

15 MAG. 2014
14 396

ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITA'
DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE

ESECUZIONE IMMEDIATA

Proposta di delibera prot. n°4.....del 14/05/2014
Categoria Classe Fascicolo
Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 358

OGGETTO: istituzione di un'area pedonale controllata con varco telematico in via Tito Angelini angolo A.Caccavello direzione piazzale San Martino. via

Il giorno 30 MAG. 2014, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 13 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO	P	Francesco MOXEDANO	P
Mario CALABRESE	P	Salvatore PALMA	P
Alessandra CLEMENTE	P	Annamaria PALMIERI	P
Gaetano DANIELE	P	Enrico PANINI	P
Alessandro FUCITO	P	Carmine PISCOPO	P
Roberta GAETA	P	MONIA ALIBERTI	P

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: IL SINDACO Luigi de MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: Dott. Gaetano Virtuoso
IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

L. SEGRETARIO GENERALE

Premesso:

che l'Amministrazione Comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:

- implementare sistemi di mobilità nel rispetto dei vincoli ambientali;
- migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree maggiormente congestionate e, soprattutto, in quelle, centrali e periferiche interessate da un sistema di circolazione non compatibile con le caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
- rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- garantire una migliore accessibilità per il trasporto pubblico.

Considerato:

che per il conseguimento di tali obiettivi, sono stati individuate strategie di intervento, che mirano:

- a potenziare l'offerta del trasporto pubblico;
- ad aumentare le aree ambientali, quelle Pedonali (A. P.) e le Zone a Traffico Limitato (ZTL);
- a migliorare la viabilità sugli assi viari primari, onde disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali e ridurre, pertanto, i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione.

Ritenuto:

che per i risultati lusinghieri ottenuti e gli apprezzamenti positivi manifestati dalla cittadinanza, sia opportuno individuare, in alcuni quartieri della città, ulteriori percorsi pedonali;

che la via Tito Angelini, ricade in un'area caratterizzata dalla presenza di attività con affinità culturali quali la Certosa di S. Martino ma anche di svago e ristoro con un richiamo di turisti attratti da Largo S. Martino che risulta essere uno fra i più rinomati luoghi panoramici della città.

Considerato:

che in via Tito Angelini, nel tratto compreso tra via A. Caccavello ed il piazzale San Martino, gli interventi di natura preventiva e repressiva non riescono a conseguire il rispetto dei dispositivi di traffico già vigenti.

che con la riforma apportata al "Nuovo Codice della Strada" (D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), dalla Legge 29 luglio 2010 n. 120, è stata introdotta un'importante modifica all'art. 201 in materia di notificazioni delle violazioni, riconoscendo ai comuni, la facoltà di rilevare e sanzionare con apposite telecamere gli accessi non autorizzati nelle Aree Pedonali, in analogia con quanto già posto in essere per il controllo delle Zone a Traffico Limitato;

che per contrastare la sosta indiscriminata di veicoli, in via Tito Angelini, nel tratto compreso tra via A. Caccavello ed il piazzale San Martino, sia opportuno istituire un'area pedonale controllata da telecamere che, confrontando le targhe dei veicoli transitanti con quelle preventivamente autorizzate ed incluse nella banca dati, individuerà i trasgressori, a carico dei quali, verrà avviato il procedimento sanzionatorio.

Rilevato:

che alla ANM, società partecipata del Comune di Napoli, già Napoli Holding, precedentemente denominata Napolipark con determina n.38 del 12.12.2013 è stato affidato il servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico per il periodo gennaio-dicembre 2014;

che nell'ambito di tale affidamento è stato richiesto alla precitata società, la predisposizione di un progetto preliminare per un varco di controllo dell'area pedonale in via Tito Angelini angolo via A.Caccaviello direzione piazzale San Martino;

che la ANM con nota PG/2014/382395 del 13.5.2014 ha presentato il richiesto progetto per l'installazione e messa in esercizio del varco telematico di controllo accesso A.P.U. in via Tito Angelini (ang.via A. caccavello) dir. Piazzale San Martino (allegato 1).

Visto:

-il progetto dell'ANM allegato alla nota prot. 17/IS del 18/02/2014 che forma parte integrante della presente delibera, valutato con esito positivo dal Servizio competente;

-il D.lgs 267/2000;

-il "Nuovo Codice della Strada" D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate, e quindi, redatte dal Dirigente sotto la propria responsabilità tecnica, per cui esclusivamente sotto tale profilo, lo stesso qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente ad Interim
del Servizio Mobilità Sostenibile
Giuseppe Pulli



L. SEGRETARIO GENERALE

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

3

per quanto esposto in narrativa che si intende integralmente riportato:

1. approvare il progetto per un varco di controllo dell'area pedonale in via Tito Angelini angolo via A. Caccavello, direzione piazzale San Martino, predisposto dall'ANM ed inviato al Servizio Mobilità Sostenibile con nota PG/2014/382395 del 13.5.2014 di cui all'allegato 1;
2. istituire l'Area Pedonale in Via Tito Angelini, nel tratto compreso tra la confluenza di Via A. Caccavello ed il piazzale San Martino;
3. rimettere al Servizio Mobilità Sostenibile il coordinamento di tutte le attività da porsi in essere dalla ANM per la predisposizione e l'attivazione del precitato varco da sostenersi da parte della precitata società, senza alcun costo aggiuntivo per l'Amministrazione comunale rientrando i costi nel servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico per il periodo gennaio-dicembre 2014, affidato con determina n.38 del 12.12.2013; *16 1898/13*
4. demandare alla Polizia Locale il controllo del detto varco telematico per il rilevamento automatico delle infrazioni;
5. dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art.134, comma 4, del D.lgs 267/2000.

Allegato costituente parte integrante del presente provvedimento è rappresentato dal progetto predisposto dall'ANM (elaborato A, Relazione Tecnica - elaborato B, Preventivo - elaborato C, Allegati Progettuali), *in numero 74*

b'

per questi e unanimità
Il Direttore Centrale della Direzione Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità

bl

L'Assessore alle Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità

ma' Quada

LA GIUNTA

Considerato che ricorrano i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incompiute attività della deliberazione incassata *con voti UNANIMI*

es data esecuzione del presente provvedimento dando mandato ai competenti uffici di eseguire le determinazioni.
Lotto, confidenziale e anticorruzione

IL SINDACO

Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]



COMUNE DI NAPOLI

4

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. DEL....., AVENTE AD OGGETTO:

istituzione di un'area pedonale controllata con varco telematico in via Tito Angelini angolo via A.Caccavello direzione piazzale San Martino.

Il Direttore Centrale della direzione Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: FAVOREVOLE, tenuto conto che dalla proposta non deriva, né può derivare una spesa o una diminuzione delle entrate anche con riferimento agli esercizi successivi.

Addi..... 14-05-2014

Il Direttore Centrale
Direzione Infrastrutture LL.PP.e Mobilità
Giuseppe Pulli

Pervenuta in Ragioneria Generale il 15 MAG. 2014 Prot..... 14.396
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta: *VERBI PARERE ALLEGATO*

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di € viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap..... (.....) del Bilancio 200, che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	€
Impegno precedente	€
Impegno presente	€
Disponibile	€

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale Servizi Finanziari
Servizio Controllo Spese

5

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, D. LGS. 267/2000, IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE - PROP. N. 4 DEL 14-05-2014 - (1Y 396 DEL 15-05-2014).

- Letto l'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs.267/2000, come modificato ed integrato dal D.L. 174/2012, convertito in Legge 213/2012;
- Visto il Piano di Riequilibrio Pluriennale ai sensi dell'art. 243bis, ter e quater del Decr.to leg.vo 267/00, così come integrato e modificato dal D. L. 174/12 convertito nella L. 213/12 approvato con la Deliberazioni Consiliari n. 3 del 28-01-2013 e n. 33 del 15-07-2013.

La presente proposta dispone l'approvazione del progetto, predisposto dalla ANM, per un varco di controllo telematico in Via Tito Angelini angolo Via A. Caccavello, direzione piazzale San Martino a servizio della istituenda Area Pedonale controllata.

Atteso che nella stessa si da ampiamente atto che la relativa spesa rientra nei costi del servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico per il periodo gennaio-dicembre 2014 affidato alla NAPOLI HOLDING con determinazione dirigenziale n. 38 del 12-12-2013 (I. G. 1898 del 16-12-2013), si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

IL RAGIONIERE GENERALE
Dr. R. Maccarino

Proposta di deliberazione della Direzione Centrale Infrastrutture e Mobilità protocollo 4 del 14 maggio 2014, acquisita alla Segreteria della Giunta in data 20 maggio 2014 (S.G. 342)

Osservazioni della Segreteria Generale.

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente;

Visto il parere di regolarità tecnica che recita: "*Favorevole, tenuto conto che dalla proposta non deriva, né può derivare una spesa o una diminuzione delle entrate anche con riferimento agli esercizi successivi*";

Letto il parere di regolarità contabile che afferma: "*Atteso che nella stessa si da ampiamente atto che la relativa spesa rientra nei costi del servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico per il periodo gennaio-dicembre 2014 affidato alla Napoli Holding con determinazione dirigenziale n. 38 del 12/12/2013 (I.G. 1898 del 16-12-2013) si esprime parere di regolarità contabile favorevole*".

Con la presente proposta di deliberazione, si intende istituire un'area pedonale in Via Tito Angelini, nel tratto compreso tra la confluenza di Via A. Caccavello ed il piazzale San Martino; si intende, altresì, approvare un progetto per la realizzazione di un varco di controllo della costituenda area pedonale, predisposto dall'ANM.

La modalità di affidamento dei lavori per la realizzazione del varco di controllo che, come si legge nell'atto, non comporterà alcun costo aggiuntivo per l'Amministrazione comunale "*rientrando tra i costi nel servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico per il periodo gennaio-dicembre 2014*", rientra nella competenza gestionale dirigenziale.

L'articolo 7, comma 9, del D.lgs. 285/92 recita: "*I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio [...]*".

L'articolo 2, comma 1, del D.P.R. 250/1999 recita: "*Ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone di traffico limitato ai sensi dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, introdotto dall'art. 2, comma 33, della legge 16 giugno 1998, n. 191, i comuni richiedono l'autorizzazione al Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale*".

Sul presupposto che la previsione di istituzione di un'area pedonale, di cui alla presente proposta, sia in linea con gli strumenti di programmazione della mobilità e del traffico urbano del Comune di Napoli, si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "*favorevole*" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi dell'art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Si rimettono all'Organo deliberante le valutazioni e determinazioni concludenti trattandosi di scelte riconducibili all'attività discrezionale dell'Ente, esercitabile nel rispetto del principio di buon andamento ed imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

VISTO:
Il Sindaco
Il Segretario

Il Segretario Generale

30.5.14



COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE DI G. C.
N...358.....DEL 30-5-2014



azienda napoletana mobilità

Ufficio Tecnico

PROGETTO-OFFERTA

Fornitura e posa in opera di varco telematico per il controllo accesso A.P.U. in via Tito Angelini ang. via A. Caccavello

Elaborato A
Relazione Tecnica

Elaborato n.		<i>Direttore Tecnico</i>	
A		Maggio 2014	
		Rev.	Rev.

① W

INTRODUZIONE.....	3
1 Stato dei luoghi	3
2 Ampliamento del sistema.....	4
3 Sistema per la gestione e il controllo dell'A.P.U. di via Tito Angelini	4
3.1 Il Livello Centrale	4
3.2 Il Livello Periferico	5
4 Connettività varco di nuova istallazione.....	7
5 Omologazione, autorizzazioni e licenze	7

(2) bl

INTRODUZIONE

Il presente progetto-offerta prevede l'implementazione di un sistema per il controllo telematico degli accessi in A.P.U. mediante rilevamento delle immagini delle infrazioni commesse con telecamera, utilizzando esclusivamente sistemi omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come disposto dal Decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999 n. 250.

L'area interessata dal progetto-offerta è localizzata in zona Vomero e precisamente in via Tito Angelini ang. via A. Caccavello.

Il presente progetto-offerta prevede, pertanto, la fornitura in opera di n.1 varco telematico integrato sotto l'unico sistema di gestione e controllo varchi attualmente in uso collocato presso la Centrale di Controllo del Traffico nella Palazzina Telematica del Comando di Polizia Locale sito in via De Giaxa, 5 fornito dalla Società Project Automation S.p.A. (SRI-WEB).

1 Stato dei luoghi

Il Comune di Napoli dispone, ad oggi, di un unico sistema centrale per la gestione ed il controllo delle Zone a Traffico Limitato (ZTL) e delle Corsie Preferenziali (CP) denominato SRI-WEB della Project Automation.

Gli apparati di livello centrale, alloggiati in un apposito rack, sono collocati presso la Centrale di Controllo del Traffico nella Palazzina Telematica del Comando di Polizia Locale sito in via De Giaxa, 5.

(3) *all*

2 Ampliamento del sistema

Attualmente il server di livello centrale realizza, insieme ai varchi, una VPN (Virtual Private Network) in tecnologia SHDSL. In questo modo gli apparati periferici e i server hanno la possibilità scambiare dati.

Il software di gestione è *web based* e quindi accessibili mediante un comune *web browser*. L'accessibilità al sistema sarà resa possibile da un *firewall* che, mediante opportune *policy*, fornirà l'accesso alle applicazioni web installate sul server agli operatori interni alla LAN. Inoltre, sempre sul *firewall*, verrà configurata un'apposita VPN per garantire una più efficace attività di teleassistenza alle società fornitrici.

Tale varco pertanto si presenterà come un ampliamento dell'attuale sistema in uso presso il Comune di Napoli.

Per realizzare il controllo dell' A.P.U. in via Tito Angelini è prevista n.1 installazioni periferica (varco) di seguito specificata:

ID	Localizzazione	Direzione	Num. corsie controllate
1	Via Tito Angelini (ang. via A. Caccavello)	Piazzale San Martino	2 corsia

3 Sistema per la gestione e il controllo dell'A.P.U. di via Tito Angelini

L'architettura del sistema di controllo sarà organizzata su una struttura a due livelli:

- *Livello Centrale;*
- *Livello Periferico.*

3.1 Il Livello Centrale

Il sistema dovrà trasferire i dati acquisiti dal varco garantendone l'integrità, così come previsto da omologazione ministeriale, e trasferire gli stessi verso interfaccia di sistema di gestione centrale (SRI-WEB) mediante specifico protocollo di interfacciamento.

Il Livello Centrale dovrà assolvere alle seguenti funzioni principali:

- a) acquisizione dei dati dalle unità locali e sincronizzazione;
- b) gestione degli archivi storici relativi ai dati del traffico ed alla diagnostica del sistema.

- χ) gestione delle liste di targhe di veicoli autorizzati in modo distinto per ogni singolo varco;
- δ) consentire l'adozione di politiche di accesso basate sull'impatto ambientale derivato dalle emissioni del singolo veicolo in transito (tipo di alimentazione, classe euro del veicolo, presenza del dispositivo antiparticolato);
- ε) gestire la lista delle targhe sospette (lista nera);
- φ) elaborazioni statistiche;
- γ) amministratore di sistema, con tutti i privilegi per le funzioni di configurazione;
- η) restore, backup e refresh;
- ι) aggiornamento del software installato sui varchi attraverso un sistema di *software distribution*;
- ϕ) telediagnosi, teleallarmi, telecontrollo con settaggio telecamere e con tele attivazione/disattivazione unità remota elaborazione.
- κ) Gestione dei Pannelli a Messaggio Variabile (PMV) presenti su ciascun varco visualizzando informazioni riguardanti lo stato del varco stesso (VARCO ATTIVO, VARCO NON ATTIVO). In caso di mancanza di comunicazione con il livello centrale e, quindi, nell'impossibilità di aggiornare il calendario di funzionamento in relazione ad eventuali variazioni di orario di attivazione, il pannello dovrà garantire la comparsa del messaggio generico "VARCO A.P.U."

3.2 Il Livello Periferico

Il livello periferico è costituito da una telecamera per l'identificazione dei veicoli (telecamera con OCR e con un illuminatore ad infrarossi incorporato, per consentire la lettura in qualsiasi condizione di illuminazione), da un sensore (spira virtuale/analisi video) di rilevamento dei veicoli e da un armadio tecnologico contenente l'elettronica di controllo e trasferimento dati.

La configurazione minima della unità periferica (varco) dovrà prevedere:

1. **Unità di ripresa con le seguenti caratteristiche:**

- telecamera a scansione con sensore digitale per il rilievo dei transiti;
- faro illuminatore IR a tecnologia LED incorporato all'interno della stessa custodia della telecamera;
- esecuzione direttamente sul posto periferico (e non in centrale) delle elaborazioni sulle immagini acquisite (per non sovraccaricare la banda della rete) mediante OCR di riconoscimento caratteri di classe A (norme UNI 10772).
- web server integrato che permetta il controllo remoto della telecamera attraverso un

(5) *hu*

qualsiasi web browser;

2. **Telecamera a colori per l'acquisizione dell'immagine contestuale al transito sanzionato;**
3. **Unità di elaborazione o smart camera** preposta ad ospitare le applicazioni per il controllo del varco, a memorizzare in un database locale i dati sui passaggi fino a che questi non vengono memorizzati in sicurezza a livello centrale e a gestire tutte le comunicazioni con il livello centrale. Tale unità dovrà supportare funzionalità di *data management & storage* in grado di garantire funzionalità da buffer in caso di assenza di connettività con la stazione centrale e consentire, appena ripristinata la connessione e conclusa con successo la sessione, di svuotare in automatico il buffer con tutti i dati rilevati durante il periodo di mancata connettività.
4. **Unità UPS**, opportunamente dimensionata, utile a garantire la continuità elettrica anche in assenza di alimentazione di rete per un intervallo temporale di almeno 30 minuti.
5. **Pannello a Messaggio Variabile**, che evidenzia lo stato di funzionamento del varco (VARCO ATTIVO/VARCO NON ATTIVO/VARCO A.P.U.). Il pannello a messaggio variabile sarà costituito da N.3 righe ciascuna composta da N.6 caratteri.
6. **Armadio tecnologico**, per l'alloggiamento delle circuiti di alimentazione elettrica e di protezione degli apparati.
7. **Palo dritto/Palo con sbraccio**, per l'alloggiamento delle telecamere e del pannello a messaggio variabile con *design* adeguato al contesto ambientale di notevole pregio storico e artistico.

Sono altresì parti costituenti del singolo varco, le seguenti voci:

- **le opere civili d'approntamento varchi;**
- **l'impiantistica di varco;**

Le immagini saranno archiviate prima in locale, secondo un formato ed una qualità impostabile e differenziabile, e successivamente trasferite a Livello Centrale.

L'apparato di rilevamento del passaggio dei veicoli sul varco garantirà la massima efficienza del sistema, in termini di cattura delle immagini, ed il minor impatto sull'ambiente urbano circostante.

L'unità Periferica di Elaborazione/Smart Camera sarà dedicata all'elaborazione e all'archiviazione dei dati provenienti dai dispositivi di campo, gestirà direttamente la comunicazione per il trasferimento dati a Livello Centrale.

Il sistema di ripresa fornirà, in ogni condizione atmosferica e di illuminazione naturale, una o più immagini dei veicoli qualsiasi sia la loro tipologia, anche in condizioni di traffico accodato e per velocità dei veicoli almeno a 100 km/h.

Le immagini acquisite saranno lette automaticamente dal software OCR, che restituisce le stringhe

6

di caratteri con il numero di targa dei veicoli ripresi.

Qualora il software OCR non fosse in grado di identificare correttamente la targa del veicolo, segnalerà autonomamente tali anomalie e l'immagine del veicolo transitato sarà trasmessa al centro, al fine di permettere il riconoscimento della targa da parte dell'operatore e la correzione manuale della stessa.

Il sottosistema OCR di riconoscimento caratteri sarà di classe A (come da classificazione delle Norme UNI 10772).

Le informazioni sui singoli transiti (data e ora, identificativo, immagine targa, ecc.), prelevate al momento del passaggio attraverso il varco, saranno mantenute esclusivamente per gli accessi non autorizzati o sospetti tali (e in quest'ultimo caso solo fino a che non è stata provata l'autorizzazione), allo scopo di notificare l'eventuale infrazione. Le informazioni legate ai numeri di targa degli accessi autorizzati non dovranno essere mantenute.

Il sistema consentirà di associare sia al varco e sia ad insiemi di varchi, differenti liste di veicoli abilitati, e comunque dovrà gestire tutte le possibili autorizzazioni al transito previste dalle Ordinanze che regolamentano la circolazione delle zone da controllare.

Le informazioni acquisite dal livello periferico saranno trasmesse ai server del Livello Centrale, in modalità tali da garantirne la sicurezza, l'integrità ed il rispetto della riservatezza. La trasmissione avverrà attraverso il protocollo TCP/IP per la trasmissione sicura.

4. Connettività varco di nuova installazione

Sono a carico del Comune di Napoli:

- la fornitura di N. 1 linea dati in tecnologia SHDSL con relativi router;
- la comunicazione delle configurazioni TCP/IP per ciascun varco;
- la fornitura di N.1 contatori per l'energia elettrica.

5. Omologazione, autorizzazioni e licenze

Il sistema offerto, possiede specifica omologazione per i sistemi elettronici di controllo accessi basata dal Ministero delle Infrastrutture ai sensi del D.P.R. 22/06/1999 n. 250.

I sistemi omologati sono quindi conformi alla norma UNI 10722 e successive modifiche per gli impianti adibiti al rilevamento di immagini digitalizzate.



azienda napoletana mobilità

Ufficio Tecnico

PROGETTO-OFFERTA

Fornitura e posa in opera di varco telematico per il controllo accesso A.P.U. in via Tito Angelini ang. via A. Caccavello

Elaborato B

Preventivo (Elenco Prezzi-Computo Metrico-Offerta)

01.01.01		Direttore Tecnico	
B		Maggio 2014	
		Rev.	Rev.

Elenco Prezzi

NP1 - Fornitura in opera di varco elettronico di controllo accessi in ZTL (doppia corsia):

Descrizione	Costo
Fornitura varco di controllo accessi in ZTL per doppia corsia omologato	
Fornitura ed integrazione dispositivi accessori (PMV)	
Posa in opera	
NP1 - Totale iva esclusa	€ 25.000,00

NP2 - Interfacciamento varco elettronico di controllo accessi in ZTL al sistema SRI-WEB:

Descrizione	Costo
Interfacciamento varco elettronico di controllo accessi in ZTL al sistema SRI-WEB	
NP2 - Totale iva esclusa	€ 500,00

Computo metrico

Voce prezzo	Descrizione lavori	unità misura	q.tà	IMPORTI		
				unitario	complessivo	parziale
NP1 - Fornitura in opera di varco elettronico di controllo accessi in ZTL (doppia corsia):	Via Tito Angelini (ang. via A. Caccavello)	cad	1			
	Sub Totale		1	€ 25.000,00	€ 25.000,00	
						€ 25.000,00
NP2 - Interfacciamento varco elettronico di controllo accessi in ZTL al sistema SRI-WEB:		cad	1			
	Sub Totale		1	€ 500,00	€ 500,00	
	TOTALE					€ 25.500,00

Offerta

	PROGETTO OFFERTA	prezzo
A	Fornitura in opera del sistema	€ 25.500,00
B	Oneri di sicurezza (2%)	€ 510,00
C	Spese generali (15%xA)	€ 3.825,00
D	A+C	€ 29.325,00
E	Utile impresa (10%xD)	€ 2.932,50
F	D+E	€ 32.257,50
	Totale F+B	€ 32.767,50

I prezzi sono da intendersi IVA esclusa

(10) W



azienda napoletana mobilità

Ufficio Tecnico

PROGETTO-OFFERTA

Fornitura e posa in opera di varco telematico per il controllo accesso A.P.U. in via Tito Angelini ang. via A. Caccavello

Elaborato C

Allegati progettuali

Elaborato n.		Direttore Tecnico			
C		Maggio 2014			
		Rev.			Rev.

(11) *al*

Via Annibale Caccavello

APU

Disp Terra

Foto 3

Ipotesi punto Enag
di raccolta edificio

Ipotesi punto Enag
di raccolta edificio

377_04
FR DIV 18

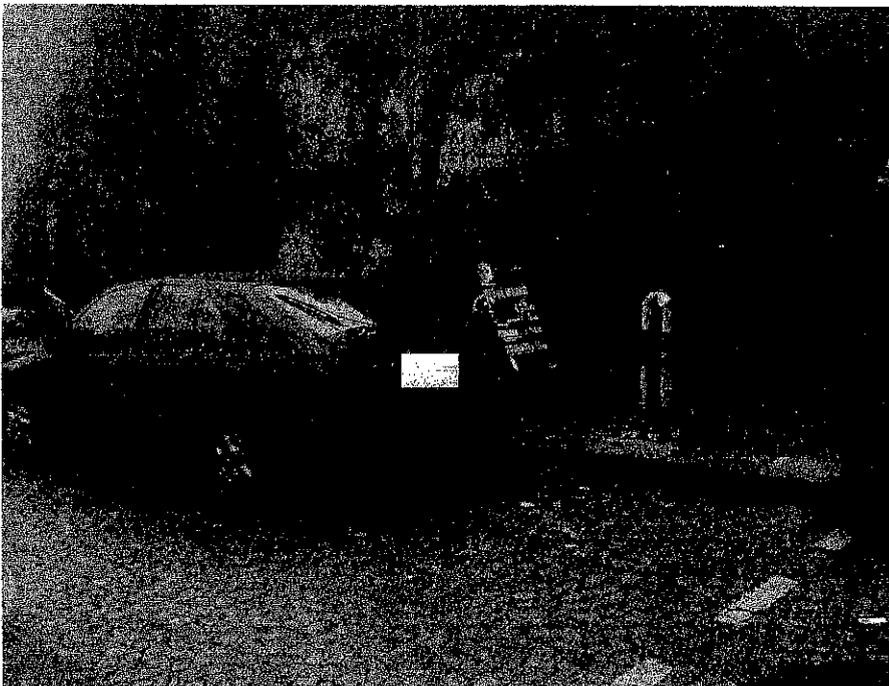
(12) ul

Via Tito Angelini (ang. via A. Caccavello) dir. piazzale San Martino

FOTO 1



FOTO 2



(19) al~

Deliberazione di G. C. n. 358 del 30/5/2014 composta da n. 7 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 14, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 25.6.14 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 ...

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 7 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 358 del 30.5.14

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. 14 pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare solo le caselle delle ipotesi ricorrenti
(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.