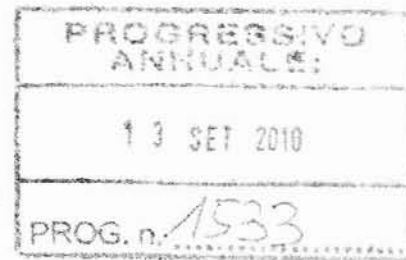




COMUNE DI NAPOLI  
MUNICIPALITÀ II  
S.G.T.  
**ORDINANZA SINDACALE**



N. prot. 2127.....

**OGGETTO: Istituzione di un nuovo dispositivo di traffico temporaneo dal 13/09/2010 al 13/03/2011, per i lavori di consolidamento a presidio dei fabbricati "F" e "G" in via Speranzella, vico Lungo Gelso, vico S. M. delle Grazie a Toledo, vico Due Porte a Toledo e Via Montecalvario.**

**IL SINDACO**

- Visto che la Metropolitana di Napoli S.p.A. – nell'ambito della realizzazione della II uscita Montecalvario (Stazione Toledo) della linea 1 della Metropolitana di Napoli - deve eseguire dei lavori per l'intervento di consolidamento a presidio dei fabbricati "F" e "G" in via Speranzella, vico Lungo Gelso, vico S. M. delle Grazie a Toledo, vico Due Porte a Toledo, Via Montecalvario con l'installazione di ponteggi per l'esecuzione di detto intervento.
- Vista la richiesta della Metropolitana di Napoli S.p.A. n. 2085 del 29/2010 e n°2169 del 8/9/2010 con allegato Ordine di Servizio n°22 del Direttore dei Lavori;
- Considerato che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è **stato approvato con verbale n°28 nella seduta del 7/9/2010 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione dei cantieri di lavoro"**
- Visto che in data 09/09/2010 il servizio S.M.U. della II Municipalità con verbale a firma del referente al Servizio Manutenzione Urbana, ha provveduto alla consegna delle aree oggetto dell'intervento richiesto.
- Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

**ORDINA**

**Dal 13/09/2010 al 13/03/2011**

**ISTITUIRE:** il divieto di transito e di sosta 0/24 con rimozione coatta, in Via Montecalvario, nel tratto compreso tra Via Speranzella e Vico Lungo Gelso.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

*E'a carico del Direttore dei Lavori: - la redazione del piano di segnalamento provvisorio; - la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; - il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; - la comunicazione al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

**IL DIRIGENTE**

Arch. Claudio Piccirillo

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ, TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

