

Corso Novara, Via Firenze, Via Torino, Via Milano,
Via Bologna, Via Venezia, Corso Lucci,
Piazza e Corso Garibaldi, Corso Novara

IV^Municipalità (pratiche n° 296, 40, 301,
297, 300, 1120, 240, 111, 2223, 296)



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ
SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE
SERVIZIO ATTIVITÀ TECNICHE IV MUNICIPALITÀ
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
27 AGO 2013
PROG. n. 1230

N° pr. 448.....

11/26/8/2013

OGGETTO: nuova organizzazione della circolazione nella zona del Vasto e nell'area intorno a Piazza Garibaldi.

IL SINDACO

Premesso che la V Direzione Infrastrutture ha in corso, per il tramite della Società Concessionaria Metropolitana di Napoli S.p.A., la realizzazione della linea 1 delle MN;

che, nel contempo, alle fasi di lavorazione della Metropolitana di Napoli S.p.A. per la realizzazione della Linea 1 delle MN, si sono sovrapposte quelle della Società Grandi Stazioni relative alla riqualificazione della Stazione F.S. di Piazza Garibaldi;

Visto che, per i lavori sopra indicati, si è proceduto a delle modifiche della cantierizzazione di Piazza Garibaldi, con nuove occupazioni di suolo da parte dei cantieri, che hanno determinato una diversa organizzazione della circolazione in Piazza Garibaldi;

Ritenuto necessario adeguare ai nuovi flussi veicolari di Piazza Garibaldi la circolazione nella zona del Vasto e nell'area intorno alla Piazza medesima;

Vista la proposta predisposta dal Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile;

Sentito l'Assessorato alla Mobilità;

Lette le Ordinanze Sindacali n° 1126 del 23/07/2013 e n° 1211 del 12/08/2013;

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n° 285 e successive integrazioni,

ORDINA

Istituire, a partire dalle ore 5.00 del 30 agosto 2013, il seguente dispositivo di traffico, rappresentato altresì nel grafico n° 1 allegato, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza:

1) Modificare il senso di marcia in via Torino, nel tratto compreso tra la confluenza con Piazza Garibaldi e la confluenza con via Firenze, istituendo il senso unico di circolazione in direzione Via Firenze;

2) Istituire il senso unico di circolazione in via Milano, dalla confluenza con via Venezia fino a quella con Piazza Garibaldi;

3) Modificare il senso di marcia in via Firenze, nel tratto compreso tra la confluenza con via Milano e la confluenza con Corso Novara, istituendo il senso unico di circolazione in direzione Corso Novara;

4) Confermare il senso unico di circolazione in via Firenze, nel tratto compreso tra via Milano e Piazza Principe Umberto, in direzione Piazza Principe Umberto;

5) Istituire il senso unico di circolazione in vico Ferrovia, in direzione via Milano;

6) Modificare il senso di marcia in via Bologna - lato superiore - e precisamente nel tratto compreso tra la confluenza con via Firenze e la confluenza con Via Venezia, istituendo il

8
=

senso unico di circolazione in direzione Via Venezia;

7) Modificare il senso di marcia in via Venezia, istituendo il senso unico di circolazione dalla confluenza con Corso Novara fino a quella con vico Milano;

8) Per i veicoli provenienti da Corso Umberto e Corso Garibaldi (lato via Marina) istituire, nella carreggiata adiacente il cantiere Grandi Stazioni che dal centro di Piazza Garibaldi conduce a via Torino, il senso unico di circolazione in direzione di via Torino;

9) Istituire, per i veicoli provenienti da via Milano e diretti a via Torino, l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli provenienti dalla carreggiata di cui al punto 8);

10) Modificare la configurazione dell'isola al centro di Piazza Garibaldi, per consentire la canalizzazione dei flussi di traffico al centro della Piazza medesima, fra le aree di cantiere;

11) Istituire, nell'interviale di Piazza Garibaldi compreso tra la confluenza con via Torino e quella con Corso Novara, il divieto di transito veicolare eccetto i veicoli impiegati per il carico e scarico merci nelle sole ore previste, i taxi, i veicoli a servizio delle persone diversamente abili ed i veicoli N.C.C.;

12) Inibire il transito ai veicoli provenienti da Piazza Garibaldi, secondo l'attuale viabilità, e diretti verso Corso Novara, mediante sbarramento materiale altezza fronte stazionamento taxi;

13) Istituire, in via sperimentale, una rotatoria in new-jersey in Corso Arnaldo Lucci, all'altezza del parcheggio "Metropark";

14) Istituire, per i veicoli in uscita dal parcheggio "Metropark" e che impegnano la rotatoria di cui al punto 13) per dirigersi a via Vespucci, l'obbligo di fermarsi e dare la precedenza ai veicoli provenienti da Corso Lucci;

15) Istituire in Corso Lucci, nella carreggiata in direzione Stazione FF.SS., a monte ed a valle del tratto compreso tra il parcheggio Metropark e la libreria "Feltrinelli", il divieto di transito con sbarramento materiale; nella fattispecie all'ingresso dell'area per il carico e scarico merci altezza libreria "Feltrinelli" realizzare un doppio sbarramento materiale in modo da lasciare un varco per l'accesso esclusivo dei veicoli impiegati per il carico e scarico merci nelle sole ore previste;

16) Consentire in Piazza Garibaldi, nella carreggiata antistante l'area per lo stazionamento dei taxi, il solo transito in uscita dei taxi medesimi;

17) Istituire in Corso Novara, nel tratto compreso tra Piazza Garibaldi e Via Firenze/Corso Meridionale, il divieto di transito veicolare eccetto i veicoli impiegati per il carico e scarico merci nelle sole ore previste, i taxi, i veicoli a servizio delle persone diversamente abili ed i veicoli N.C.C., confermando nel precitato tratto il senso unico di circolazione in direzione Corso Meridionale/Via Casanova;

18) Istituire in Corso Novara, nella semicarreggiata lato via Firenze, il divieto di transito veicolare con sbarramento materiale alla confluenza con la stessa via Firenze;

19) Istituire in Corso Novara - lato Stazione FF.SS. - nel tratto compreso tra la Stazione e Corso Meridionale, n° 15 stalli di sosta disposti a 45°, da riservare ai veicoli a servizio delle persone diversamente abili;

20) Realizzare un restringimento, mediante new-jersey, in Corso Novara, nella semicarreggiata lato via Firenze, all'altezza della confluenza con la stessa Via Firenze;

21) Revocare la corsia preferenziale in Corso Garibaldi, dalla confluenza con via Nuova Marina alla confluenza con Piazza Garibaldi;

22) Revocare la fermata e la sosta delle autolinee extraregionali a Corso Meridionale.

23) Alle autolinee extraurbane provenienti dalla rotatoria Via Lucci-Via Ferraris è consentito il transito per il solo accesso al parcheggio di Metropark.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei



3/11

Corso Novara, Via Firenze, Via Torino, Via Milano,
Via Bologna, Via Venezia, Corso Lucci,
Piazza e Corso Garibaldi, Corso Novara

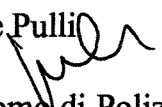
IV^Municipalità (pratiche n° 296, 40, 301,
297, 300, 1120, 240, 111, 2223, 296)

luoghi al completamento dell'intervento.

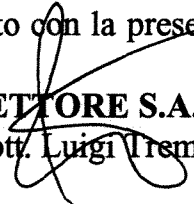
E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio e la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

IL DIRETTORE

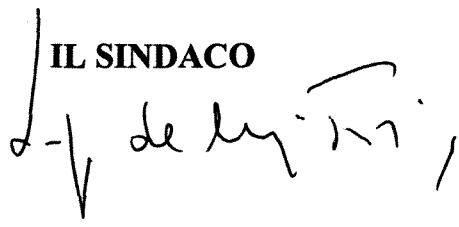
Arch. Giuseppe Pulli 

IL DIRETTORE S.A.T. IV M.^{TA}

Dott. Luigi Trematerra 

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

IL SINDACO



Pag. n° A

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1230 del 27 AGOSTO 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto,

ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,

ha avuto inizio il 27 AGOSTO 2013

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

