



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 275 del 9 maggio 2017

**Oggetto:** istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo della circolazione in alcune strade cittadine per consentire lo svolgimento della manifestazione “*Walk of Life 2017 Napoli*” per il giorno 14 maggio 2017 in piazza Municipio.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- domenica 14 maggio 2017 si svolgerà la 6<sup>a</sup> edizione della manifestazione “*Walk of Life - Telethon*”, che avrà il prologo sabato 13 maggio 2017 con la giornata inaugurale in piazza Municipio; scopo dell’evento è raccogliere fondi da destinare alla ricerca scientifica sulle malattie genetiche, alla quale è abbinata una gara podistica di 10km che si svolgerà il giorno 14 maggio 2017 e una passeggiata non competitiva di 3km che si svolgerà contestualmente sulle stesse strade;

- i partecipanti alla gara competitiva, con partenza alle ore 9:15 da piazza Municipio, percorreranno via Giuseppe Verdi fino alla confluenza con via Santa Brigida, dove svolteranno sulla destra per raggiungere via Toledo, giungeranno poi in piazza Trieste e Trento, proseguiranno in via Cesario Console dopo aver attraversato piazza del Plebiscito, svolteranno a destra in via Santa Lucia, giungeranno in via Partenope, svolteranno ancora a destra per giungere in piazza della Vittoria, proseguiranno in via Francesco Caracciolo dove, all’altezza della Rotonda Diaz, si effettuerà il giro di boa per ripercorrere via Caracciolo, piazza della Vittoria, via Partenope, via Nazario Sauro, svolta a sinistra per via Cesario Console, piazza del Plebiscito, piazza Trieste e Trento, via San Carlo, via Vittorio Emanuele III, via Medina, svolta a destra in via Cardinale Guglielmo Sanfelice, piazza Bovio svolta a destra per via Depretis, al termine della quale si svolgerà a destra per piazza Municipio dove la gara terminerà nella zona antistante palazzo San Giacomo;

- la passeggiata non competitiva percorrerà inizialmente le stesse strade della gara competitiva ma, giunti in via Santa Lucia, si svolgerà a sinistra per percorrere via Nazario Sauro, via Cesario Console, piazza del Plebiscito, piazza Trieste e Trento, via San Carlo, via Vittorio Emanuele III e arrivo in piazza Municipio.

#### Visto:

- quanto stabilito nelle Conferenze dei Servizi indette dall’Assessorato allo *Sport* nelle riunioni dell’8 marzo e del 13 aprile 2017 e tenutesi presso palazzo San Giacomo;

- che, per consentire lo svolgimento della manifestazione, occorre predisporre un idoneo dispositivo di traffico.

**Letta** la nota PG/296010 del 13 aprile 2017 con la quale l’Assessorato allo *Sport e Decoro Urbano* ha comunicato le attività dei servizi relative alla manifestazione.

**Visto altresì** che la “*Conferenza Permanente dei servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*” del 9 maggio 2017 ha espresso parere favorevole allo svolgimento della manifestazione.

**Ritenuto**, per le motivazioni espresse, di dover adottare i provvedimenti per il giorno 14 maggio, meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto.

**Letti** il D.Lgs. 30/04/1992 n.285 e ss. mm. e ii. e il D.Lgs. n. 267/2000,

### ORDINA

per il giorno **14 maggio 2017 dalle ore 8:00 alle ore 11:00** e comunque fino a cessate esigenze

**A) ISTITUIRE**

- 1) il divieto di transito e la circolazione a tutti i veicoli a motore, eccetto quelli del comitato organizzatore della manifestazione e per il tempo strettamente necessario al passaggio degli atleti lungo il sottoelencato percorso:
  - a) *piazza Municipio, via Giuseppe Verdi, via Santa Brigida, via Toledo, piazza Trieste e Trento, piazza del Plebiscito, via Cesario Console, via Santa Lucia, via Partenope, piazza della Vittoria, via Francesco Caracciolo, Rotonda Diaz, via Nazario Sauro, via San Carlo, via Vittorio Emanuele III, via Medina, via Cardinale Guglielmo Sanfelice, piazza Bovio, via Depretis;*
  - b) in piazza Municipio dalla confluenza con via Medina;
  - c) in via San Giacomo dalla confluenza con via Gothe;
- 2) l'obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano il passaggio della corsa di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni degli organi preposti alla vigilanza;
- 3) l'obbligo ai pedoni di non attraversare la strada al passaggio degli atleti;
- 4) una corsia della larghezza di m 3,50:
  - lungo la cortina dei fabbricati di via Partenope e via Nazario Sauro, dalla confluenza con via S. Lucia, opportunamente delimitata;
  - in via Francesco Caracciolo, nel tratto compreso tra viale Anton Dohrn e piazza Vittoria, opportunamente evidenziata al transito dei veicoli;
- 5) il senso unico di circolazione nella corsia delimitata a m 3,50:
  - lato Alberghi in via Partenope e via N. Sauro;
  - via Francesco Caracciolo, da viale Anton Dohrn in direzione piazza Vittoria.

**B) SOSPENDERE**

- a) il percorso ciclabile nei tratti di strada impegnati dalla manifestazione con l'obbligo dei ciclisti di condurre a mano il velocipede secondo quanto disposto dall'articolo 182 comma 4 del Codice della Strada;
- b) gli stalli di sosta riservati al parcheggio dei taxi in piazza Municipio nella zona antistante l'attività commerciale di McDonald's.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

Gli organizzatori della manifestazione procederanno alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'evento.

Data la natura temporanea del provvedimento, esso sarà attuato mediante sbarramenti e la delimitazioni delle carreggiate a cura degli organizzatori della manifestazione secondo le indicazioni della Polizia Locale.

Per particolari esigenze di viabilità o di Ordine Pubblico, la Polizia Locale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di traffico sopra indicato.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*