



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ
SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
11 MAR 2013
PROG. n. 314

Prot. n. 77 del 11/3/13

OGGETTO: Attivazione, dal 18 marzo 2013, del varco elettronico posto sul Pontile Castello dell'Ovo, per il controllo dell'accesso all'Area Pedonale del Borgo Marinari
Modifica e integrazione del punto 3 dell'Ordinanza Sindacale n. 1046 del 20/07/2011.

IL SINDACO

Premesso che :

- l'Amministrazione Comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (ZTL), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 3087 del 02 agosto 1996, modificata con Delibera di Giunta Municipale n. 4738 del 27 novembre 1996, è stata istituita, ai sensi dell'art. 3 comma 1 e art. 7 comma 9 del D.Lgs n. 285 del 30/04/1992, l'area pedonale "Borgo Marinari";
- con Ordinanza Sindacale n. 1046 del 20/07/2011 veniva istituito un particolare dispositivo di traffico e di sicurezza nel Borgo Marinari;
- con delibera di Giunta Comunale n. 839 del 28.07.2011, in linea con le strategie e gli obiettivi individuati, l'Amministrazione Comunale ha approvato il documento denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale", riproponendo e rafforzando i dispositivi volti a proteggere l'Area Pedonale del Borgo Marinari.

Considerato che:

- per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 recante l'"Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli", fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto "Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del "Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali" è stata data attuazione alla citata delibera di Consiglio Comunale;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: "Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli n. 45/2011", è stata, tra l'altro, affidato alla Napolipark il previsto Servizio di rilascio;
- con Ordinanza Sindacale n. 656 del 15.06.2012 è stato autorizzato, dal giorno 18 giugno 2012, il rilascio

dei Contrassegni per l'accesso all'Area Pedonale di Borgo Marinari con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*.

Considerato, inoltre, che:

- la Municipalità 1 ha acquistato gli apparati per il controllo dell'Area Pedonale Borgo Marinari provvedendo alla messa in opera dei varchi;
- che per la predetta Area Pedonale è stato realizzato un sistema elettronico di controllo con impianti automatizzati costituiti dal sistema denominato "K53700/00-01-02-03" della Società Project Automation S.p.A con sede in viale Elvezia 42, Monza, con estensione alla nuova configurazione denominata "K53700/SA" corrispondenti ai decreti dirigenziali rispettivamente prot. n. 2528 del 5/05/2011, prot. n. 3245 del 13/06/2011 e prot. n. 6268 del 23/12/2011 del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;
- che dal 01 marzo 2013 è previsto l'attivazione del varco di controllo all'Area Pedonale del Borgo Marinari.

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicato.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

A) Modificare e integrare il punto 3 dell'Ordinanza Sindacale n. 1046 del 20/07/2011 nei modi seguenti:

- istituire il divieto di transito veicolare nell'Area Pedonale di Borgo Marinari eccetto per:
 1. i veicoli associati al contrassegno di accesso all'Area Pedonale rilasciati ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 656 del 15.06.2012, appartenenti alle seguenti categorie:
 - a) veicoli dei residenti;
 - b) veicoli dei domiciliati;
 - c) veicoli dei non residenti, titolari di posto auto fuori sede stradale;
 - d) veicoli per il trasporto merci: trasporto merci per servizi interni all'Area Pedonale (carico e scarico consentito dalle 10.00 alle 12.00 per un tempo massimo di 30 minuti);
 - e) veicoli intestati a Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi;
 2. i mezzi pubblici non di linea (taxi, scuolabus per il prelievo e l'accompagnamento per gli alunni alle proprie abitazioni);
 3. gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, per la salita e la discesa del disabile motorio;
 4. i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso.

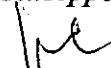
B) **ATTIVARE**, dal 18.03.2013, il varco elettronico posto sul Pontile Castello dell'Ovo, per il controllo dell'accesso all'Area Pedonale del Borgo Marinari, con le relative eccezioni ai sensi del precedente punto A).

Tutte le Ordinanze Sindacali, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Il Direttore della D.C. Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità

Dirigente ad interim del Servizio Mobilità Sostenibile

arch. Giuseppe Pulli



Il Servizio Autonomo di Polizia Locale per particolare esigenze venutesi a creare può sospendere temporaneamente, sentito l'Assessorato alla Mobilità ed Infrastrutture, i provvedimenti sopra indicati.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' E ALLE INFRASTRUTTURE

On. Anna Donati


ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 314 del 11 MAR. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 11 MAR. 2013**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

