



## ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
7 GIU 2010
PROG. n. 132

N. prot. 132

li. 03.06.2010

OGGETTO: Istituzione di un nuovo dispositivo di traffico temporaneo in Piazza Bovio, Via **S. Aspreno**, in Via Sedile di **Porto, Via** Degli Acquari per i lavori di sistemazione di Piazza Bovio nell'ambito della realizzazione della Stazione Università. (1° fase e 2° fase d'occupazione • dal 7/6/2010 al 31/7/2010)

### IL SINDACO

- Vista la richiesta della Metropolitana di Napoli S.p.A con nota n.1412 del 28/5/2010 con la quale comunica che deve procedere all'esecuzione lavori di sistemazione di Piazza Bovio nell'ambito della realizzazione della Stazione Università. (1° fase)
  - Visto che il nuovo dispositivo di traffico temporaneo, da attuare per la realizzazione del predetto intervento è stato già approvato nella seduta del 1/06/2010 con verbale n°19 della "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione del cantiere di lavoro";
- Letto il D.L. vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

### ORDINA

Dal 7/6/2010 al 31/7/2010 l'istituzione del dispositivo di traffico temporaneo così come di seguito descritto:

- La chiusura al traffico veicolare di Via **S. Aspreno** dall'incrocio di Via Sedile di Porto fino Piazza Bovio;
- Il doppio senso di circolazione in Via **S. Aspreno**, solo per i residenti, dall'incrocio di Via Sedile di Porto fino a Piazza Bovio ed escluso i mezzi diretti al cantiere;
- Divieto di sosta in Via **S. Aspreno** lato destro della carreggiata nel senso di Via Sedile di Porto verso Piazza Bovio e rimozione coatta dalle ore 0/24, tale divieto di sosta non interessa il posto H n°692/93;
- Spostamento dell'area riservata al parcheggio Taxi da Via **S. Aspreno** a Via Degli Acquari lato destro nel senso di marcia verso Piazza Bovio;
- Inversione del senso di marcia in Via Sedile di Porto, nel tratto compreso tra Via **S. Aspreno** e Via G. San Felice;
- Quanto sopra viene indicato nel grafico allegato che forma parte integrante del presente provvedimento
- Sospendere per lo stesso periodo ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente,

Per particolari esigenze di viabilità o di Ordine Pubblico, la Polizia Municipale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di traffico sopra indicato. ed inoltre è facoltà del personale della Polizia Municipale, che sarà impegnato compatibilmente con le altre esigenze istituzionali, provvedere all'istituzione delle ulteriori modifiche alla circolazione stradale, che verranno ritenute necessarie per motivi di ordine pubblico.

L'inosservanza delle disposizioni della presente ordinanza comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal D.leg. n.285 del 30/04/1992 e D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 e .c.m.

Resta a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'onere di mantenere l'installazione della segnaletica **orizzontale** e verticale necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché provvedere al ripristino dello stato dei luoghi a completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori :

la verifica dell'avenuta e corretta l'**applicazione** del piano di segnalamento provvisorio predefinito nel rispetto del codice della strada , dandone comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico della II Municipalità e al Servizio Autonomo Polizia Locale.

**IL DIRIGENTE**

Arch. Claudio Piccinello

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**  
Prof. Agostino Nuzzolo

