



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA'E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
1 3 GIU 2010
PROG. n. 930

N. pr. 590

li, 28/05/2010

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Corso Umberto I all'intersezione di via Tari.

IL SINDACO

Premesso che con ordinanza sindacale n° 878 del 21/05/2010 è stato istituito per tre giorni consecutivi, in concomitanza di quello relativo alla via Marotta, un particolare dispositivo di traffico temporaneo per consentire alla Società Metropolitana di Napoli nell'ambito dei lavori per la realizzazione della camera di ventilazione in via Tari di occupare con il cantiere l'intera larghezza della carreggiata riservata ai veicoli diretti a piazza Bovio;

Visto che la M.N. Con nota n° 1406 del 27/05/2010 ha chiesto l'estensione del predetto provvedimento per altre sei settimane con il conseguenziale arretramento del cantiere di via Marotta che libera la carreggiata in direzione di piazza Nicola Amore;

Visto che il predetto intervento è stato approvato nella seduta del 23/03/2010 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto che per i motivi sopra indicati si devono adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire fino al 3 luglio 2010 in via corso Umberto I all'intersezione di via Tari:

- A) il divieto di transito veicolare nella carreggiata diretta a piazza Bovio all'intersezione di via Tari;
- B) l'obbligo per i veicoli circolanti nella carreggiata diretta a piazza Bovio, di dare la precedenza a quelli transitanti nella sede riservata, nell'atto d'immettersi in prossimità di via Tari;
- C) il limite massimo della velocità a 30 Km/h nel tratto tra via Zanotti e via Palmieri.

Consentire nello stesso periodo, l'immissione e la circolazione nella sede riservata ai mezzi pubblici ai veicoli provenienti lato piazza N. Amore e diretti in piazza Bovio, nel tratto tra le confluenze di via Tari e via Marotta.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
 VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo

