

## **Ad ulteriore chiarimento dei quesiti a cui si è già dato risposta**

**Quesito 1:** lotto 2: la cubatura di un'attrezzatura monoscocca, per la specificità della stessa, che presenta il dispositivo di compattazione all'interno del cassone, risulta sensibilmente inferiore a quella dei tradizionali compattatori posteriori; pertanto, un veicolo quale quello richiesto, se allestito con attrezzatura monoscocca, avrà una cubatura pari a 15 mc, compresa la tramoggia di carico, mentre la cubatura netta del cassone, verosimilmente, sarà pari a circa 12,5 mc.

**Risposta:** Cubatura di 15 mc è intesa con tramoggia esclusa.

**Quesito 1 bis:** Sempre relativamente allo stesso lotto, la richiesta di un cassone bombato, pone una limitazione costruttiva e quindi ostativa per i partecipanti; pertanto sarebbe auspicabile una richiesta di cassone bombato o simile, purchè con pareti esterne lisce.

**Risposta:** Non si accettano soluzioni diverse dal cassone con pareti calandrate e bombate.

**Quesito 2:** Lotti 2, 3, 4: non è chiaro il tipo di volta sacchi richiesto e trattandosi di gara a ribasso, questo deve essere specificato per porre tutti in concorrenti nelle stesse condizioni; in ogni caso, per la tipologia di attrezzature specifiche per il travaso e per le caratteristiche dei volta contenitori richiesti, il volta sacchi applicabile deve essere del tipo "a soffierto" movimentato manualmente, non essendoci spazio sufficiente per un dispositivo idraulico a scomparsa sotto la tramoggia.

**Risposta:** Per voltasacchi a scomparsa si intende il tipo integrato nel voltacassonetto e ripiegabile a soffierto.

**Quesito 3:** Lotti 2, 3, 4: la richiesta della pre-pinatura dei bidoni non si concilia con l'accoppiabilità del mezzo, che richiederebbe un voltacontenitori arretrato rispetto alla soglia di carico e rispetto al punto di aggancio dei bidoni; il rispetto di entrambe le condizioni comporterebbe un voltacontenitori arretrato che dovrebbe effettuare il movimento di avvicinamento al contenitore (e operatore), contestualmente al movimento di pinatura, se quest'ultimo avviene in automatico, si crea una potenziale situazione di rischio per l'operatore. Stessa situazione di rischio si potrebbe verificare con la piastra antirollio blocca bidoni.

**Risposta:** Si ribadisce la richiesta di prepinzatura.

**Quesito 4:** lotto3: considerando la caratteristica di attrezzatura monoscocca da travaso, con soglia di carico curvata verso l'alto, si ritiene contraddittoria la richiesta di altezza soglia di carico non superiore a 1500 mm, stante la presenza del dispositivo volta sacchi, che di fatto solleva l'operatore dal servizio di carico prettamente manuale, con l'obbligo comunque di aprire la spondina posteriore.

**Risposta:** Si ribadisce il limite di altezza di 1500 mm

**Quesito 5:** la manutenzione dei mezzi: segnaliamo l'incongruità del costo orario previsto pari ad €. 24.00 per ogni ora di manodopera occorrente per la manutenzione: si consideri che le tabelle del costo orario pubblicate dal Ministero del lavoro e delle politiche sociali per il contratto dei metalmeccanici

riportano un costo oscillante tra € 17.50 (2° livello) e € 23,00 (5° livello s) per le sole retribuzioni. A tale costo si devono aggiungere spese generali, per materiali di consumo, ecc. oltre che un adeguato utile aziendale.

**Risposta:** E' stata calcolata una media ponderata del costo orario del personale, a cui è stato aggiunto il 10% per spese generali (tra cui è compreso il materiale di consumo) e l'8% di utile di impresa.

**Quesito 6:** tempi di consegna: in particolare per la presentazione del prototipo, risultano particolarmente stretti rispetto ai tempi di consegna degli autotelai con le caratteristiche richieste (cabina ribassata e cambio Allison).

**Risposta:** Il tempo di consegna del telaio, a seguito anche di consultazione con imprese costruttrici, risulta congruo. Ad ogni buon fine si precisa che i 30gg devono intendersi lavorativi e non di calendario.

**Quesito 7:** Lotto 1 - Mezzi a cabina ribassata.

Sui mezzi a cabina ribassata oggi esistenti sul mercato Italiano– Mercedes – Scania – Renault – con il passo da voi indicato è possibile per i principali costruttori Italiani ed Europei, montare una attrezzatura da 22/23 Mc e raggiungere una portata legale di 10.500

**Risposta:** vedi risposta a “chiarimenti 2” presente sul sito

**Quesito 7bis:** Proponiamo di modificare la tabella a pag. 3 e punto 3.3 “cassone” che recitano 25/27 mc con 12.000 kg. di portata che sono caratteristiche difficilmente raggiungibili.

**Risposta:** vedi risposta a “chiarimenti 2” presente sul sito

**Quesito 8:** Lotto 2 – Mezzi da 15 mc.

Chiediamo se anche per questo mezzo (del quale non conosciamo la destinazione d'uso e dunque se dovrà caricare rifiuti umidi o meno) è obbligatoria la soluzione con cassone “monoscocca” o se è accettabile anche la soluzione di un compattatore tradizionale con portella di carico che si apre e si solleva.

Un compattatore tradizionale offre migliori prestazioni di smaltimento specialmente in fase di accoppiamento satelliti che è già indicato nel CSA come attività d'uso del mezzo.

**Risposta:** E' obbligatoria la soluzione "monoscocca"

**Quesito 8bis:**Chiediamo di chiarire cosa si intende per Volta-sacchi a scomparsa.O meglio se il volta-sacchi debba/possa essere del tipo manualmente richiudibile e ripiegabile su se stesso o se occorre che scompaia dalla zona di lavoro, con movimento servo-comandato oleodinamico/pneumatico a volontà dell'operatore

**Risposta:** Per voltasacchi a scomparsa si intende il tipo integrato nel voltacassonetto e ripiegabile a soffietto

**Quesito 9:** Lotto 3 – Mezzi da 10 mc. Chiediamo di chiarire cosa si intende per Volta-sacchi a scomparsa.

O meglio se il volta-sacchi debba/possa essere del tipo manualmente richiudibile e ripiegabile su se stesso o se occorre che scompaia dalla zona di lavoro, con movimento servo-comandato oleodinamico/pneumatico a volontà dell'operatore

**Risposta:** Per voltasacchi a scomparsa si intende il tipo integrato nel voltacassonetto e ripiegabile a soffietto

**Quesito 10:** Lotto 4 – Mezzi da 07 mc.

Chiediamo di chiarire cosa si intende per Volta-sacchi a scomparsa.

O meglio se il volta-sacchi possa essere del tipo manualmente richiudibile e ripiegabile su se stesso o se occorre che scompaia con movimento servo-comandato oleodinamico/pneumatico a volontà dell'operatore

**Risposta:** Per voltasacchi a scomparsa si intende il tipo integrato nel voltacassonetto e ripiegabile a soffietto

**Quesito 10bis:** I piedini stabilizzatore a rullo NON garantiscono il blocco del mezzo che normalmente viene frenato con freno a mano che agisce sulle ruote posteriori. Per sua natura un rullo può scorrere se il mezzo è in discesa. Sarebbe opportuno rendere possibile offrire anche stabilizzatori dotati di piattello con snodo sferico.

**Risposta:**

E' ammessa la soluzione alternativa degli stabilizzatori a piattello con snodo sferico

**Quesito 11:** Lotto 5 – Mezzi da 3,5 mc.

Su questo tipo di mezzo sarebbe opportuno avere un cabinato con ruote posteriori gemellate, che sono garanzia di maggior portata e migliore stabilità nella marcia.

**Risposta:** Le ruote gemellate possono essere considerate migliorative e quindi ammesse come soluzione alternativa

**Quesito 11 bis:** I piedini stabilizzatore a rullo NON garantiscono il blocco del mezzo che normalmente viene frenato con freno a mano che agisce sulle ruote posteriori

Per sua natura un rullo può scorrere se il mezzo è in discesa. Sarebbe opportuno rendere possibile offrire anche stabilizzatori dotati di piattello con snodo sferico.

**Risposta:** E' ammessa la soluzione alternativa degli stabilizzatori a piattello con snodo sferico

**Quesito 11ter:** Riteniamo che la richiesta di un sistema di costipazione a pettine, contrasti con la richiesta dello sportello laterale apribile manualmente.

**Risposta:** Si ribadisce la presenza dello sportello laterale apribile manualmente