



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 63 del 06/10/2015

Oggetto: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Stadera nel giorno 14/10/2015.

IL DIRIGENTE

Premesso che il S.A.T. IV Municipalità, con nota prot. PG/2015/700893 del 15/09/2015, ha convocato un sopralluogo tecnico per definire il dispositivo di traffico da adottare in Via Stadera, all'altezza del sottovia FS, per consentire l'esecuzione di carotaggi necessari per delle verifiche ed indagini strutturali nelle due campate laterali del citato sottovia;

Considerato l'esito del sopralluogo svolto il giorno 18 settembre 2015 con lo scrivente Servizio, Polizia Locale – U.O. Poggioreale, S.A.T. IV Municipalità e impresa incaricata dei sondaggi, nel corso del quale si è concordato un idoneo dispositivo di traffico, modificando in via provvisoria la circolazione in via Stadera, all'altezza del sottovia FS, tale da consentire l'esecuzione delle prove per il giorno 25/09/2015;

Visto che il S.A.T. IV Municipalità, con nota prot. PG/2015/744167 del 30/09/2015 ha comunicato che, per motivi tecnici, la ditta incaricata dei sondaggi non ha potuto realizzare l'intervento per il giorno 25/09/2015, richiedendo di consentire l'esecuzione dei sondaggi stessi in una nuova data e precisamente per il giorno 14/10/2015, istituendo il medesimo dispositivo di traffico già concordato ma non attuato in tempo per eseguire le prove il giorno 25/09/2015;

Letta la nota del S.A.T. IV Municipalità prot. PG/2015/745407 del 30/09/2015, con cui è stato trasmesso al Servizio Mobilità Sostenibile il nulla osta ai fini della viabilità all'esecuzione dei citati sondaggi della Polizia Locale -U-O. Poggioreale, secondo il dispositivo di traffico già concordato; (nulla osta espresso in calce alla nota prot. PG/2015/744167 del 30/09/2015 del S.A.T. IV Municipalità di cui sopra);

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 22 settembre 2015 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato;

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 18 settembre 2015;

Letto il D.L.° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

ISTITUIRE in via Stadera, per il giorno 14/10/2015;

1. a turno, in ognuna delle due campate laterali del sottovia FS ubicato in prossimità della confluenza con Via Santa Maria del Pianto - per consentire l'esecuzione dei sondaggi - il divieto di transito veicolare, eccetto i residenti e i mezzi di emergenza, di soccorso e delle forze dell'Ordine, garantendo comunque al suo interno il transito pedonale;
2. il divieto di transito pedonale nell'altra campata laterale – alternativa a quella chiusa - del sottovia FS di cui al punto precedente ed in cui è invece consentito, durante le prove, il transito veicolare.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente ad interim
Giuseppe Pulli

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.