



ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
7 GIU 2010
PROG. n. 132

N. prot. 132

li. 03.06.2010

OGGETTO: Istituzione di un nuovo dispositivo di traffico temporaneo in Piazza Bovio, Via **S.Aspreno**, in Via Sedile di **Porto, Via** Degli Acquari per i lavori di sistemazione di Piazza Bovio nell'ambito della realizzazione della Stazione Università. (1° fase e 2° fase d'occupazione • dal 7/6/2010 al 31/7/2010)

IL SINDACO

- Vista la richiesta della Metropolitana di Napoli S.p.A con nota n.1412 del 28/5/2010 con la quale comunica che deve procedere all'esecuzione lavori di sistemazione di Piazza Bovio nell'ambito della realizzazione della Stazione Università. (1° fase)
 - Visto che il nuovo dispositivo di traffico temporaneo, da attuare per la realizzazione del predetto intervento è stato già approvato nella seduta del 1/06/2010 con verbale n°19 della "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione del cantiere di lavoro";
- Letto il D.L. vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

O R D I N A

Dal 7/6/2010 al 31/7/2010 l'istituzione del dispositivo di traffico temporaneo così come di seguito descritto:

- La chiusura al traffico veicolare di Via **S.Aspreno** dall'incrocio di Via Sedile di Porto fino Piazza Bovio;
- Il doppio senso di circolazione in Via **S.Aspreno** , solo per i residenti , dall'incrocio di Via Sedile di Porto fino a Piazza Bovio ed escluso i mezzi diretti al cantiere;
- Divieto di sosta in Via **S. Aspreno** lato destro della carreggiata nel senso di Via Sedile di Porto verso Piazza Bovio e rimozione coatta dalle ore 0/24, tale divieto di sosta non interessa il posto H n°692/93;
- Spostamento dell'area riservata al parcheggio Taxi da Via **S.Aspreno** a Via Degli Acquari lato destro nel senso di marcia verso Piazza Bovio;
- Inversione del senso di marcia in Via Sedile di Porto, nel tratto compreso tra Via **S.Aspreno** e Via G. San Felice;
- Quanto sopra viene indicato nel grafico allegato che forma parte integrante del presente provvedimento
- Sospendere per lo stesso periodo ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente,

Per particolari esigenze di viabilità o di Ordine Pubblico, la Polizia Municipale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di traffico sopra indicato. ed inoltre è facoltà del personale della Polizia Municipale, che sarà impegnato compatibilmente con le altre esigenze istituzionali ,provvedere all'istituzione delle ulteriori modifiche alla circolazione stradale , che verranno ritenute necessarie per motivi di ordine pubblico .

L'inosservanza delle disposizioni della presente ordinanza comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal D.leg. n.285 del 30/04/1992 e D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 e .c.m.

Resta a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'onere di mantenere l'installazione della segnaletica **orizzontale** e verticale necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché provvedere al ripristino dello stato dei luoghi a completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori :

la verifica dell'avenuta e corretta l'**applicazione** del piano di segnalamento provvisorio predefinito nel rispetto del codice della strada , dandone comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico della II Municipalità e al Servizio Autonomo Polizia Locale.

IL DIRIGENTE

Arch. Claudio Piccinello

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**
Prof. Agostino Nuzzolo

