ferromicacea, altamente protettiva. Messa in opera con malta di cemento e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola.	cad	1,5	552,17	2			414,13	23,82%	52,64	21 800,58	221,00	91 522,18
	U.05.50.10.b	Fornitura e posa in opera con staffe bullonate su appositi supporti di segnali lamiera di ferro da 10/10 lato cm 90	cad	60				60,00	13,35%	1,92	114,94	14,35	861,00	
	U.05.50.58.a	Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/m², con aggiunta di microsferi di vetro per ottenere la retroriflessione della segnaletica nel momento in cui viene illuminata dai veicoli, in quantità pari a 0,2 kg/m², fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte	m					1 842,51	64,73%	0,96	1 765,13	1,48	2 726,91	
		- Strisce longitudinali		3	552,17			1656,51						
		- Strisce longitudinali			100			100						
		- Strisce blu			48			48						
		- Strisce blu		19	2			38						
	U.05.50.62.a	Segnaletica orizzontale, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraure eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, fornita e posta in opera, compresi ogni onere e magistero per il tracciamento e per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/m²	mq					240,00	23,31%	0,96	229,93	4,11	986,40	
		- Strisce pedonali (media 30 mq)		8			30	240,00						
											206 864,98		676 393,38	

Riepilogo calcolo sommario della spesa per tratto

		LAVORI
1	VIA AMERIGO VESPUCCI – VIA ALESSANDRO VOLTA	€ 11.913.033,89
2	VIA REGGIA DI PORTICI	€ 4.252.431,65
3	VIA PONTE DEI GRANILI	€ 1.617.125,66
4	VIA PONTE DEI FRANCESI	€ 1.881.125,80
		€ 19.663.717,00

OG 3	11.142.767,50
OG 6	3.602.166,98
OG 10	1.614.375,00
OS 9	546.692,63
OS 24	185.385,14
OS 27	354.229,75
OS 29	2.218.100,00
	19.663.717,00

Riepilogo calcolo sommario della spesa per categorie SOA