



COMUNE DI NAPOLI
MUNICIPALITÀ II
S.G.T.

ORDINANZA SINDACALE

13 SET 2010

1534

Prot.n. 2428

li. 13 SET 2010

OGGETTO: Istituzione, di un dispositivo di traffico temporaneo per i lavori dal 13/09/2010 al 28-2-2011 nella zona adiacente all'Università "Federico II" e relativa alla sistemazione definitiva dei sottoservizi, a seguito delle varianti delle camere di ventilazione ubicate in Via Tari e Via Marotta - Fase 1[^] e 2[^] Lavori Linea 1 Metropolitana di Napoli.

IL SINDACO

- Premesso che la Metropolitana di Napoli -- linea 1 deve eseguire lavori per lo spostamento definitivo dei sottoservizi interferenti con la realizzazione di camere di ventilazione nella zona Universitaria (via Marotta - via Tari);
- Vista la richiesta della Metropolitana di Napoli S.p.A. n.2089 del 02-09-2010;
- Considerato che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato con verbale n. 28 nella seduta del 07/09/2010 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione dei cantieri di lavoro"
- Visto che in data 09/09/2010 il servizio S.M.U. della II[^] Municipalità con verbale a firma del referente al servizio Manutenzione Urbana ha provveduto alla consegna delle aree oggetto dell'intervento richiesto
- Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

ORDINA

Dal 13/09/2010 - Fase 1[^] :

ISTITUIRE: la riapertura al traffico veicolare di via Tari nel tratto compreso tra via L.Rodinò e Via G. Guacci Nobile per l'accesso ai mezzi diretti all'Università ed al cantiere della Metropolitana istituendo il doppio senso di circolazione solo per i residenti ed i mezzi diretti alla Università "Federico II" ed al cantiere Metropolitana;

Ripristinare : la sosta dedicata (posto H n° 2439/98) da Via Rodinò a Via Tari ;

Confermare : il divieto di sosta 0/24, con rimozione coatta, in via Tari, dall'incrocio di via L. Rodinò fino alla confluenza di via G. Guacci Nobile (ingresso cantiere MN);

ISTITUIRE: la chiusura al traffico veicolare di Via Tari nel tratto compreso tra l'ingresso dell'Università e l'incrocio di via G. Guacci Nobile;

ISTITUIRE: in G. Guacci Nobile, solo per i mezzi diretti al Cantiere della Metropolitana, il doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra Via Tari e Via Zannotti;

Confermare : il senso unico di circolazione in via M. Zannotti nel tratto compreso nel tratto di via Guacci Nobile e Via Rodinò (direzione Via R. Rodinò);

Confermare : il senso unico di circolazione in via M. Zannotti nel tratto compreso nel tratto di via Guacci Nobile e Corso Umberto I° (direzione Corso Umberto I);

ISTITUIRE: il divieto di sosta 0/24, con rimozione coatta, in via Luigi Palmieri, dall'incrocio di via Marotta a Corso Umberto I, ambo i lati;

ISTITUIRE: in Via Luigi Palmieri nel tratto compreso tra Corso Umberto I e l'incrocio di Via Marotta come da grafico allegato l'area di cantiere lato dx del senso di marcia con la conseguente riduzione della carreggiata stradale lasciando inalterato il senso unico di circolazione;

DELOCALIZZARE:provvisoriamente i posti H di cui alle OO.SS 18421/02, 1128/98R, OO.SS 08399 attualmente ubicati in via L.Palmieri, in via Marotta (nel tratto compreso tra via Palmieri e vico Cascinari alla Loggia), così come individuato nel grafico allegato in accosto al marciapiede lato dx del senso di marcia;

ISTITUIRE: in via Marotta il divieto di sosta 0/24, ambo i lati , con rimozione coatta nel tratto compreso tra l'incrocio di Via Palmieri e Vico Cascinari alla Loggia;

2^ Fase (in prosieguo al termine della Fase 1^ fino al 28/02/2011):

Confermare : l'impianto del dispositivo della 1^ fase lavorativa ma con il ribaltamento dell'area di cantiere in Via Luigi Palmieri e Via Marotta lato sx così come indicato nel grafico allegato;

DELOCALIZZARE:provvisoriamente i posti H di cui alle OO.SS 18421/02, 1128/98R, OO.SS 08399 da via Marotta (nel tratto compreso tra via Palmieri e vico Cascinari alla Loggia) , in via Palmieri così come individuato nel grafico allegato in accosto al marciapiede lato six del senso di marcia;

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori:-la redazione del piano di segnalamento provvisorio;-la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori;-il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente;-la comunicazione,al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, al SGT delle date di occupazione delle aree nonché l'ultimazione dei lavori fase 1^ ed l'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

IL DIRIGENTE
Arch. Claudio Piccinillo

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA,
VIABILITA', TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

