



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 72 del 7 febbraio 2018

**Oggetto:** istituzione dal 12/02/18 al 13/05/18, in un tratto di via Foria, di un particolare dispositivo di traffico, per consentire l'esecuzione di lavori di manutenzione stradale.

**IL DIRIGENTE**

**Premesso che:**

- in via Foria, in prossimità della confluenza con piazza Carlo III, il servizio *Programmazione, Realizzazione e Manutenzione Strade e grandi assi viari e sottoservizi* deve procedere a dei lavori di manutenzione stradale;
- i citati lavori dureranno dal 12/02/18 al 13/05/18.

**Letto** il verbale di sopralluogo congiunto del 22/01/2018, trasmesso dal servizio *Programmazione, Realizzazione e Manutenzione Strade e grandi assi viari e sottoservizi* con nota prot. PG/2018/115400 del 05/02/18.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 06/02/2018 dalla *Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*.

**Letti** altresì il D. L. <sup>vo</sup> 30/04/1992 n. 285 e successive integrazioni ed il D. L. <sup>vo</sup> 267/2000,

**ORDINA**

**Istituire in via Foria**, in prossimità della confluenza con piazza Carlo III, **dal 12/02/18 al 13/05/18**, il seguente dispositivo di traffico per lavori, articolato in tre fasi:

**Fase 1**

- A) **istituire** il divieto di fermata nei tratti di volta in volta interessati dal cantiere delle lavorazioni, sul lato destro in direzione Museo Nazionale, nel tratto compreso tra il palo I.P. n. 004/016 (in prossimità della confluenza con piazza Carlo III) ed il palo I.P. n. 294/9411 (in prossimità della confluenza con Larghetto Sant'Antonio Abate);

**Fase 2 (in prosieguo alla Fase 1)**

- B) **istituire** il divieto di fermata nei tratti di volta in volta interessati dal cantiere delle lavorazioni, sul lato destro in direzione piazza Carlo III, nel tratto compreso tra fronte palo I.P. n. 294/9411, (in prossimità della confluenza con Larghetto Sant'Antonio Abate) e fronte palo I.P. n. 004/016 (in prossimità della confluenza con piazza Carlo III);
- C) **sospendere** l'area riservata alla sosta di n. 8 stalli taxi collocata lungo il fronte dell'aiuola lato ex Alifana interessata dai lavori (lato destro in direzione piazza Carlo III);
- D) **istituire** un'area per la sosta di n. 8 taxi disposti in linea in via Foria, sul lato destro in direzione Museo Nazionale, a partire dal palo I.P. n. 004/016, con consequenziale sospensione della sosta a pagamento (strisce blu) in tale area;

**Fase 3 (in prosieguo alla Fase 2)**

- E) **istituire** il divieto di fermata nei tratti di volta in volta interessati dal cantiere delle lavorazioni, sul lato destro in direzione piazza Carlo III, nel tratto compreso tra fronte palo I.P. n. 294/9411, (in prossimità della confluenza con Larghetto Sant'Antonio Abate) e fronte palo I.P. n. 004/016 (in prossimità della confluenza con piazza Carlo III);
- F) **sospendere** l'area riservata alla sosta di n. 8 stalli taxi collocata lungo il fronte dell'aiuola lato ex Alifana interessata dai lavori (lato destro in direzione piazza Carlo III);
- G) **istituire** un'area per la sosta di n. 8 taxi disposti in linea in via Foria, sul lato destro in direzione Museo Nazionale, a partire dal palo I.P. n. 004/016, con consequenziale sospensione della sosta a pagamento (strisce blu) in tale area;
- H) **sospendere** la fermata riservata ai mezzi di trasporto pubblico in servizio di linea collocata lungo il fronte dell'aiuola lato ex Alifana, altezza Hotel *Ferdinando II*.

**Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.**

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Sono a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità Sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del servizio richiedente, servizio *Programmazione, Realizzazione e Manutenzione Strade e grandi assi viari e sottoservizi*, dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

***Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*

**Il dirigente**

**arch. Emilia G. Trifiletti**

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*