





LINEA 6 – METROPOLITANA DI NAPOLI

				(PRIMA EMISSIONE) – NOVEMBRE 2013	NOV 13						
Albinati	De Risi	Manferlotti	Di Luccio								
REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	AUTORIZZATO	DESCRIZIONE REVISIONE DOCUMENTO	DATA	REV					
 Ansaldo STS A Finmeccanica Company CONCESSIONARIA				 COMUNE DI NAPOLI CONCEDENTE		PROG	IMP	NUMERO			
						L	M	6	7	F	X
						CODICE PRODOTTO		AREA	TIPO	FASE	
								2	B	E S	
A termini di legge è rigorosamente vietato riprodurre e comunicare a terzi il contenuto del presente documento	TITOLO DOCUMENTO: LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI – MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE (INTERNO) – STAZIONE SAN PASQUALE										
	EMITTENTE  METROPOLITANA DI NAPOLI S.p.A. RESPONSABILE PROGETTAZIONE OPERE CIVILI				A.T.I. LM6			CODICE ENTE 			
	 Monitoraggio delle gallerie e prove di laboratorio per la qualifica dei materiali e loro controllo Monitoraggio opere civili e monitoraggio ambientale				FORMATO A4		SCALA /		FOGLIO 1 DI 147		

INDICE

1.PREMESSA	3
2.DATI GENERALI	4
3.STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA	5
4.PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO	7
5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO	9
6.FASI LAVORATIVE	11
7.MISURE GEOTECNICHE-INCLINOMETRICHE	17
8 MISURE GEOTECNICHE-PIEZOMETRICHE	110
9. MISURE GEOTECNICHE – BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE ALL’INTERNO DEI PANNELLI	129
10.MISURE TOPOGRAFICHE - MIRE OTTICHE	138
ALLEGATO 1 – MANUTENZIONE	143

1. PREMESSA

Nell'ambito della realizzazione della nuova Metropolitana di Napoli (**Linea 6, tratta Mergellina - Municipio**) è prevista una rete di monitoraggio e controllo finalizzata alla periodica registrazione delle grandezze fisiche di maggiore interesse e agli effetti legati alle attività di cantiere.

In generale, per le stazioni il sistema di monitoraggio prevede i seguenti strumenti:

- Capisaldi di livellazione, posti sul terreno e sui marciapiedi degli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Staffe livellometriche, poste sugli edifici adiacenti il pozzo di stazione;
- Piezometri Casagrande o a tubo aperto, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Piezometri elettrici, realizzati all'interno del pozzo di stazione;
- Inclinometri ed estenso-inclinometri, realizzati in prossimità delle paratie del pozzo di stazione;
- Inclinometri, realizzati nelle paratie perimetrali del pozzo di stazione;
- Mire ottiche, poste sulle paratie all'interno del pozzo di stazione
- Celle di carico, disposte sui puntoni metallici di contrasto;
- Barrette estensimetriche, disposte sui puntoni metallici di contrasto e/o all'interno delle paratie perimetrali del pozzo di stazione.

L'installazione di tale strumentazione impiegata lungo le aree di cantiere (stazione Chiaia, S.Pasquale, Arco Mirelli e Municipio) risulta completa all'interno ed all'esterno dei pozzi di stazione; diversamente, quella relativa alla Galleria di linea è ad oggi in fase d'installazione.

Di seguito saranno restituiti i grafici frutto delle letture svolte alla sola strumentazione interna:

- Inclinatori, Estensimetri, Piezometri, acquisizione elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.
- Staffe di livellazione, Capisaldi acquisizione competenza ATI, elaborazione restituzione dati competenza Tre Esse.

2. DATI GENERALI

Commessa: Linea 6 – Metropolitana Di Napoli

Impresa esecutrice: A.S.M. S.c.a.r.l.

Monitoraggio: Tre Esse Engineering S.r.l.

3. STRUMENTAZIONE INTERNA INSTALLATA

La nomenclatura della strumentazione di monitoraggio ha subito una variazione rispetto all'installazione, necessaria per rendere uniforme ed univoco il nome di ogni strumento installato lungo tutta la tratta.

Esempio:

SP P 13 S2/1;

la prima serie di simboli identifica la stazione di monitoraggio (in questo caso San Pasquale),

la seconda è identificativa del numero di pannello monitorato,

la terza corrisponde al tipo di barretta estensimetrica installata (S sta per Strain gauge – corda vibrante) e al livello di appartenenza della barretta (1,2,...).

Elenco strumentazione installata

- n°15 Barrette Estensimetriche a corda vibrante

SP_P13_S1/2, SP_P13_S1/3, SP_P13_S2/1,
SP_P13_S2/4, SP_P13_S3/1, SP_P13_S3/4

SP_P74_S1/2, SP_P74_S1/3, SP_P74_S1/4,
SP_P74_S2/1, SP_P74_S2/3, SP_P74_S2/4,
SP_P74_S3/1, SP_P74_S3/2, SP_P74_S3/4

- n°14 Inclinatori

SP_IN_P3_1, SP_IN_P5, SP_IN_P12_1, SP_IN_P13,
SP_IN_P26, SP_IN_P64, SP_IN_P74, SP_IN_P75,
SP_IN_P83, SP_IN_P84_1, SP_IN_P4, SP_IN_P6,
SP_IN_P41, SP_IN_P42

- n° 8 Piezometri


SP_PZ_POZ1, SP_PZ_POZ2, SP_PZ_POZ3,
SP_PZ_POZ4, SP_PZ_POZ5, SP_PZ_POZ6,
SP_PZ_POZ7, SP_PZ_POZ8

- n° 6 Piezometri Elettrici

SP_PZ24, SP_PZ46, SP_PZ88, SP_PZ77, SP_PZ35,
SP_PZ13

- n° 66 Mire Ottiche

SP_MO1-64

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i></p>	<p>LM6 7FX 2B I 27 Data: 29/11/13 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

4. PLANIMETRIA STRUMENTAZIONE MONITORAGGIO

Nella figura successiva viene rappresentata la planimetria del cantiere e la disposizione degli strumenti previsti per il monitoraggio geotecnico installati internamente al pozzo stazione.

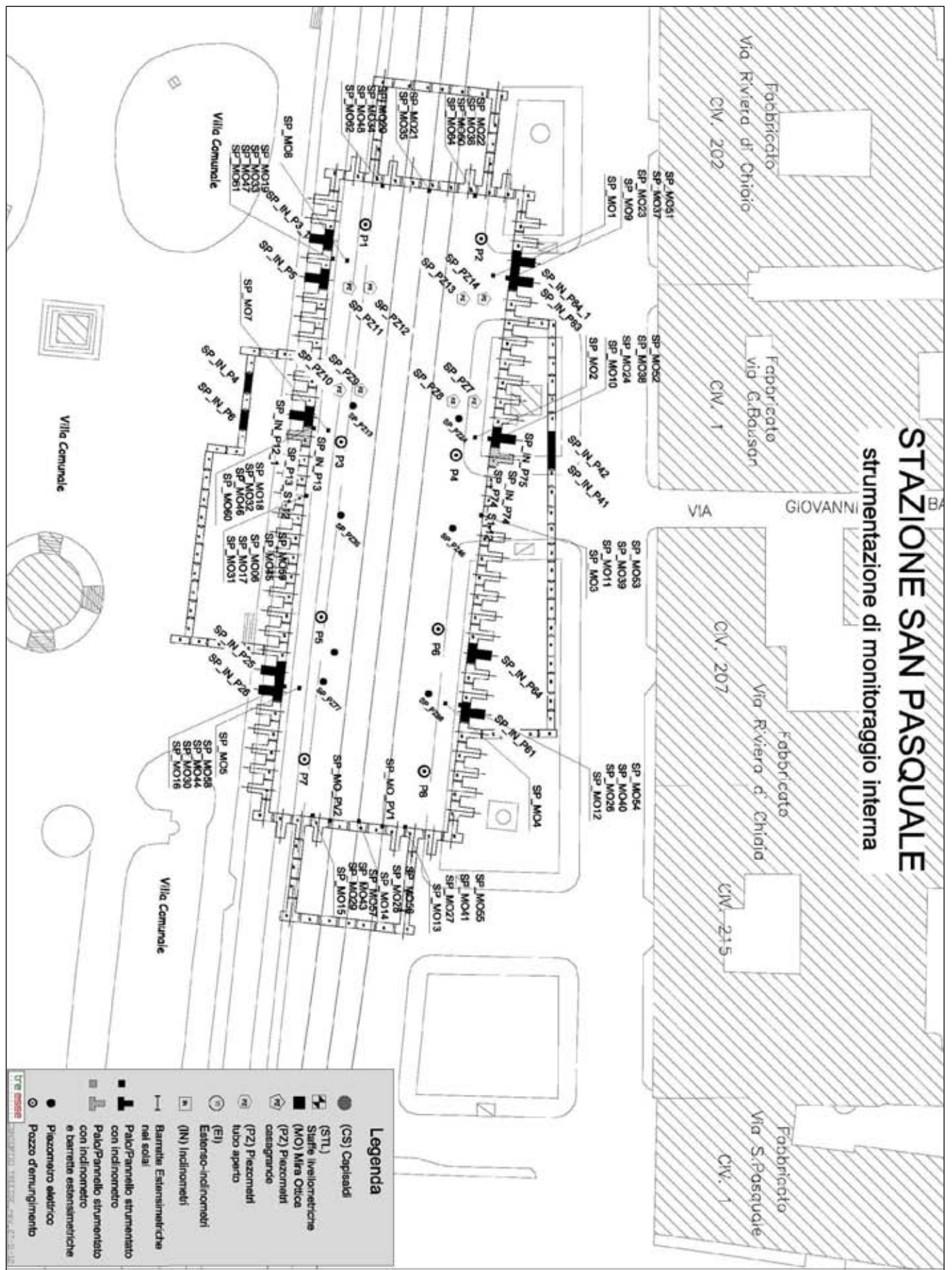


Figura 4.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la disposizione della strumentazione di monitoraggio geotecnico interna.

5. PLANIMETRIA E SEZIONI ANDAMENTO TETTO DEL TUFO

Nella figura 5.1 viene rappresentata la Planimetria pozzo stazione, nella quale è riportata la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

Nella figura 5.2 viene rappresentato l'andamento del tetto del Tufo (lato monte) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione S.Pasquale) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

Nella figura 5.3 viene rappresentata l'andamento del tetto del Tufo (lato mare) con uno stralcio tratto dall'elaborato grafico del Progetto Definitivo (Stazione S.Pasquale) allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

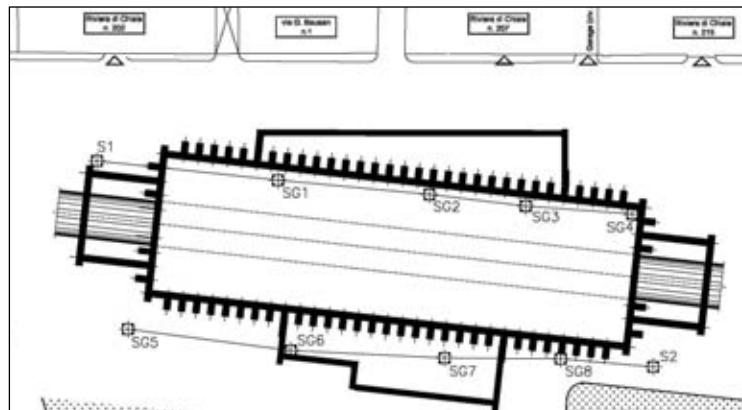


Figura 5.1.: Planimetria pozzo stazione, raffigurante la collocazione di alcuni sondaggi effettuati per la campagna propedeutica alla stesura del Progetto Definitivo (2005).

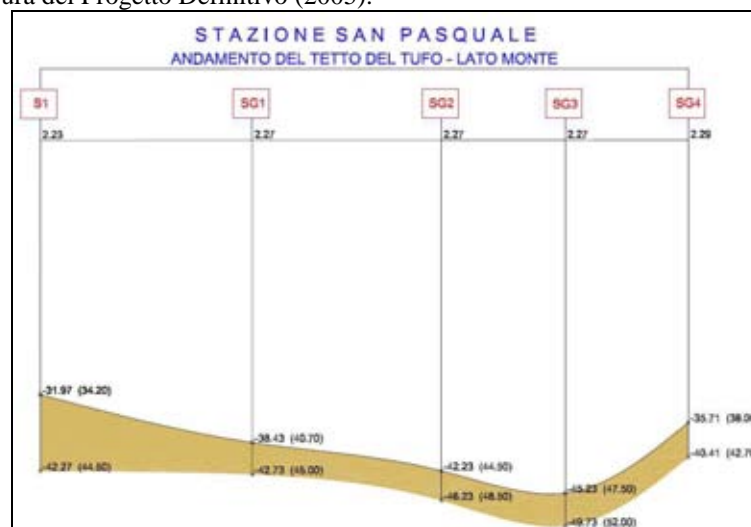


Figura 5.2.: Andamento del tetto del Tufo (lato monte) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione S.Pasquale allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

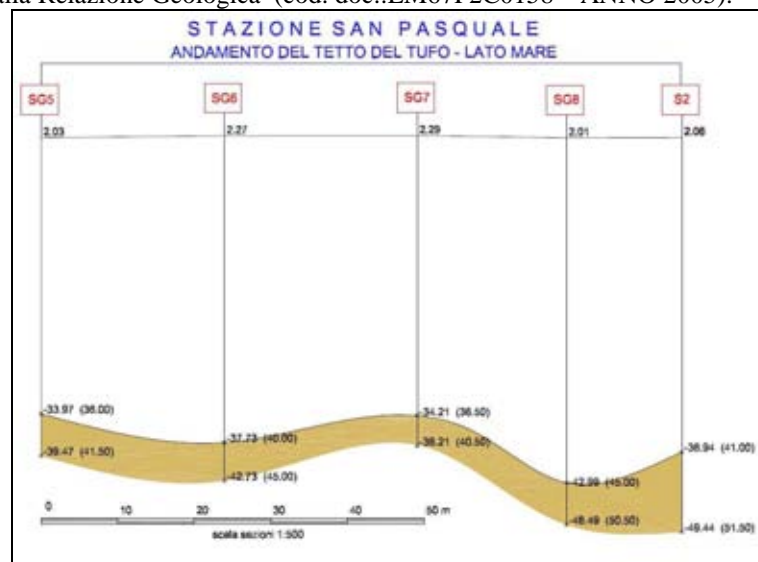


Figura 5.3.: Andamento del tetto del Tufo (lato mare) - Stralcio da Elaborato grafico Progetto Definitivo Stazione S.Pasquale allegato alla Relazione Geologica (cod. doc.:LM67F2C0158 – ANNO 2005).

6. FASI LAVORATIVE


Nel presente capitolo vengono espone le principali lavorazioni in svolgimento nel cantiere di San Pasquale (Metropolitana di Napoli - Linea 6).

Le indicazioni riportate, aggiornate al periodo di riferimento del presente report, sono frutto sia delle osservazioni in sito dei tecnici Tre Esse sia delle informazioni comunicateci dall'Impresa Esecutrice.

Nella planimetria e nelle sezioni realizzate dalla Scrivente, di seguito riportate, sono state individuate e stimate qualitativamente le aree interessate dalle lavorazioni ritenute significative ai fini del monitoraggio.

Le principali lavorazioni registrate nel cantiere di San Pasquale hanno riguardato la realizzazione delle strutture interne al pozzo stazione e la chiusura dei pozzi di emungimento. Il giorno 22/10/13 è cominciato il taglio dei pannelli della discenderia lato fabbricati. Riferendoci alle sezioni A-A'(fig.6.2), B-B'(fig.6.3), C-C' (fig.6.4) si osserva quanto di seguito riportato:

Nelle tre sezioni di seguito rappresentate è indicata la profondità media raggiunta durante le fasi di scavo che attualmente risulta essere di circa -26 m. s.l.m.

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i></p>	<p>LM6 7FX 2B I 27 Data: 29/11/13 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

La strumentazione geotecnica vicina alle sezioni A-A', B-B', C-C' è la seguente:

- tubi inclinometrici SP_IN3, SP_IN_P25, SP_IN_P26, SP_IN_P61, SP_IN_P64 tubo piezometrico (di tipo 'cella Casagrande') SP_PZ3 per la sezione A-A';
- tubo inclinometrico SP_IN4_1 e tubo piezometrico (di tipo 'cella Casagrande'), SP_PZ4 per la sezione B-B'.
- tubi inclinometrici SP_IN6_1, SP_IN1_1, SP_IN_P3_1, SP_IN_P5, SP_IN_P83, SP_IN_P84_1; tubi piezometrici (di tipo 'cella Casagrande') SP_PZ6, SP_PZ1. per la sezione C-C'

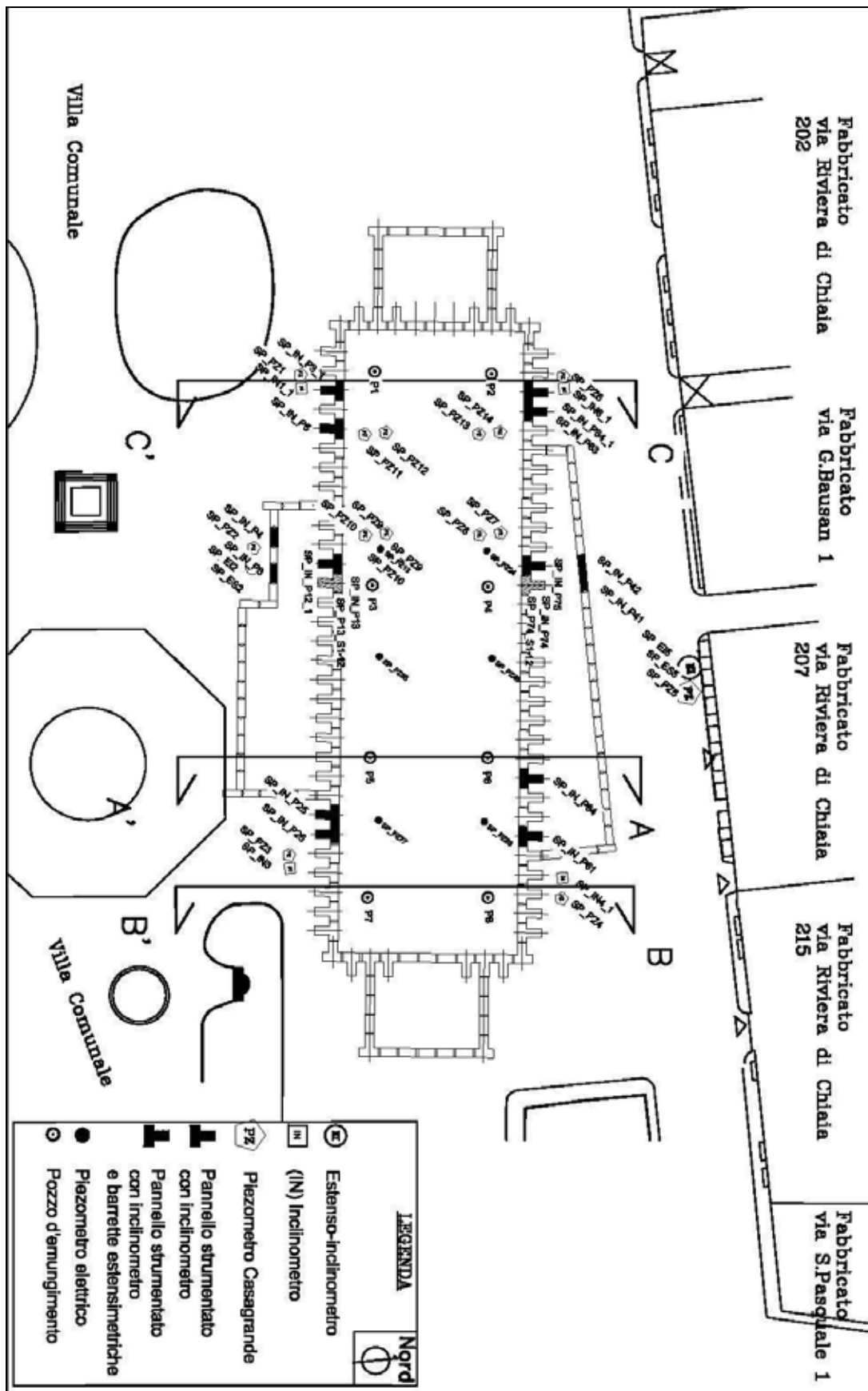


Figura 6.1.: Planimetria pozzo stazione.

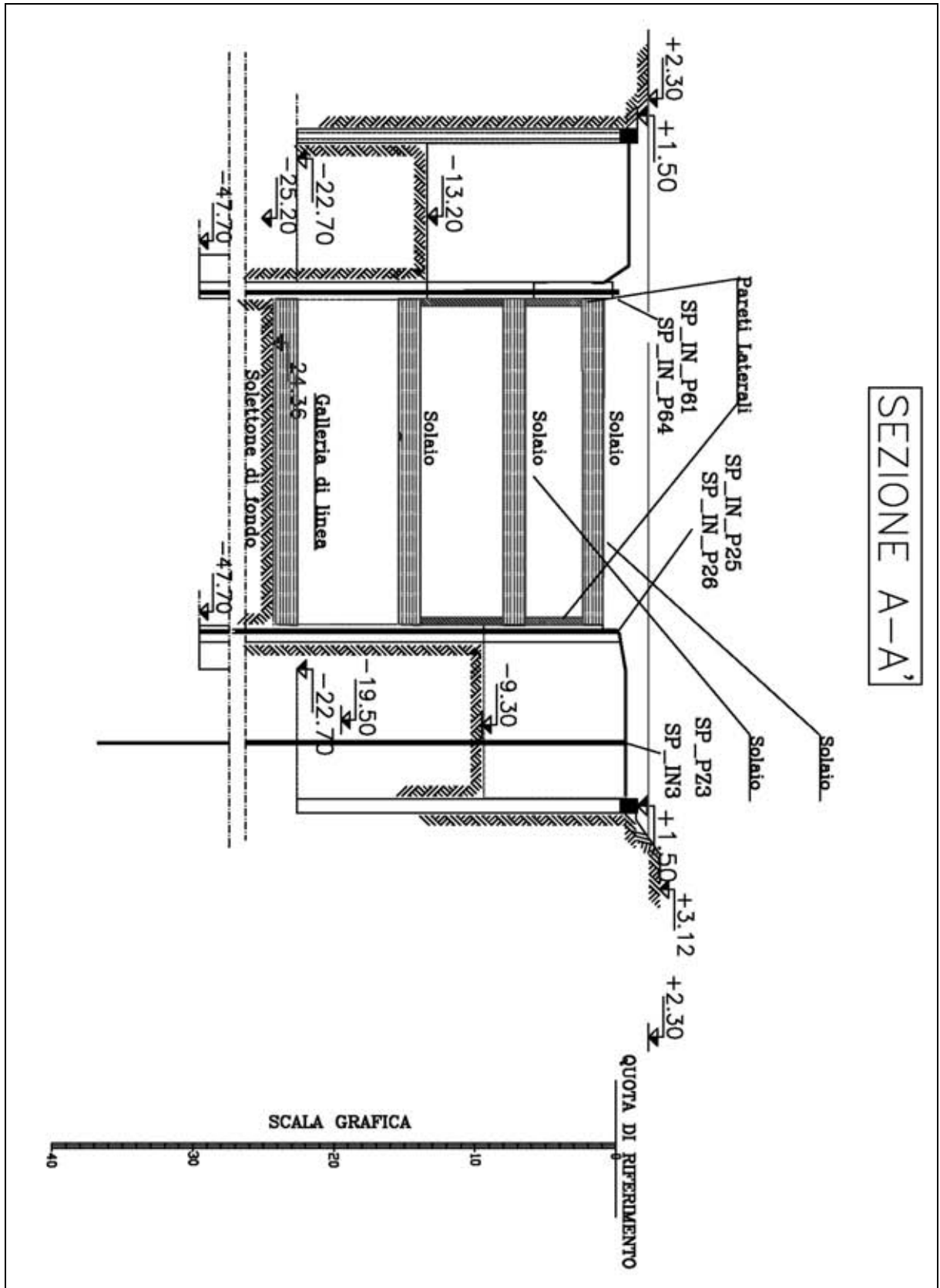


Figura 6.2.: Sezione A-A' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

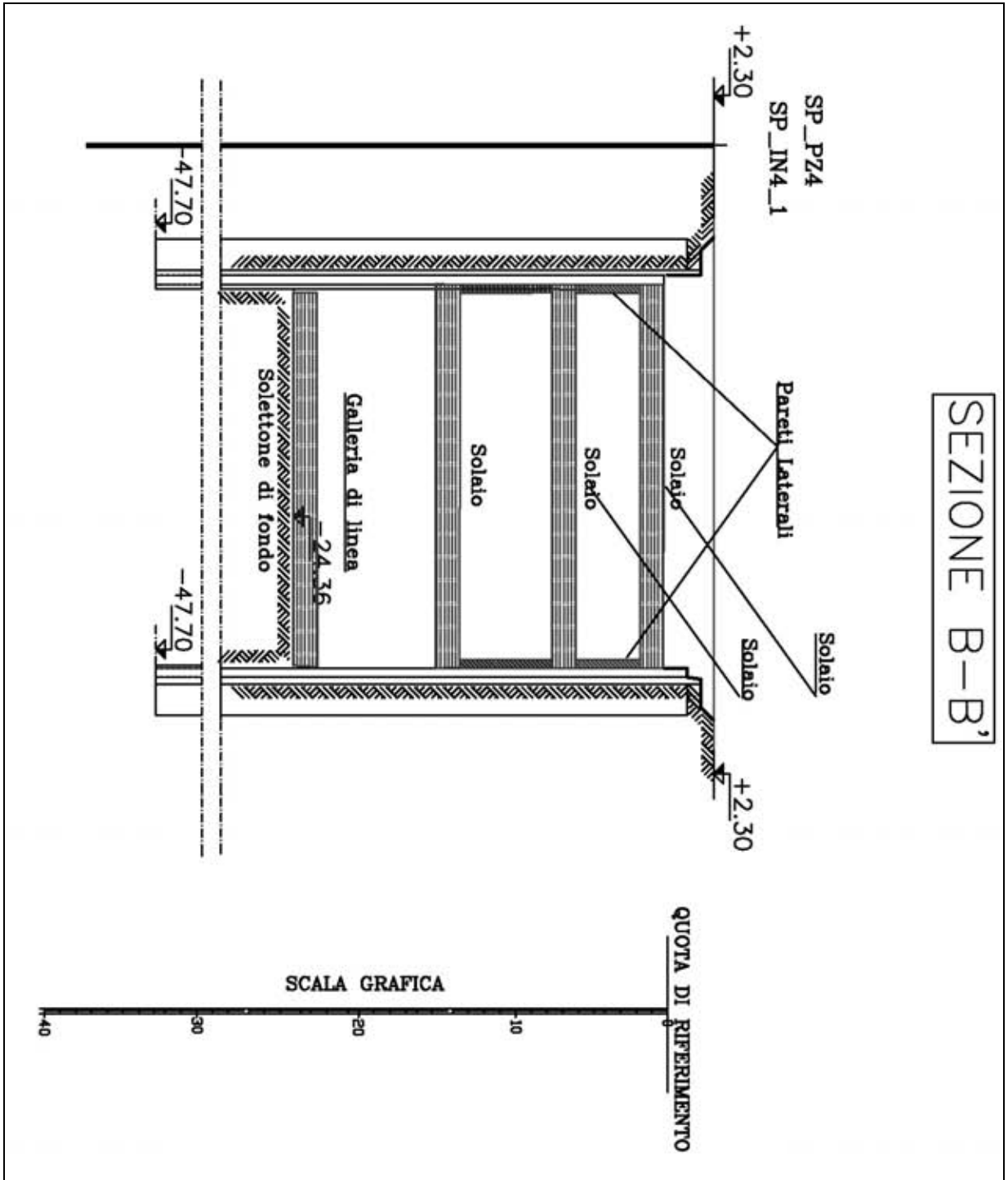


Figura 6.3.: Sezione B-B' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

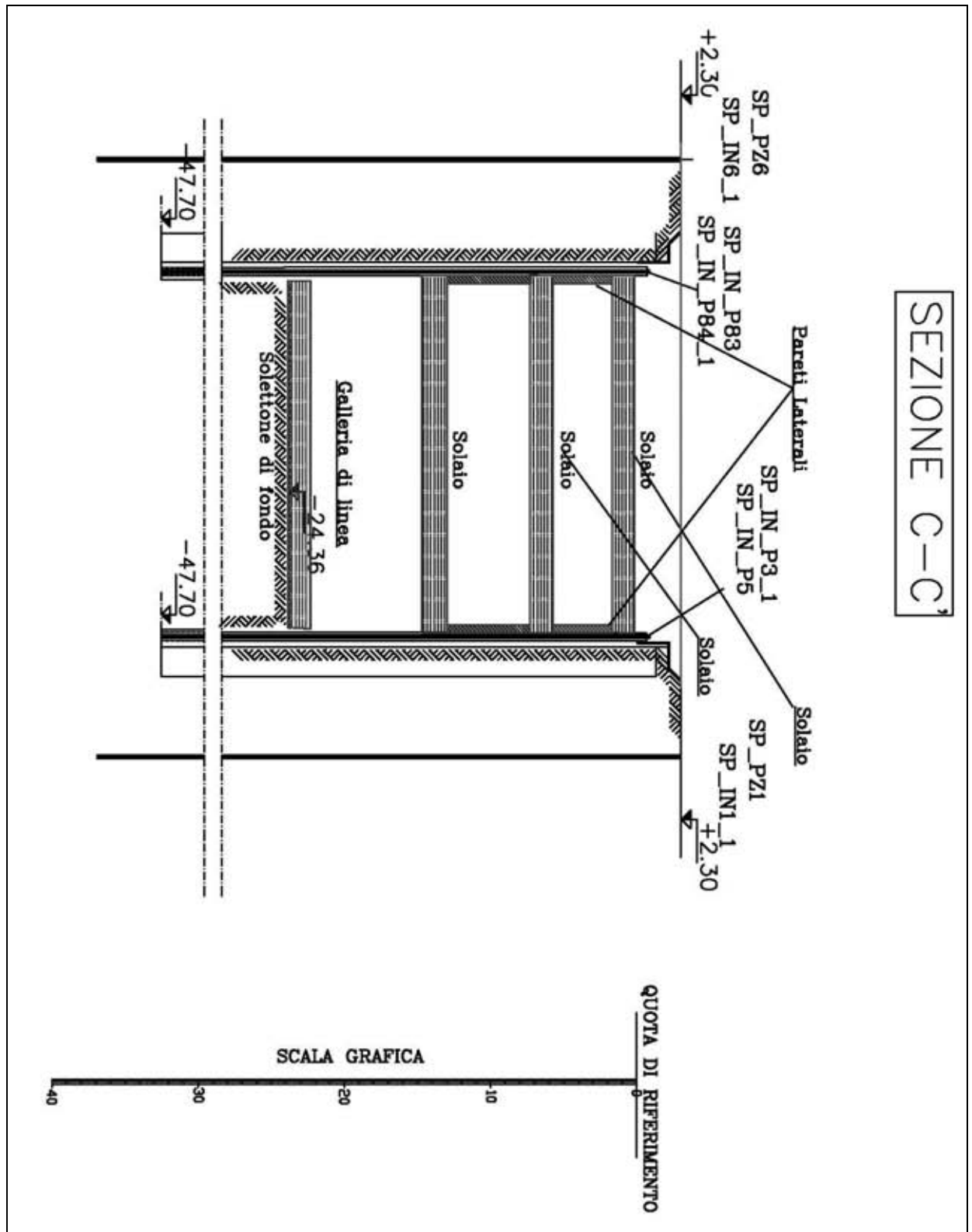


Figura 6.4.: Sezione C-C' pozzo stazione, raffigurante la suddivisione in aree di lavoro.

7.MISURE GEOTECNICHE – INCLINOMETRICHE

Gli inclinometri sono strumenti di controllo dei movimenti e delle deformazioni dei terreni nonché delle variazioni di assetto delle strutture. I rilievi consistono nella misura della variazione delle inclinazioni rispetto alla verticale di punti significativi, dall'inclinazione, mediante integrazione numerica si risale agli spostamenti sul piano x-y. La strumentazione di base è composta da tubo inclinometrico a sezione circolare provvisto di scanalature con funzione di guida per la sonda, sonda inclinometrica, cavo e centralina di misura.


 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENCEATO</i></p> <p>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</p>	<p>LM6 7FX 2B I 27 Data: 29/11/13 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

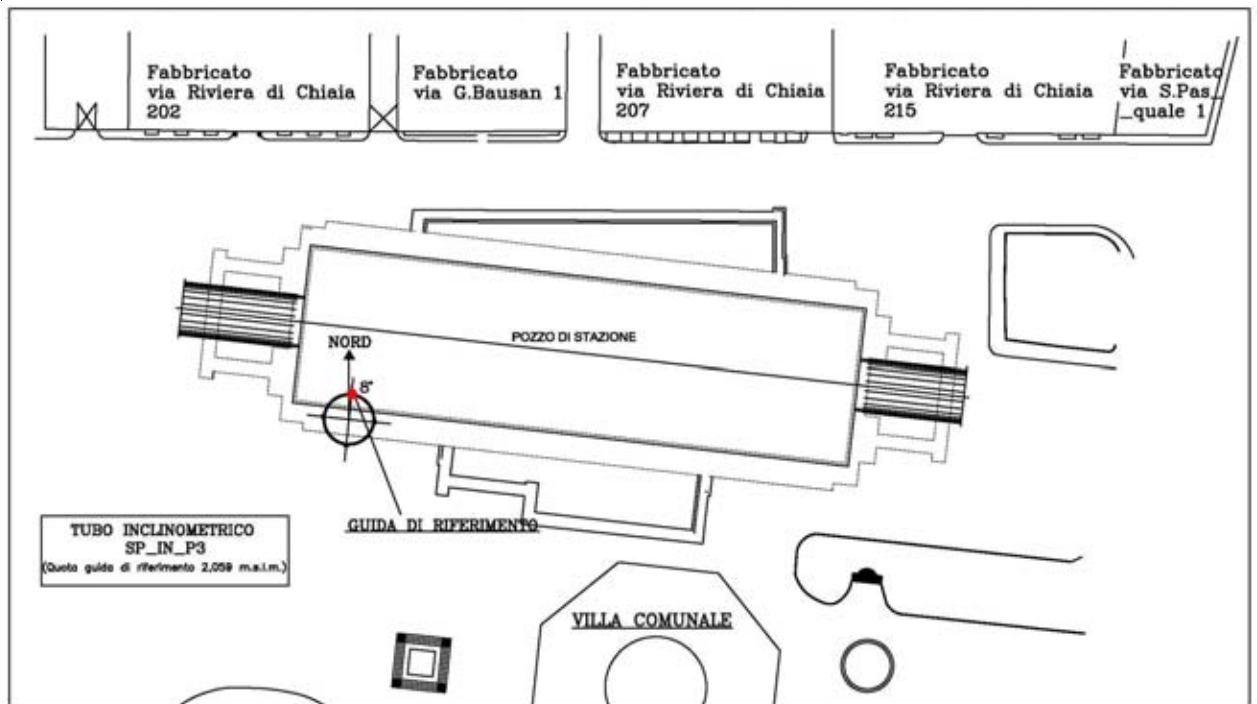
Tabella riepilogativa per gli inclinometri installati in cantiere

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	DATA INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_IN_P3	INCLINOMETRO	30/11/09	25/01/10		19/07/10	Tube corroso, la sonda si blocca.
SP_IN_P3_1	INCLINOMETRO		26/08/11			(*) Sostituisce SP_IN_P3
SP_IN_P4	INCLINOMETRO	02/02/12	22/02/12			
SP_IN_P5	INCLINOMETRO	01/12/09	25/01/10			(*)
SP_IN_P6	INCLINOMETRO	02/02/12	22/02/12			
SP_IN_P12	INCLINOMETRO	02/12/09	25/01/10		26/08/11	Interrotto a -35 m.s.l.m.
SP_IN_P12_1	INCLINOMETRO		26/08/11			Sostituisce SP_IN_P12
SP_IN_P13	INCLINOMETRO	03/12/09	25/01/10			
SP_IN_P25	INCLINOMETRO	10/12/09	25/01/10		03/02/2010	La sonda si blocca a diverse quote. Misure mai effettuate.
SP_IN_P26	INCLINOMETRO	11/12/09	25/01/10			
SP_IN_P41	INCLINOMETRO	02/02/12	22/02/12			
SP_IN_P42	INCLINOMETRO	02/02/12	22/02/12			
SP_IN_P61	INCLINOMETRO	04/01/10	27/01/10		02/07/10	Tube corroso, la sonda si blocca.
SP_IN_P64	INCLINOMETRO	14/12/09	27/01/10			La sonda si incastra nel tubo. le misure verranno effettuate da -26 m.s.l.m
SP_IN_P74	INCLINOMETRO	15/12/09	27/01/10			
SP_IN_P75	INCLINOMETRO	16/12/09	28/01/10			
SP_IN_P83	INCLINOMETRO	17/12/09	28/01/10			
SP_IN_P84	INCLINOMETRO	21/12/09	28/01/10		26/08/11	Interrotto a -32,5 m.s.l.m.
SP_IN_P84_1	INCLINOMETRO		26/08/11			Sostituisce SP_IN_P84

(*) Al presente report non vi sono misure da consegnare per lo strumento.

Inclinometro

SP_IN_P3



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

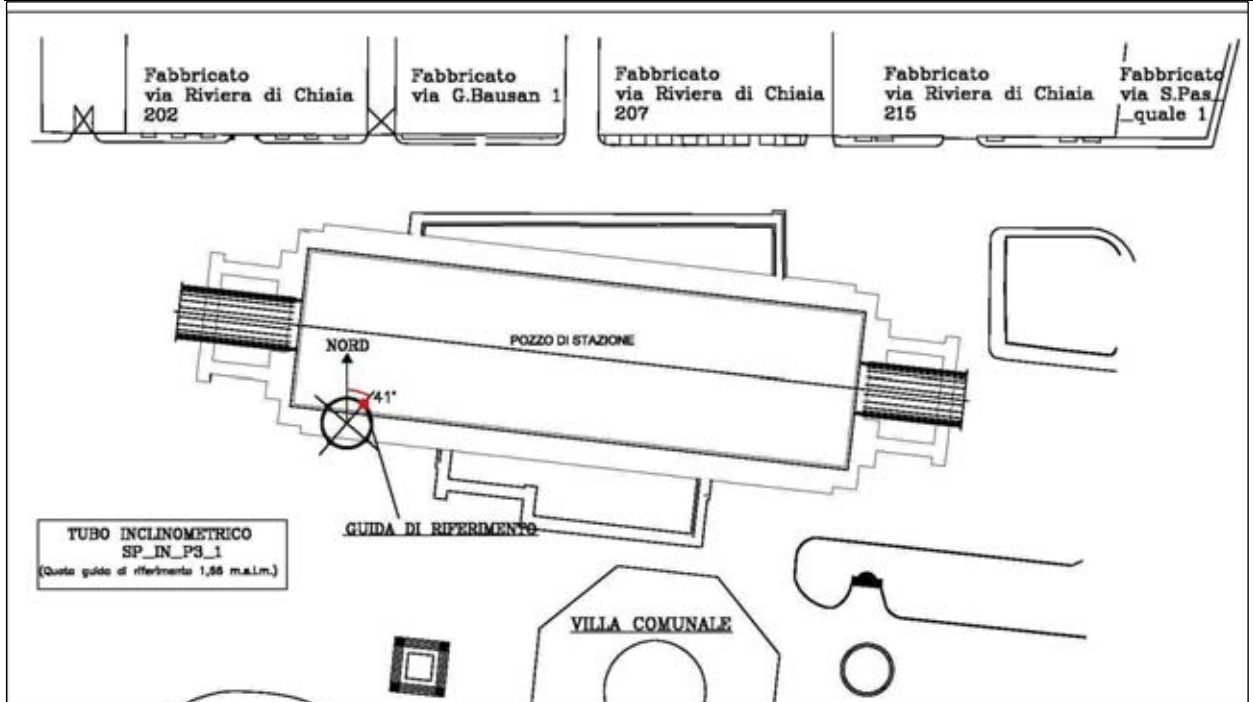
Dal 19/07/10 il tubo risulta corroso, la sonda si blocca.

Sostituito da SP_IN_P3_1

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2010 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R10

Inclinometro

SP_IN_P3_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Sostituisce SP_IN_P3

In data 16/9/2011 il tubo era ostruito a -6m da p.c. Durante la manutenzione del 28/09/11 l'ostruzione è stata spinta più in profondità; pertanto da tale data la misura viene effettuata da quota -14,5 m.s.l.m.

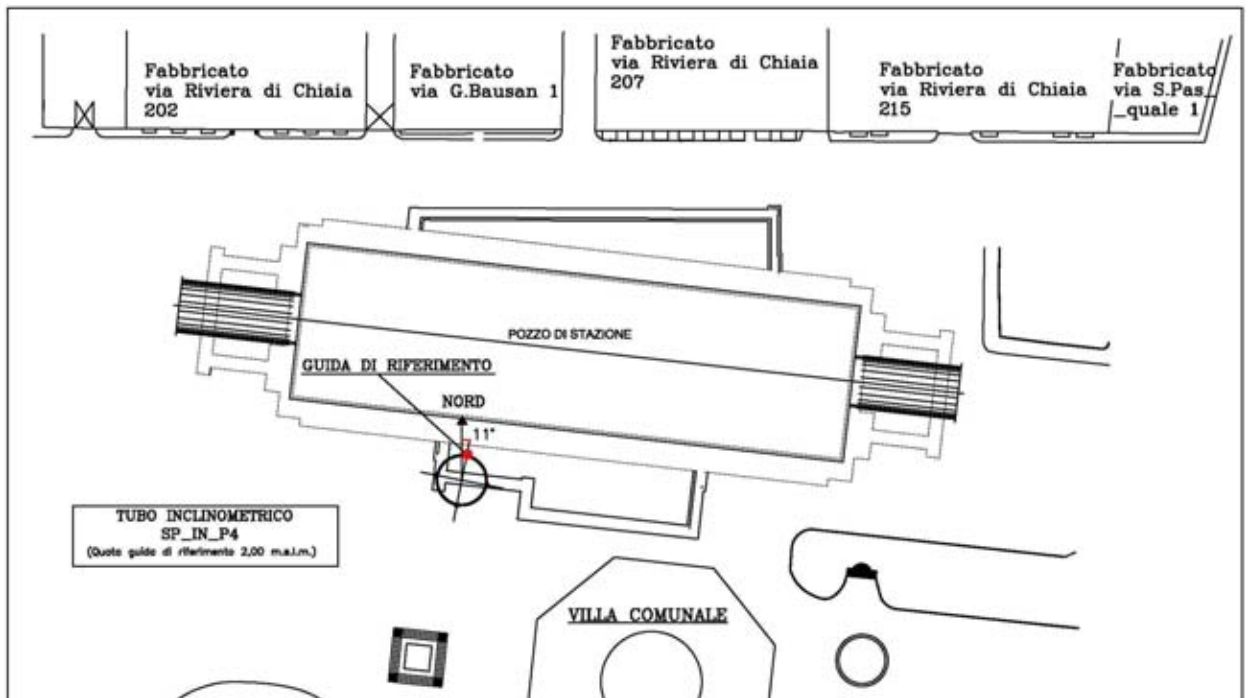
Dalla misura del 28/11/11 il tubo inclinometrico presenta deformazioni presumibilmente causate dal passaggio ripetuto di mezzi di cantiere

Al presente report non vi sono misure da consegnare per lo strumento.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2012 con codifica: LM6 7FX 2B I 16

Inclinometro

SP_IN_P4



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P4
Azimut di riferimento	11
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	2
Data lettura di zero	22/02/2012
Data posa in opera	02/02/2012

Misura 46 in data 29/11/2013 12.33

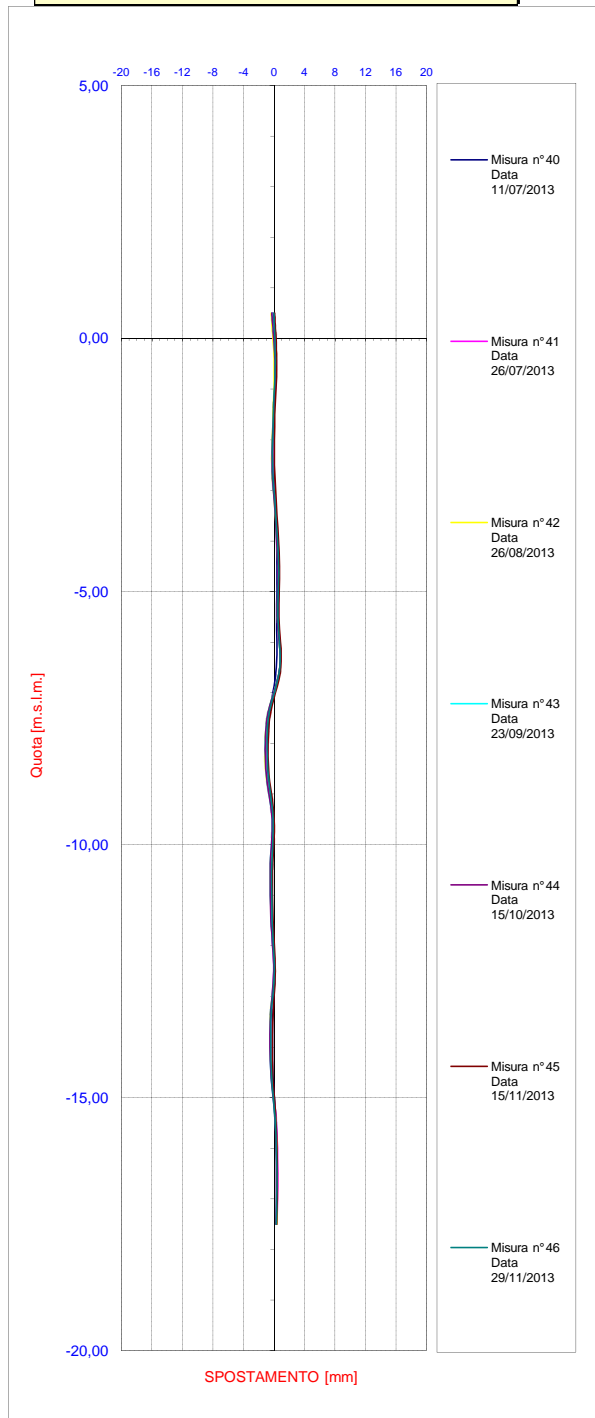
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,5	-0,017	-0,048	0,051	199,629
-0,5	0,168	0,386	0,421	23,596
-1,5	-0,093	0,003	0,093	272,124
-2,5	-0,164	0,067	0,177	292,219
-3,5	0,231	-0,133	0,267	119,958
-4,5	0,618	0,345	0,708	60,851
-5,5	0,518	0,344	0,622	56,377
-6,5	0,771	0,200	0,797	75,446
-7,5	-0,736	0,173	0,756	283,260
-8,5	-0,813	0,001	0,813	270,064
-9,5	-0,123	-0,064	0,139	242,621
-10,5	-0,306	-0,388	0,494	218,309
-11,5	-0,230	-0,524	0,572	203,691
-12,5	0,043	-0,849	0,850	177,082
-13,5	-0,399	-0,362	0,539	227,748
-14,5	-0,329	-0,471	0,574	214,908
-15,5	0,189	0,200	0,275	43,359
-16,5	0,371	-0,179	0,412	115,770
-17,5	0,309	-0,009	0,309	91,728

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,5	0,008	-1,308	1,308	179,659
-0,5	0,025	-1,260	1,260	178,859
-1,5	-0,143	-1,645	1,652	184,981
-2,5	-0,051	-1,649	1,650	181,755
-3,5	0,114	-1,716	1,720	176,211
-4,5	-0,117	-1,583	1,587	184,240
-5,5	-0,736	-1,928	2,063	200,886
-6,5	-1,253	-2,272	2,595	208,885
-7,5	-2,025	-2,472	3,195	219,316
-8,5	-1,288	-2,646	2,943	205,965
-9,5	-0,475	-2,647	2,689	190,179
-10,5	-0,352	-2,583	2,607	187,762
-11,5	-0,046	-2,195	2,195	181,193
-12,5	0,184	-1,671	1,681	173,711
-13,5	0,141	-0,822	0,834	170,276
-14,5	0,540	-0,460	0,709	130,404
-15,5	0,869	0,011	0,869	89,243
-16,5	0,680	-0,188	0,705	105,490
-17,5	0,309	-0,009	0,309	91,728

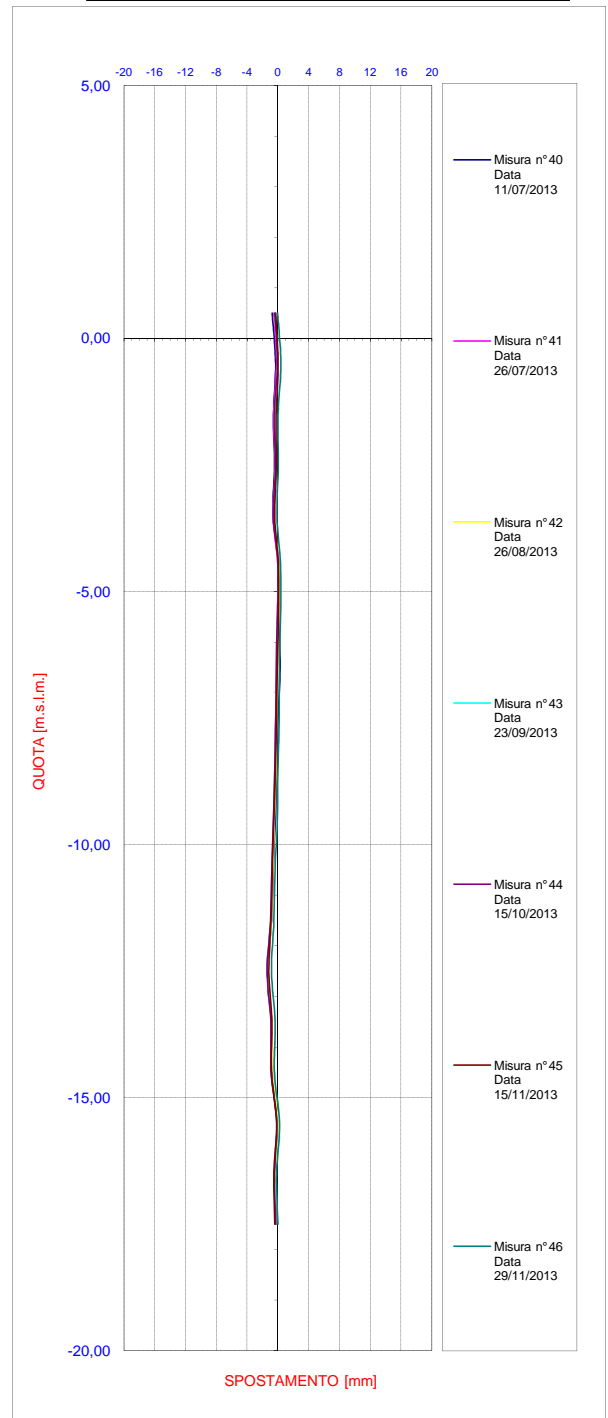
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P4**
 Azimut di riferimento **11**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **46** in data **29/11/2013 12.33**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

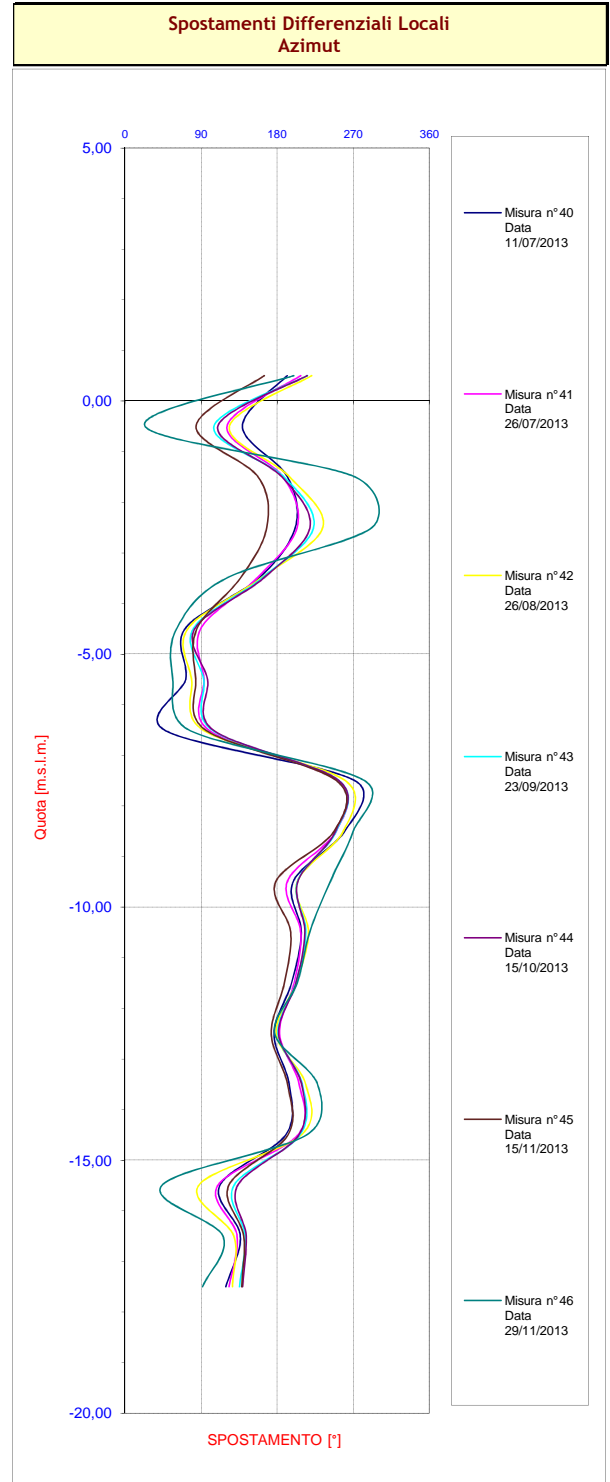
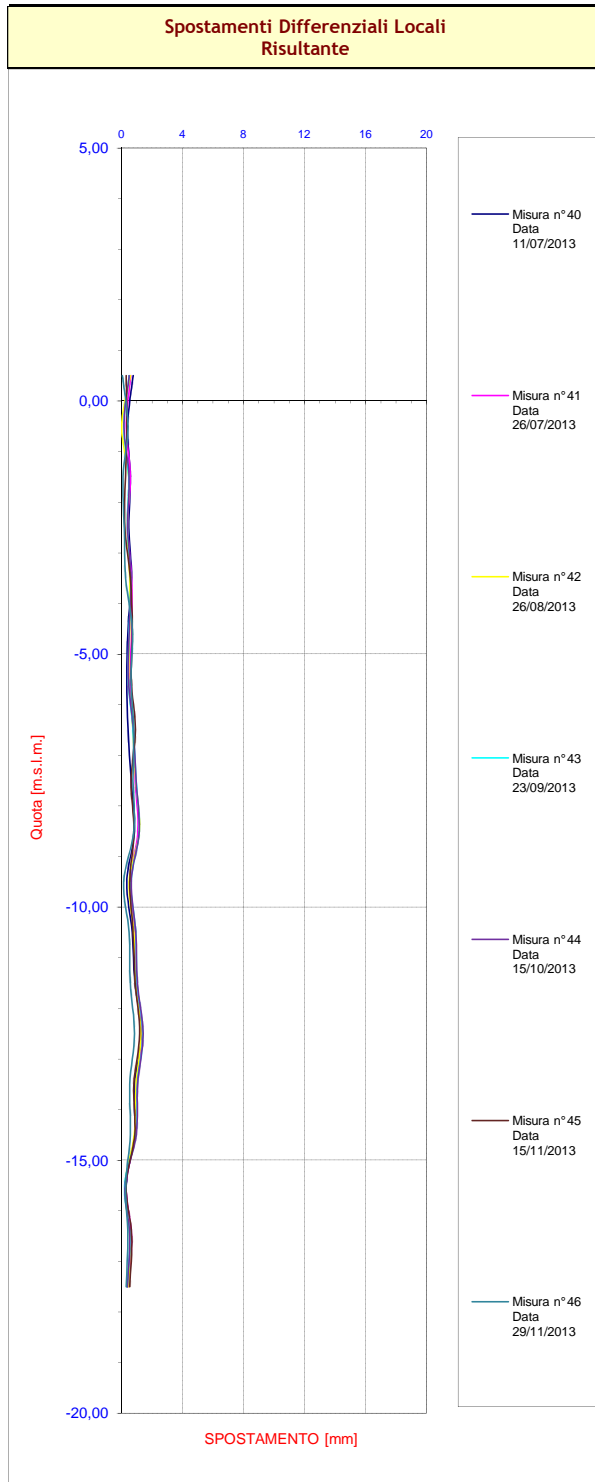


Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P4**
 Azimut di riferimento **11**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

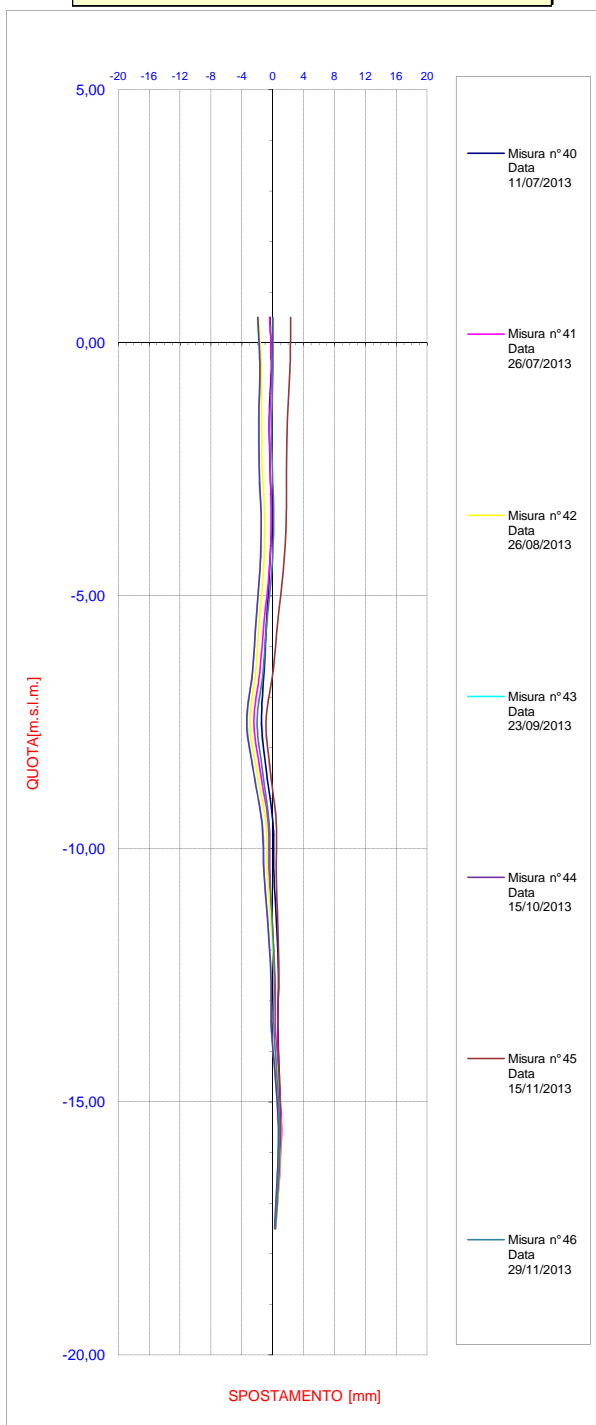
Ultima Misura **46** in data **29/11/2013 12.33**



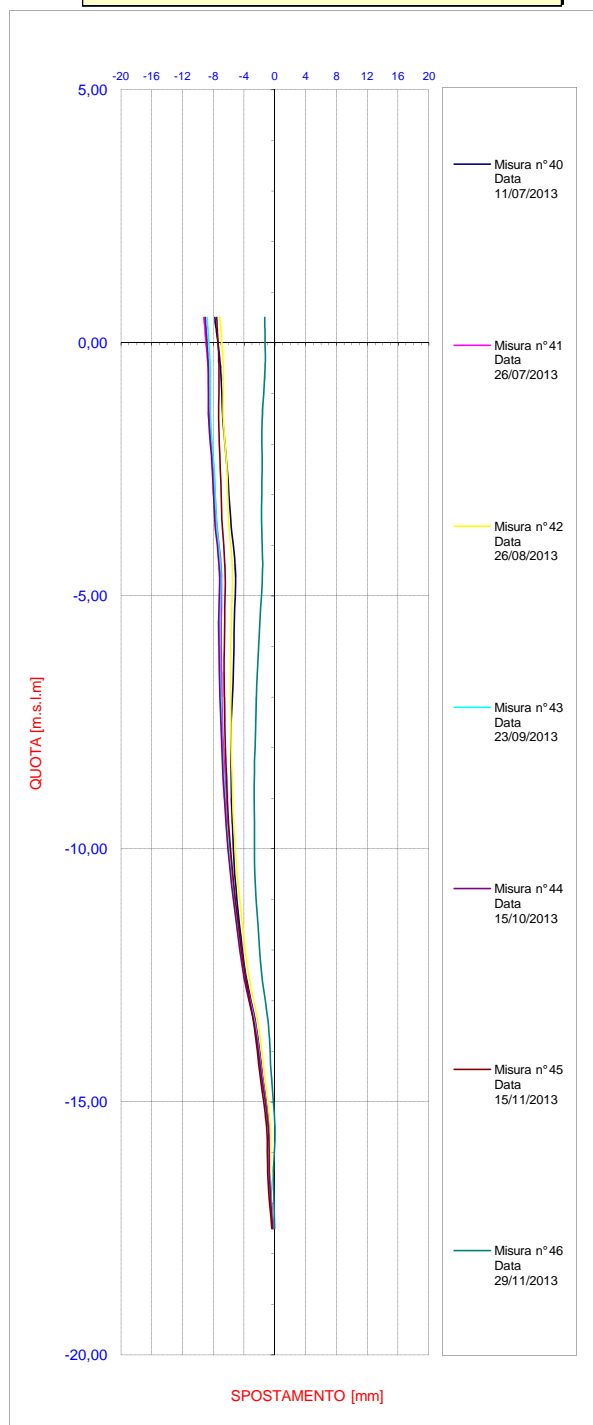
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P4**
 Azimut di riferimento **11**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **46** in data **29/11/2013 12.33**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

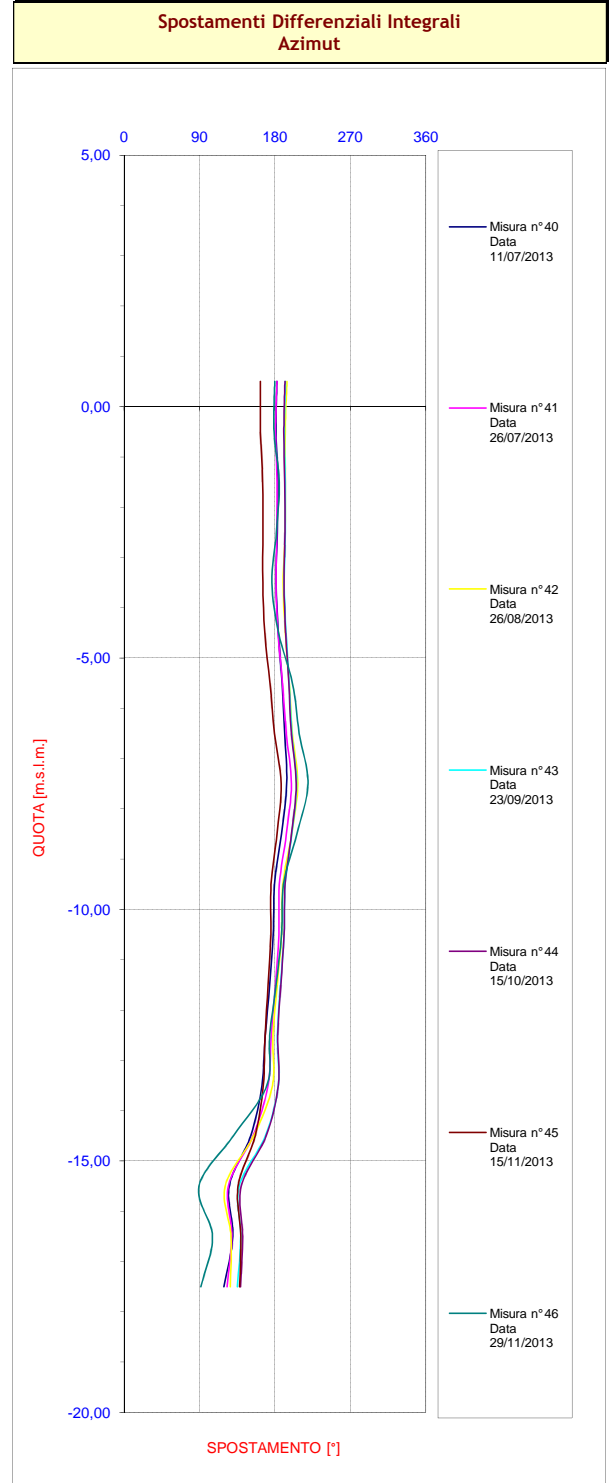
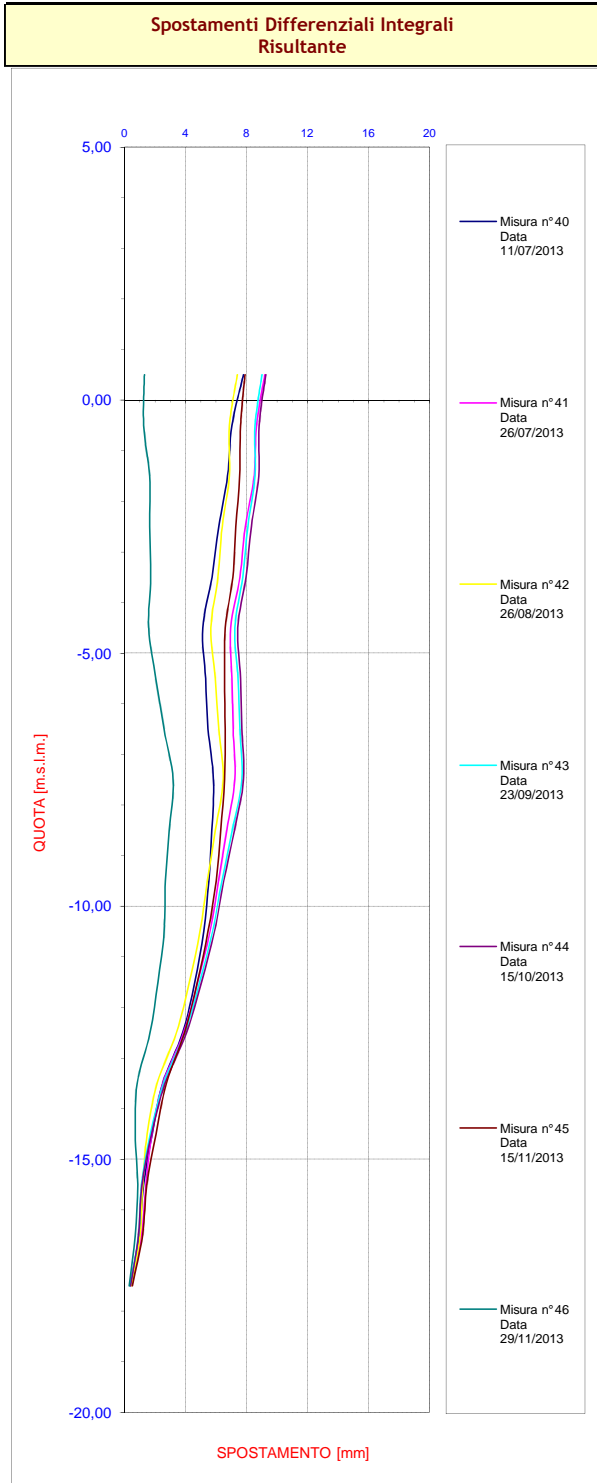


Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P4**
 Azimut di riferimento **11**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

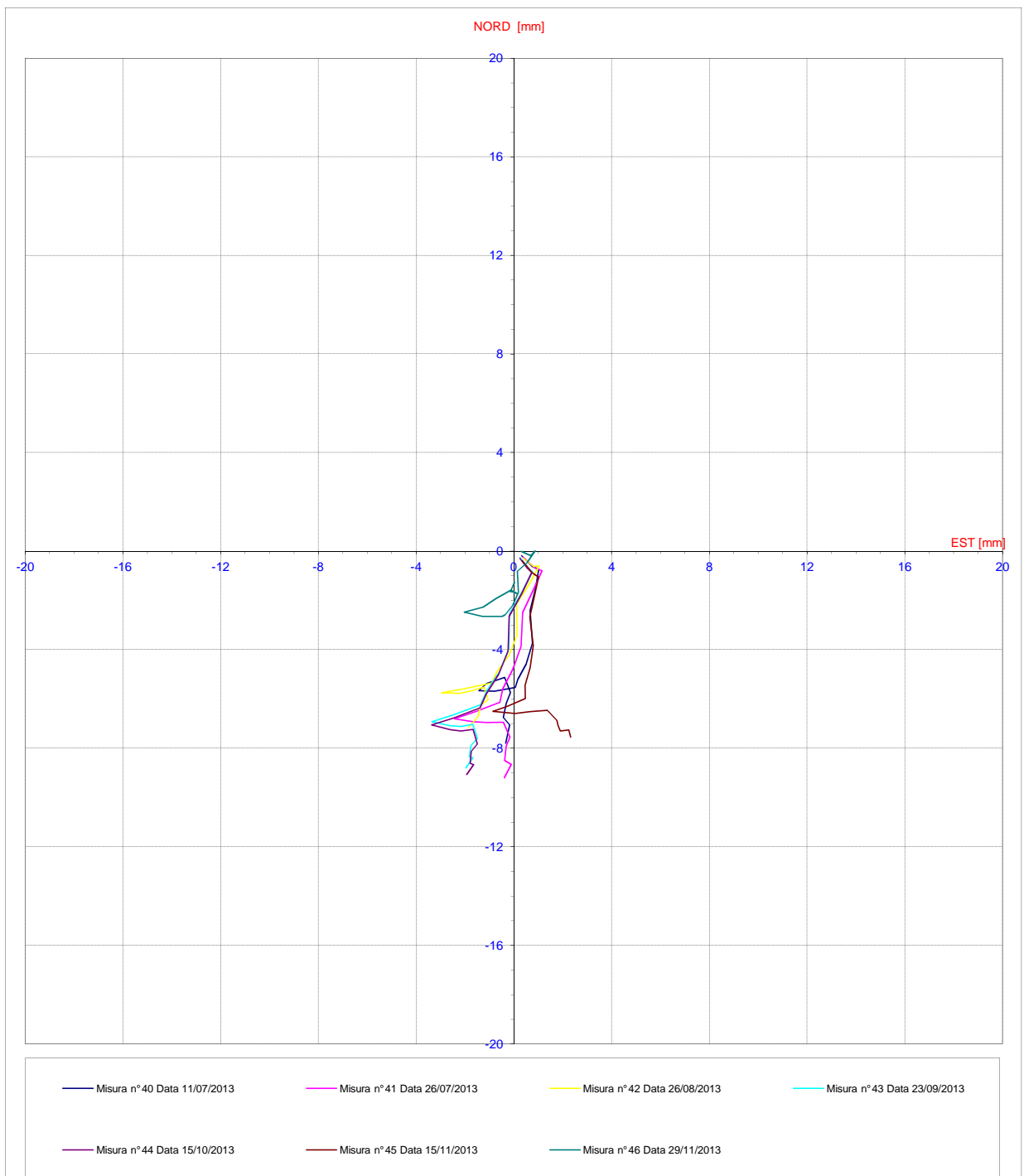
Ultima Misura **46** in data **29/11/2013 12.33**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
 Tipo Strumento Tubo inclinometrico
 Nome tubo SP_IN_P4
 Azimut di riferimento 11
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2
 Data lettura di zero 22/02/2012
 Data posa in opera 02/02/2012

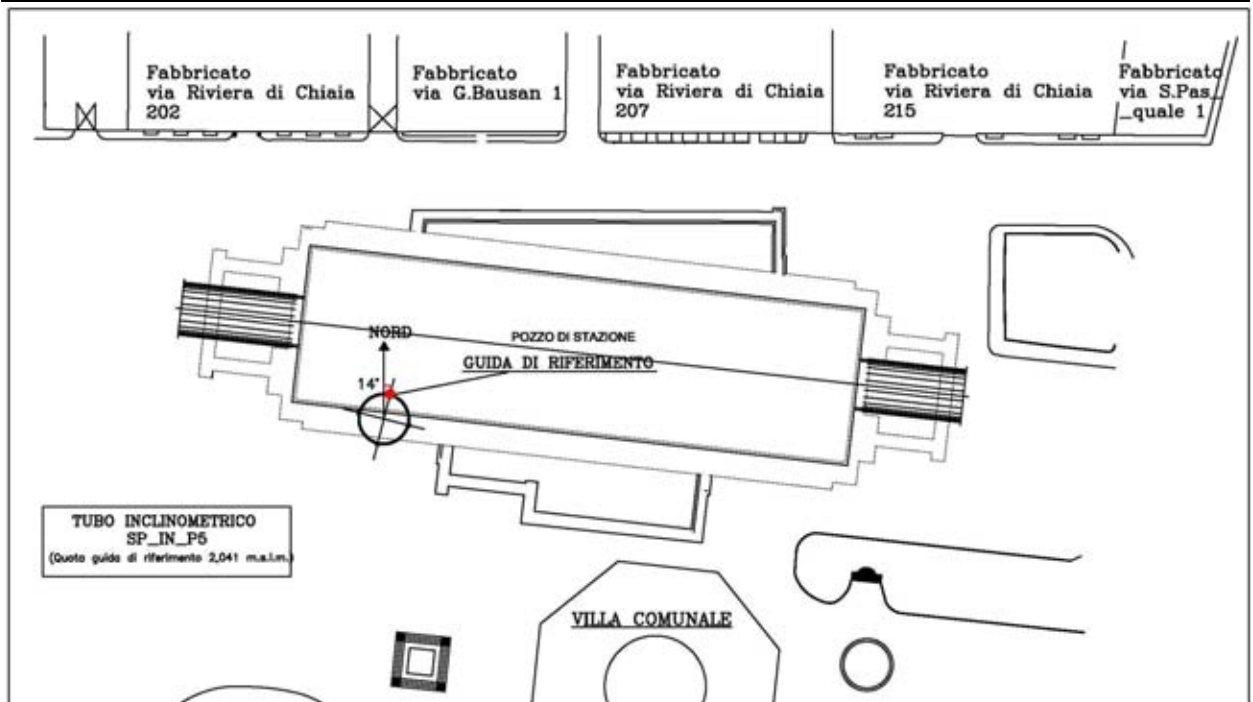
Ultima Misura 46 in data 29/11/2013 12.33

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P5



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

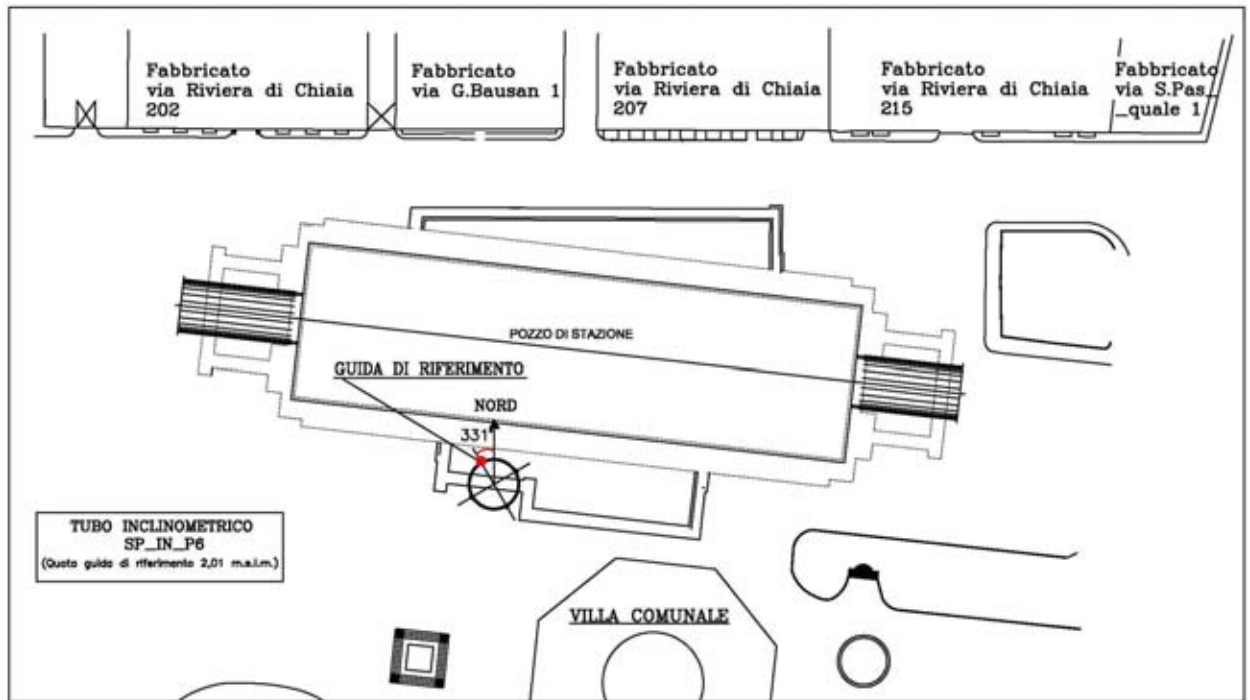
NOTE

Al presente report non vi sono misure da consegnare per lo strumento.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2012 con codifica: LM6 7FX 2B I 16

Inclinometro

SP_IN_P6



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P6
Azimut di riferimento 331
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,01
Data lettura di zero 22/02/2012
Data posa in opera 02/02/2012

Misura 46 **in data** 29/11/2013 12.49

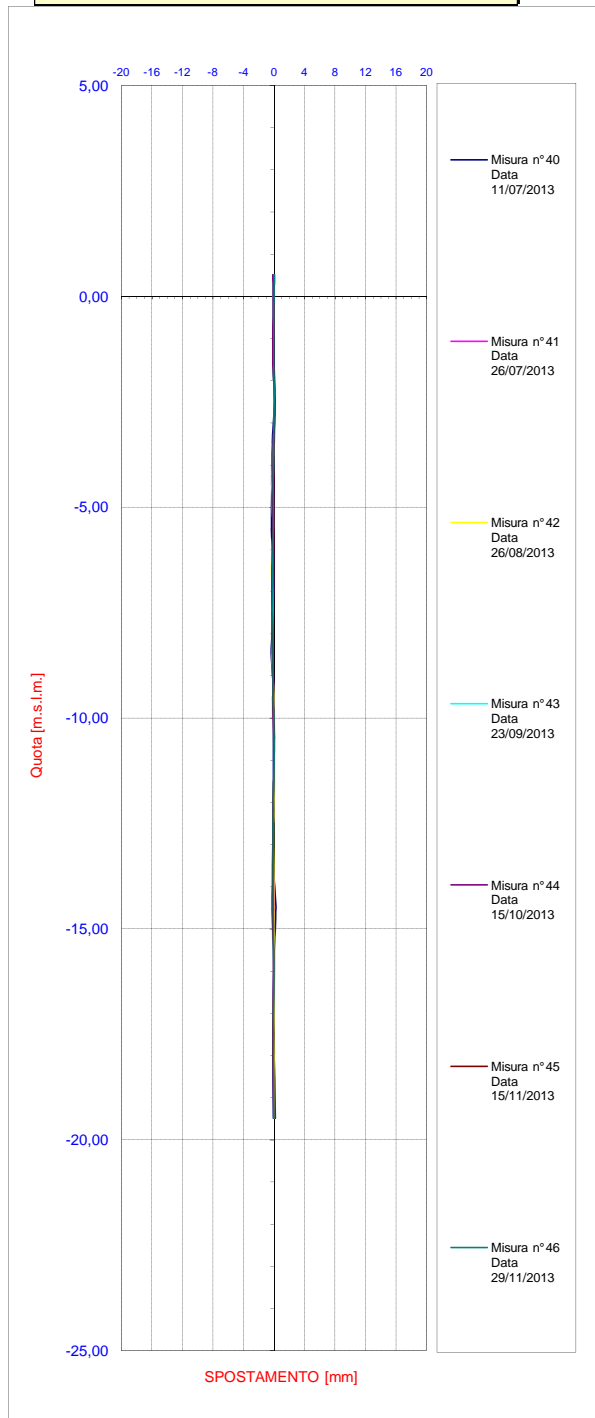
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,5	0,062	-0,216	0,225	163,874
-0,5	-0,035	-0,099	0,105	199,208
-1,5	-0,040	0,019	0,045	295,738
-2,5	0,053	-0,039	0,066	126,236
-3,5	-0,064	0,176	0,187	339,866
-4,5	-0,096	0,230	0,249	337,363
-5,5	-0,076	0,287	0,297	345,208
-6,5	-0,192	0,433	0,474	336,121
-7,5	-0,171	0,210	0,271	320,839
-8,5	-0,108	0,416	0,430	345,410
-9,5	-0,113	0,007	0,114	273,428
-10,5	0,015	-0,042	0,045	160,135
-11,5	-0,024	-0,390	0,390	183,569
-12,5	-0,097	-0,190	0,213	207,063
-13,5	-0,128	-0,269	0,298	205,487
-14,5	-0,101	-0,407	0,420	193,864
-15,5	-0,051	-0,366	0,369	187,984
-16,5	-0,029	-0,388	0,389	184,201
-17,5	-0,084	-0,201	0,218	202,751
-18,5	-0,050	-0,352	0,355	188,110
-19,5	-0,017	-0,368	0,369	182,700

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,5	-1,346	-1,548	2,052	221,004
-0,5	-1,409	-1,332	1,939	226,591
-1,5	-1,374	-1,233	1,846	228,090
-2,5	-1,334	-1,253	1,830	226,793
-3,5	-1,387	-1,213	1,843	228,820
-4,5	-1,323	-1,389	1,918	223,590
-5,5	-1,227	-1,619	2,031	217,154
-6,5	-1,151	-1,906	2,227	211,123
-7,5	-0,959	-2,339	2,528	202,297
-8,5	-0,788	-2,549	2,668	197,181
-9,5	-0,680	-2,966	3,043	192,911
-10,5	-0,566	-2,973	3,026	190,789
-11,5	-0,582	-2,931	2,988	191,225
-12,5	-0,557	-2,541	2,601	192,371
-13,5	-0,460	-2,351	2,396	191,076
-14,5	-0,332	-2,082	2,108	189,061
-15,5	-0,231	-1,675	1,690	187,870
-16,5	-0,180	-1,309	1,321	187,838
-17,5	-0,152	-0,921	0,933	189,353
-18,5	-0,067	-0,720	0,723	185,355
-19,5	-0,017	-0,368	0,369	182,700

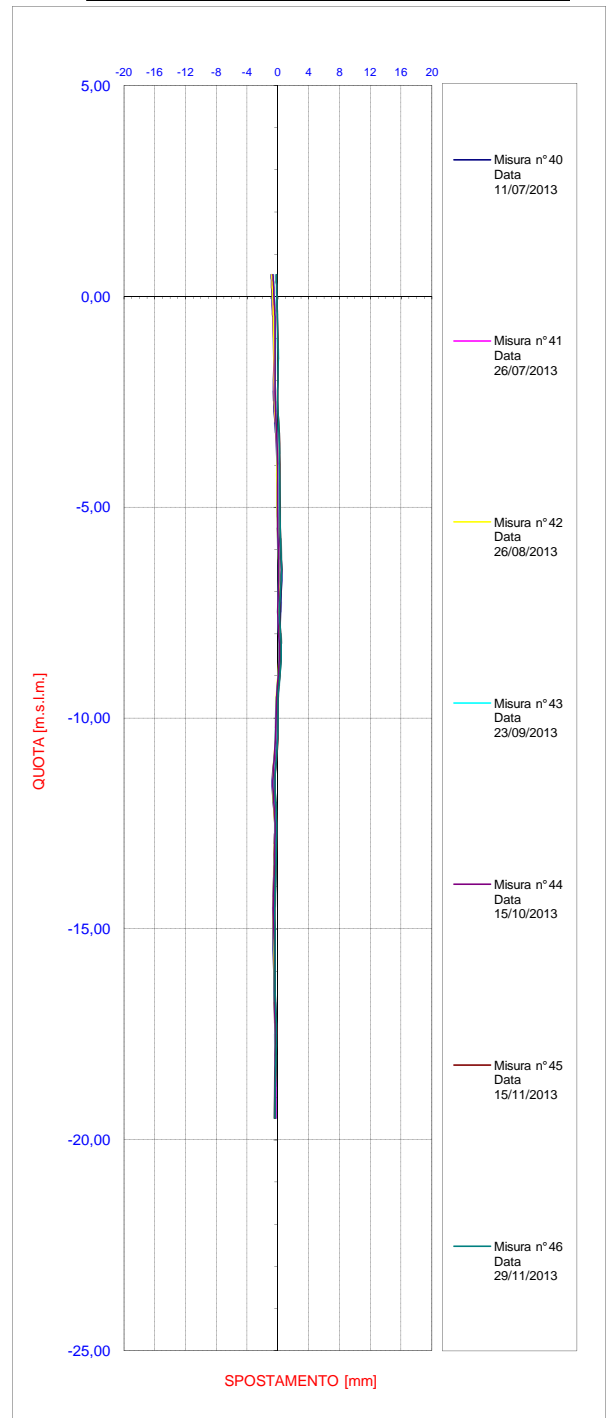
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P6**
 Azimut di riferimento **331**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,01**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **46** in data **29/11/2013 12.49**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

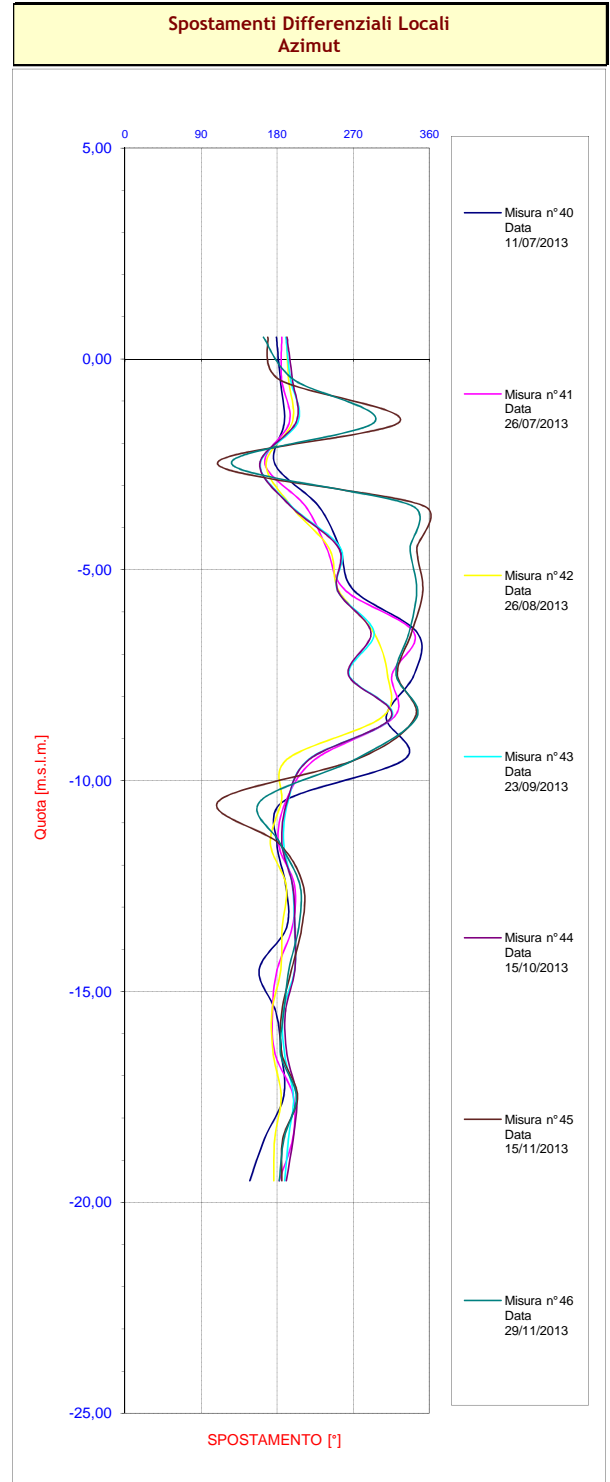
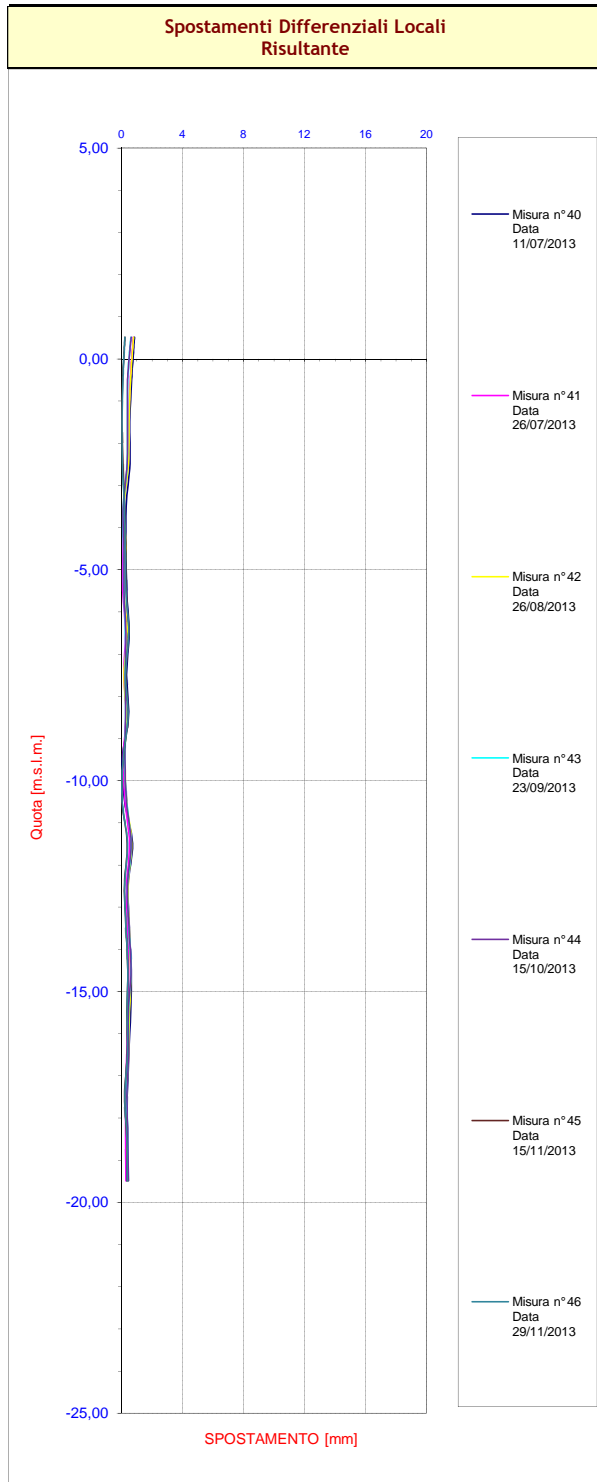


Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



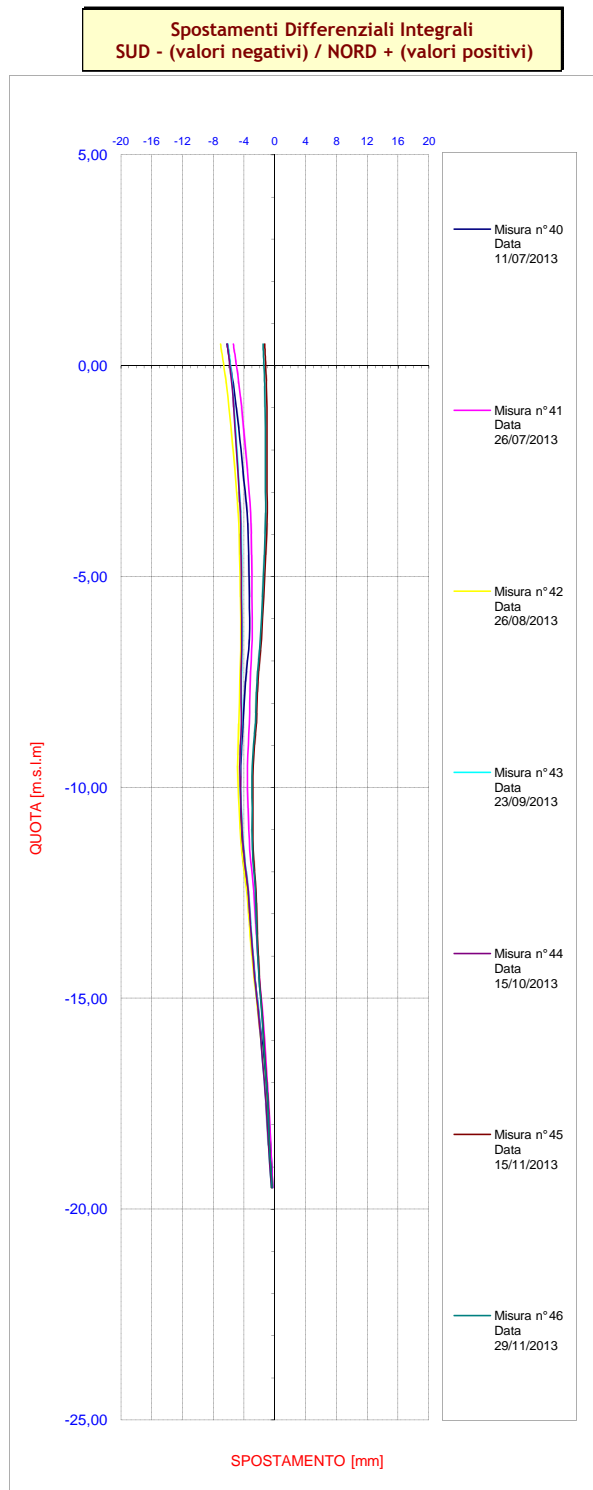
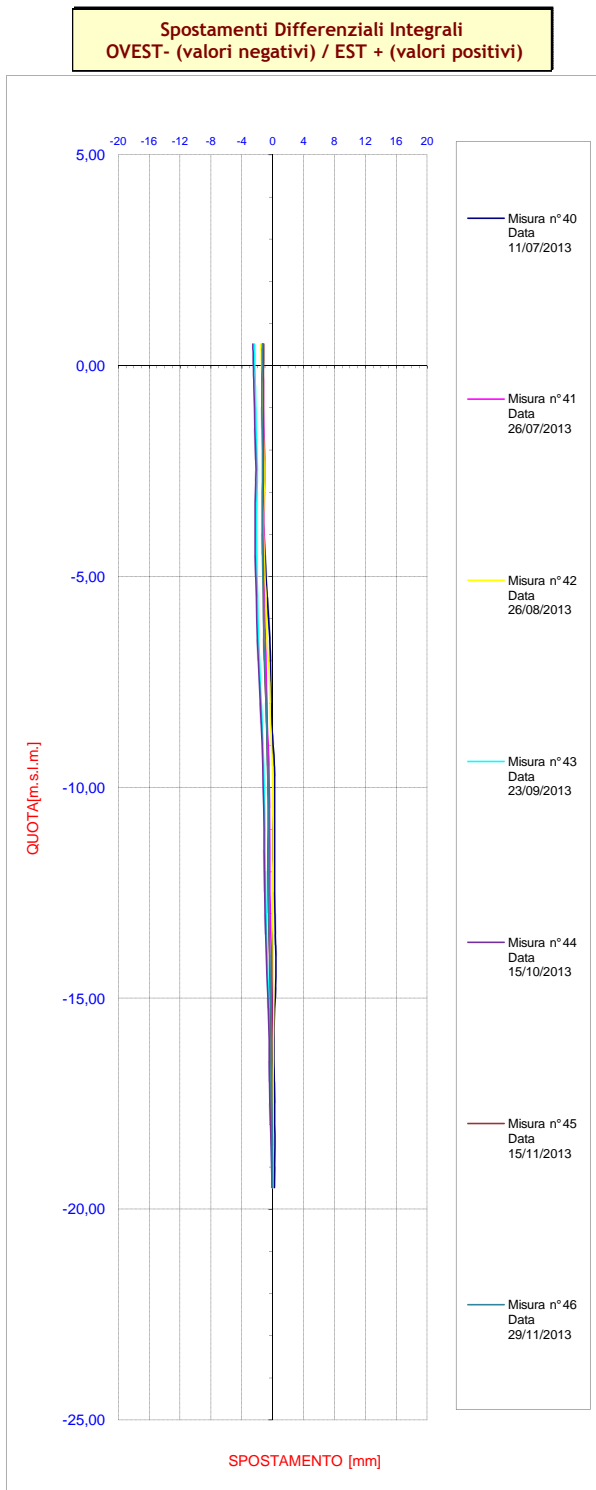
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P6**
 Azimut di riferimento **331**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,01**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **46** in data **29/11/2013 12.49**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P6**
 Azimut di riferimento **331**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,01**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

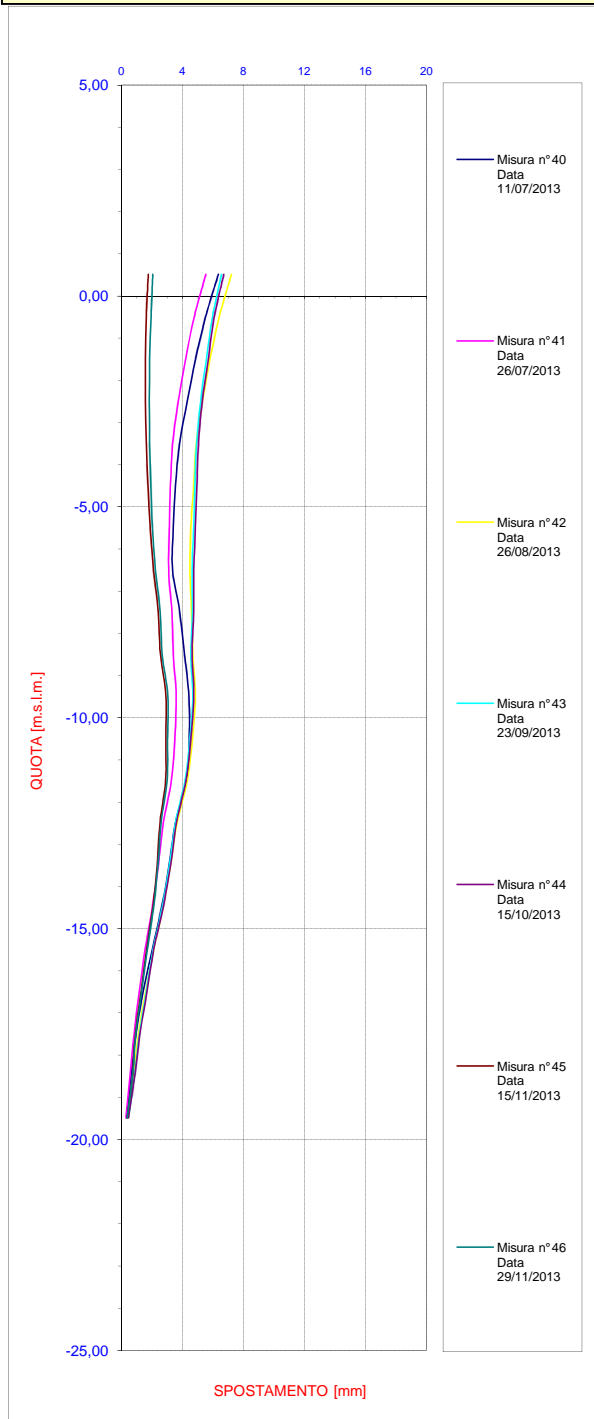
Ultima Misura **46** in data **29/11/2013 12.49**



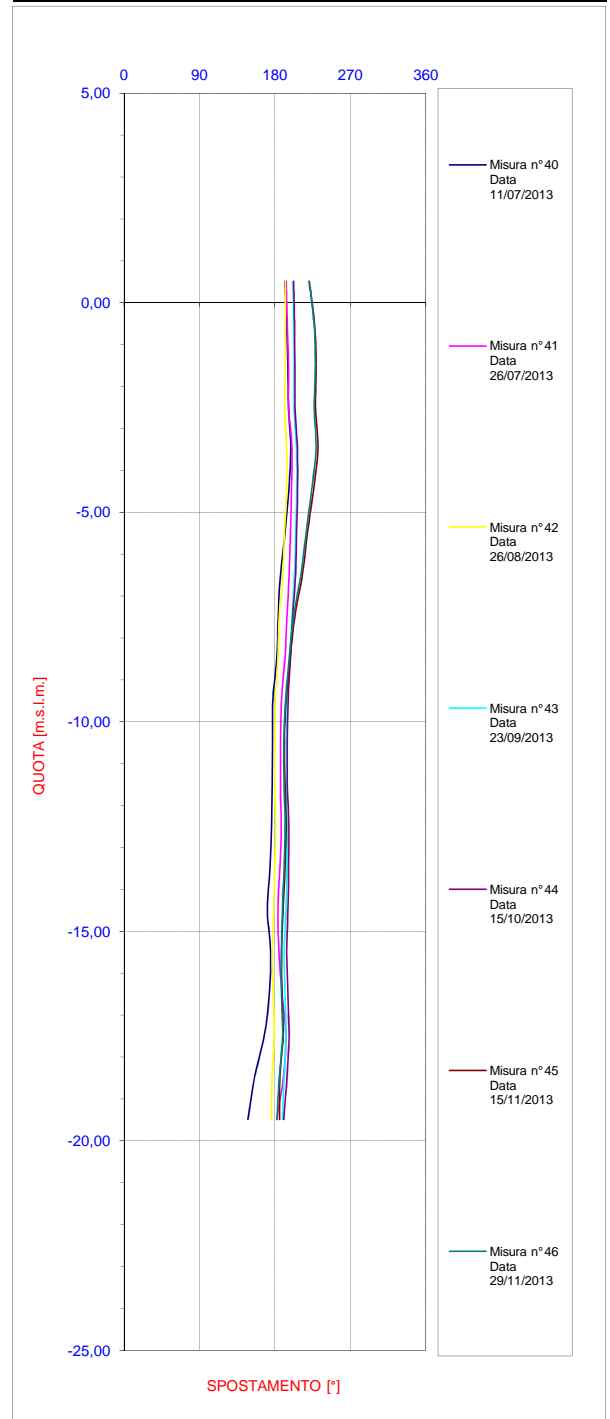
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P6**
 Azimut di riferimento **331**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,01**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **46** in data **29/11/2013 12.49**

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



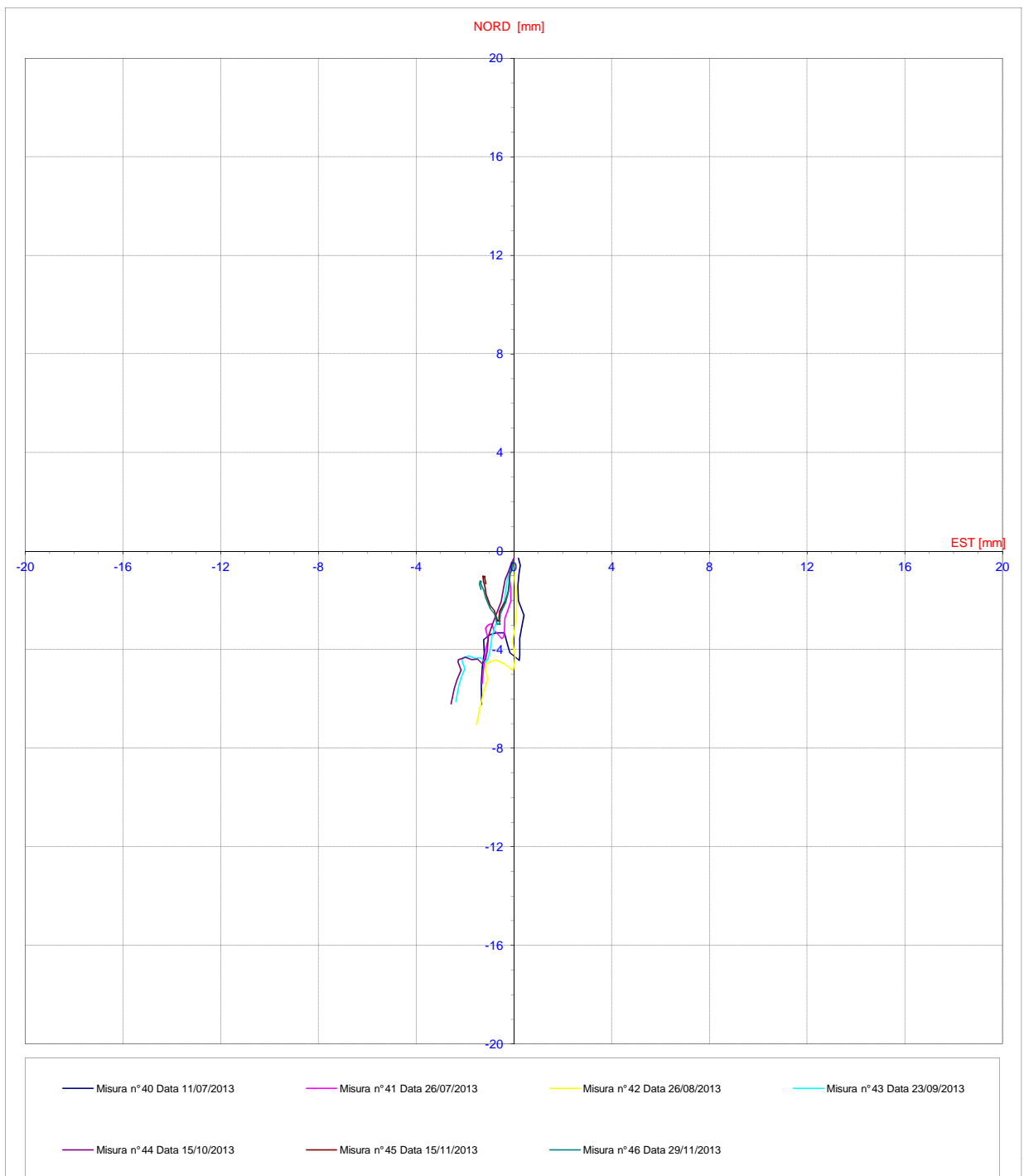
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
 Tipo Strumento Tubo inclinometrico
 Nome tubo SP_IN_P6
 Azimut di riferimento 331
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,01
 Data lettura di zero 22/02/2012
 Data posa in opera 02/02/2012

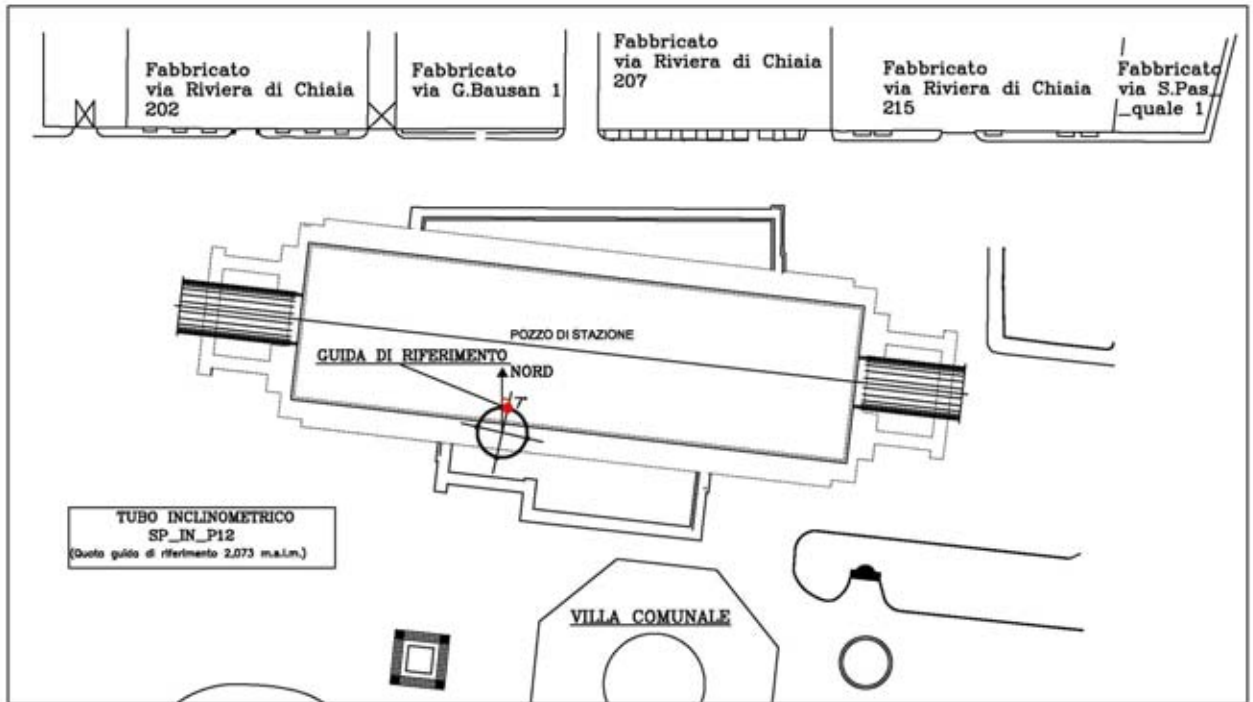
Ultima Misura 46 in data 29/11/2013 12.49

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P12



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

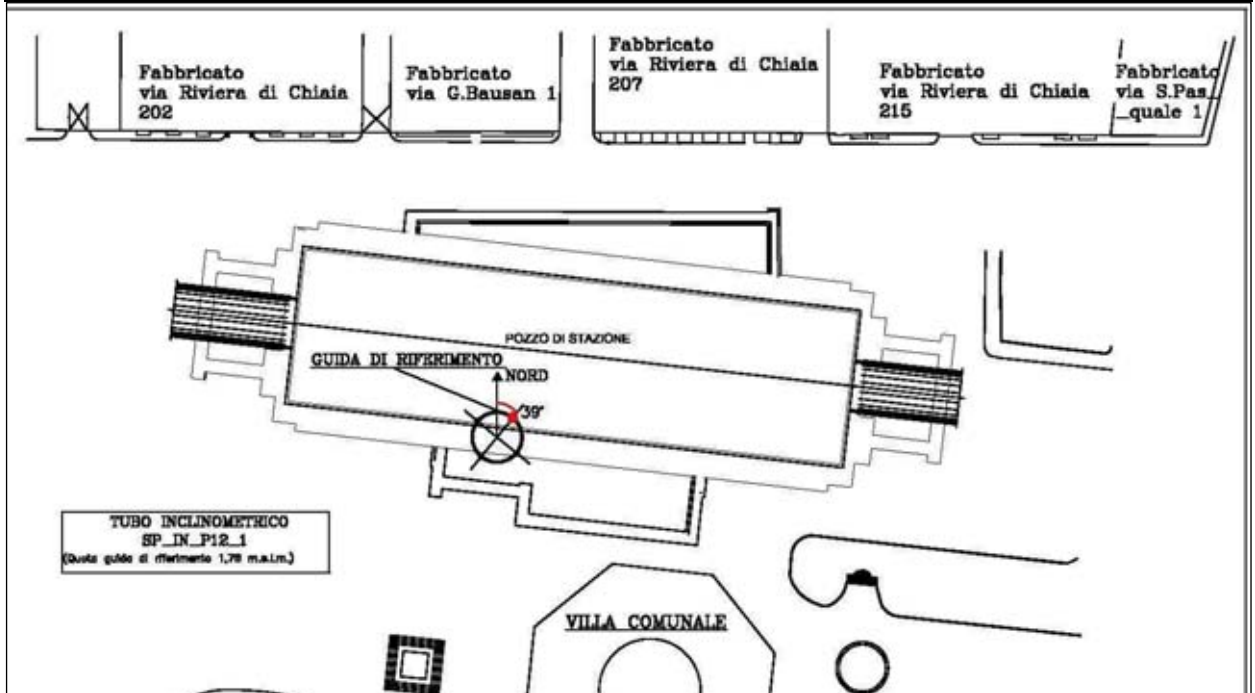
Dal 19/07/10 la sonda inclinometrica si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -35m.s.l.m.

Sostituito da SP_IN_P12_1

L'ultima misura disponibile è riportata nel report LUG-AGO 2011 con codifica: LM6 7FX 2B I 03

Inclinometro

SP_IN_P12_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Sostituisce SP_IN_P12

Causa ostruzione del tubo di misura dal 18/09/12 le letture verranno effettuate da -34 m.s.l.m.

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P12_1
Azimut di riferimento 39
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,786
Data lettura di zero 26/08/2011
Data posa in opera 30/05/2006

Misura 72 **in data** 08/11/2013 12.32

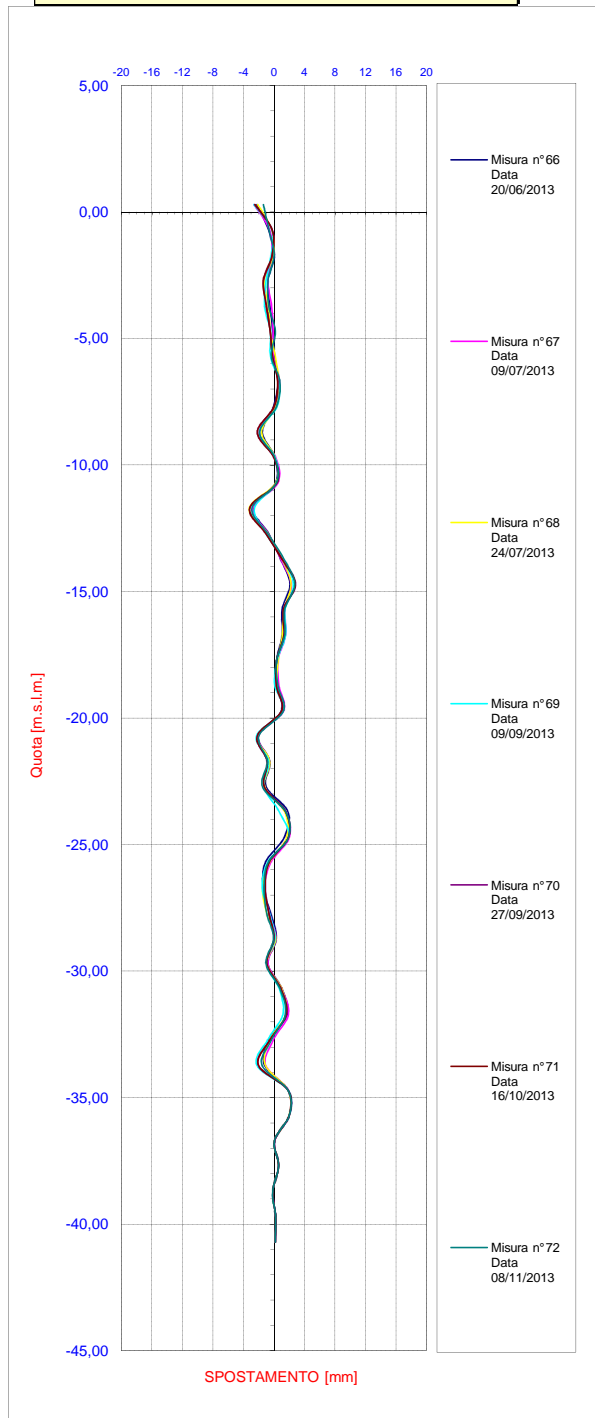
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,3	-1,389	5,456	5,630	345,713
-0,7	-0,654	3,830	3,886	350,305
-1,7	0,005	-3,787	3,787	179,921
-2,7	-0,791	-3,375	3,466	193,184
-3,7	-0,699	-0,257	0,745	249,802
-4,7	0,170	-1,176	1,188	171,783
-5,7	-0,346	-2,148	2,175	189,164
-6,7	0,773	-0,936	1,214	140,451
-7,7	0,290	-0,823	0,873	160,590
-8,7	-1,882	-1,956	2,715	223,898
-9,7	0,106	-1,714	1,717	176,470
-10,7	0,312	-0,532	0,617	149,587
-11,7	-2,900	-1,423	3,230	243,853
-12,7	-0,821	-1,114	1,384	216,390
-13,7	1,293	0,396	1,352	72,962
-14,7	2,711	-2,093	3,425	127,671
-15,7	1,390	-1,103	1,775	128,428
-16,7	1,410	-0,603	1,534	113,169
-17,7	0,333	-0,351	0,484	136,471
-18,7	0,496	0,553	0,743	41,912
-19,7	1,250	0,151	1,259	83,102
-20,7	-1,980	-3,478	4,002	209,655
-21,7	-0,880	-1,502	1,740	210,361
-22,7	-1,517	0,627	1,642	292,434
-23,7	1,531	1,255	1,980	50,655
-24,7	1,916	0,484	1,976	75,824
-25,7	-0,776	0,207	0,803	284,940
-26,7	-1,291	1,274	1,813	314,630
-27,7	-0,966	1,575	1,847	328,475
-28,7	-0,068	1,996	1,997	358,043
-29,7	-1,056	-1,239	1,628	220,441
-30,7	0,788	-0,113	0,796	98,187
-31,7	1,485	-1,116	1,858	126,930
-32,7	-0,306	-2,013	2,036	188,638
-33,7	-1,591	-1,071	1,918	236,044
-34,7	1,840	2,295	2,942	38,727
-35,7	1,985	0,747	2,121	69,378
-36,7	0,062	0,045	0,077	53,706
-37,7	0,593	-0,532	0,796	131,888
-38,7	-0,177	0,159	0,238	312,067
-39,7	0,208	-0,036	0,211	99,907
-40,7	0,160	0,024	0,162	81,461

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
0,3	1,018	-13,418	13,456	175,661
-0,7	2,407	-18,874	19,027	172,731
-1,7	3,062	-22,704	22,909	172,320
-2,7	3,057	-18,917	19,162	170,822
-3,7	3,847	-15,542	16,011	166,097
-4,7	4,546	-15,285	15,947	163,436
-5,7	4,376	-14,109	14,772	162,767
-6,7	4,723	-11,961	12,860	158,453
-7,7	3,950	-11,025	11,711	160,290
-8,7	3,660	-10,202	10,838	160,266
-9,7	5,542	-8,246	9,935	146,096
-10,7	5,436	-6,532	8,498	140,232
-11,7	5,124	-6,000	7,891	139,505
-12,7	8,024	-4,577	9,237	119,703
-13,7	8,845	-3,463	9,498	111,381
-14,7	7,552	-3,859	8,481	117,066
-15,7	4,841	-1,766	5,153	110,040
-16,7	3,451	-0,663	3,514	100,873
-17,7	2,041	-0,059	2,042	91,668
-18,7	1,707	0,292	1,732	80,311
-19,7	1,211	-0,261	1,239	102,180
-20,7	-0,039	-0,413	0,414	185,372
-21,7	1,941	3,066	3,629	32,347
-22,7	2,821	4,567	5,368	31,703
-23,7	4,339	3,941	5,861	47,751
-24,7	2,807	2,685	3,885	46,272
-25,7	0,892	2,202	2,375	22,049
-26,7	1,668	1,994	2,600	39,903
-27,7	2,958	0,720	3,045	76,313
-28,7	3,924	-0,854	4,016	102,280
-29,7	3,992	-2,850	4,905	125,523
-30,7	5,048	-1,611	5,299	107,700
-31,7	4,260	-1,498	4,516	109,370
-32,7	2,775	-0,381	2,801	97,826
-33,7	3,081	1,632	3,486	62,094
-34,7	4,672	2,703	5,397	59,948
-35,7	2,831	0,408	2,861	81,801
-36,7	0,846	-0,339	0,911	111,851
-37,7	0,784	-0,385	0,873	116,124
-38,7	0,191	0,147	0,241	52,439
-39,7	0,368	-0,012	0,368	91,911
-40,7	0,160	0,024	0,162	81,461

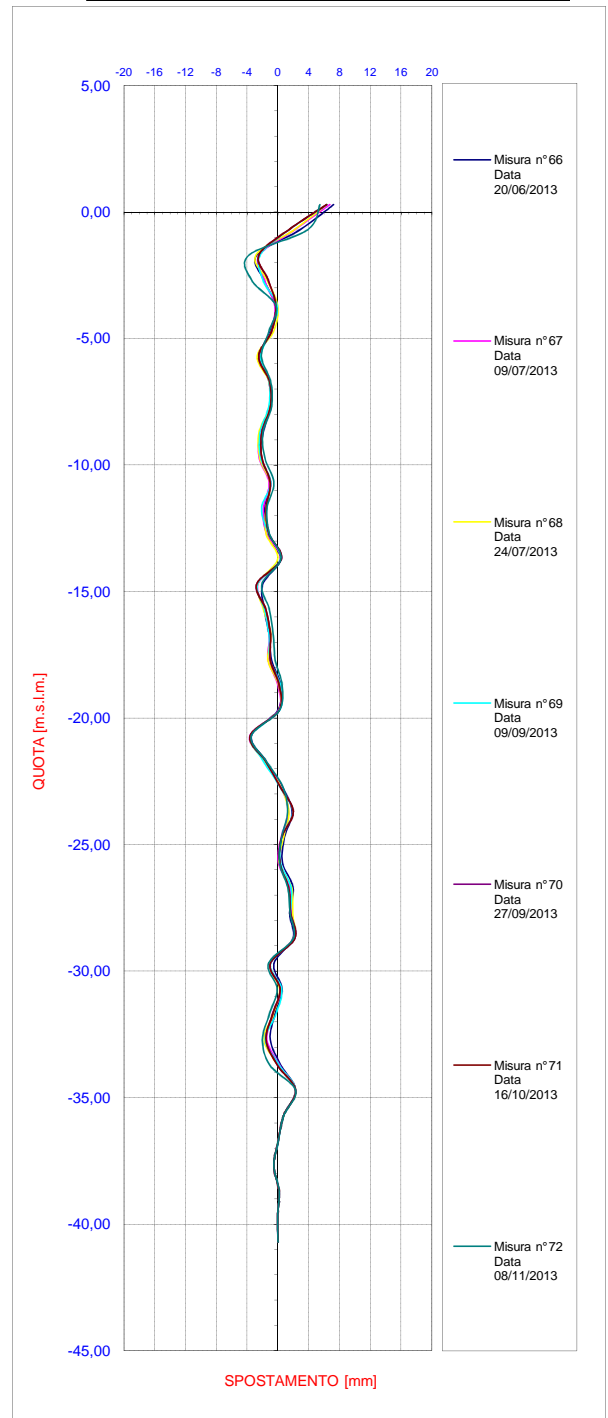
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P12_1**
 Azimut di riferimento **39**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,786**
 Data lettura di zero **26/08/2011**
 Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **72** in data **08/11/2013 12.32**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

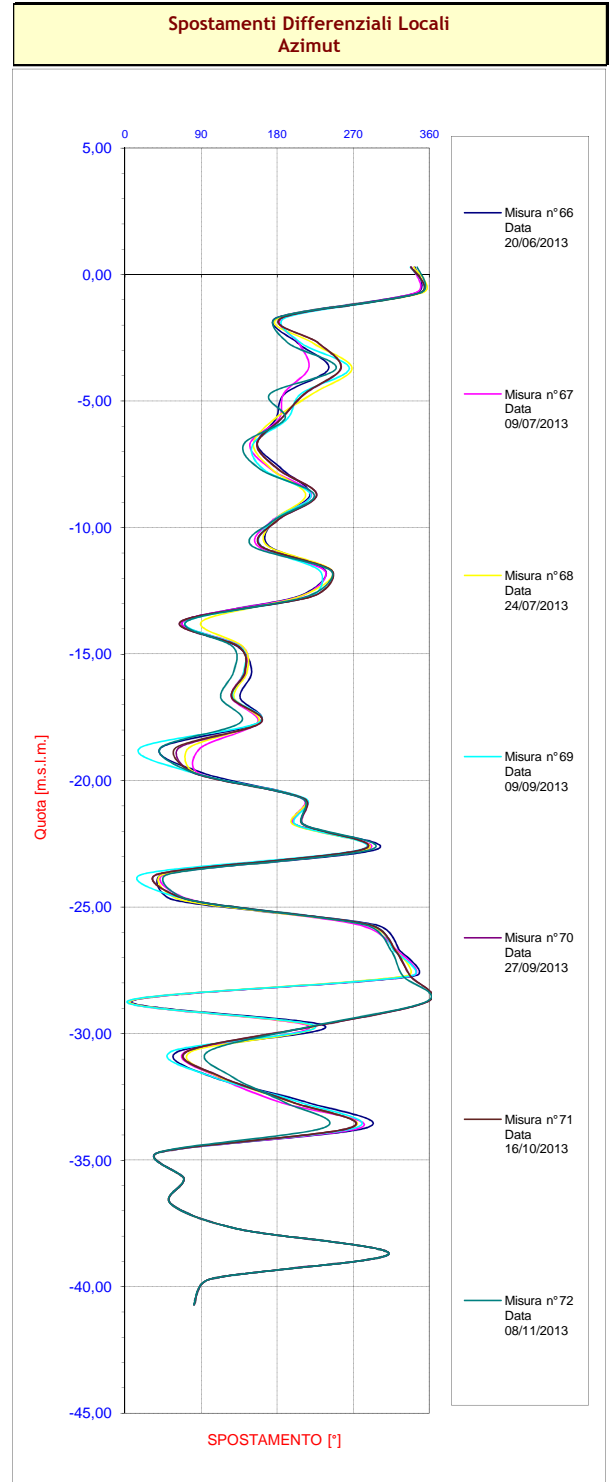
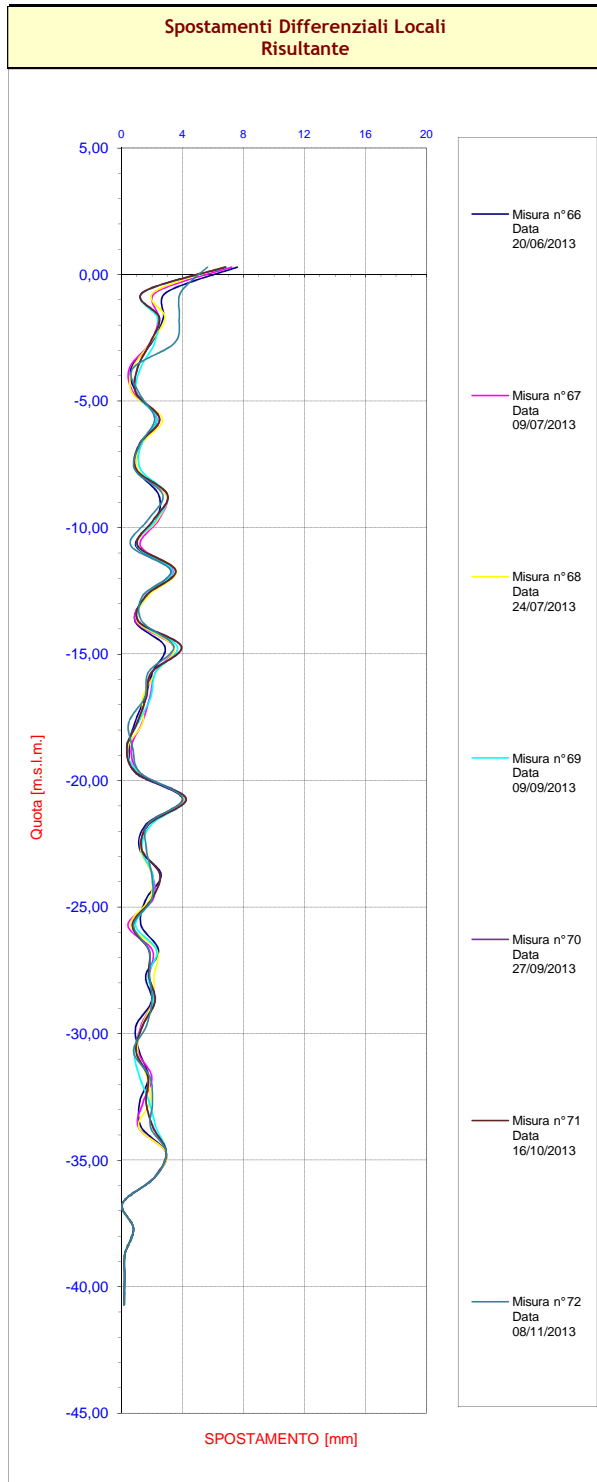


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



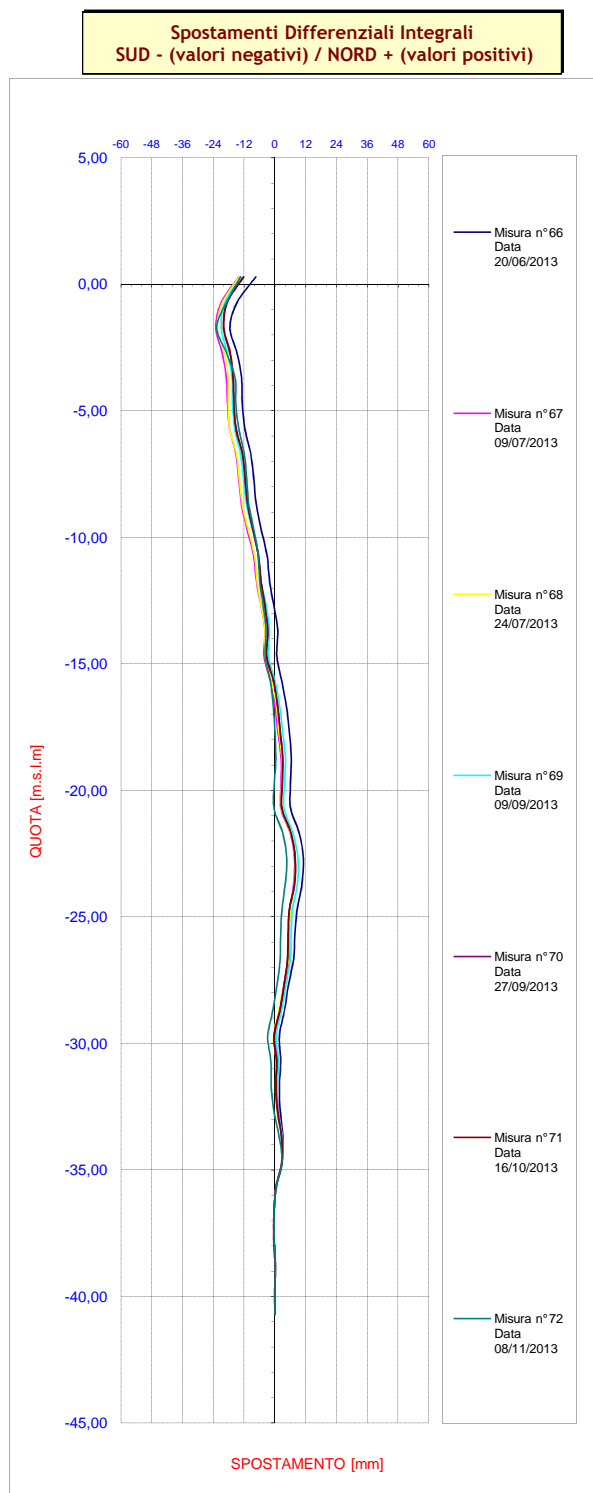
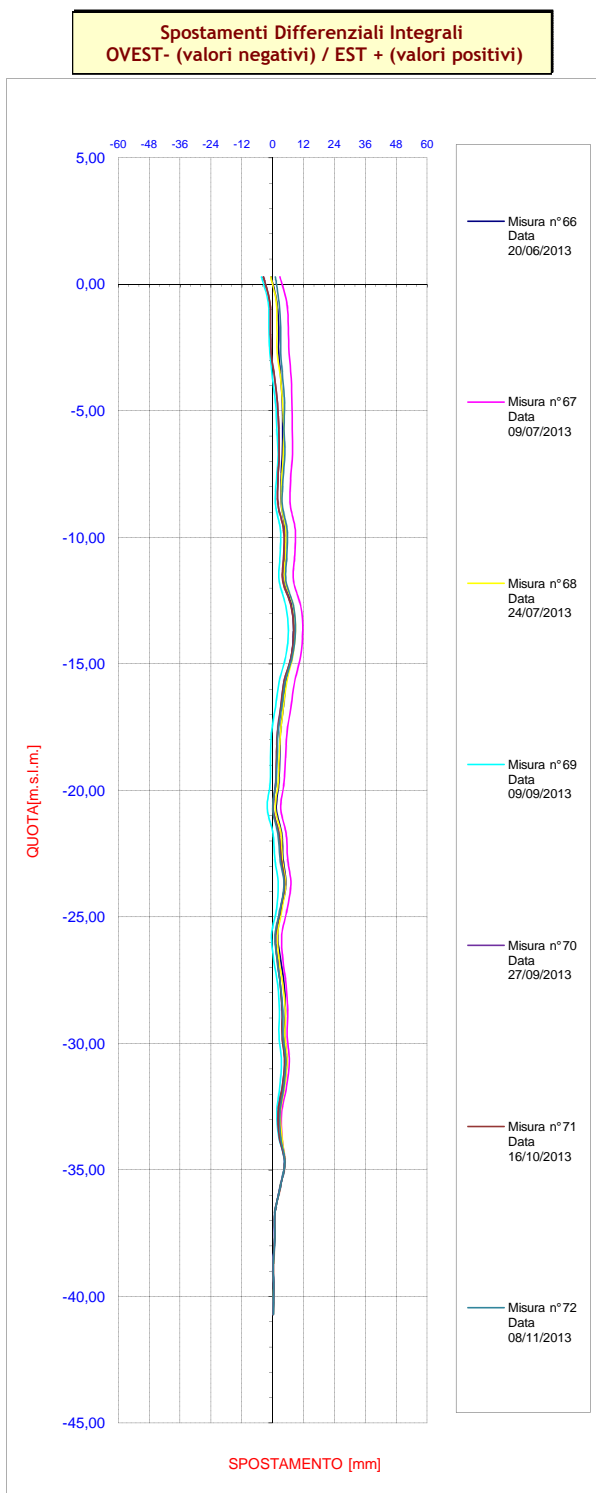
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P12_1**
 Azimut di riferimento **39**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,786**
 Data lettura di zero **26/08/2011**
 Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **72** in data **08/11/2013 12.32**



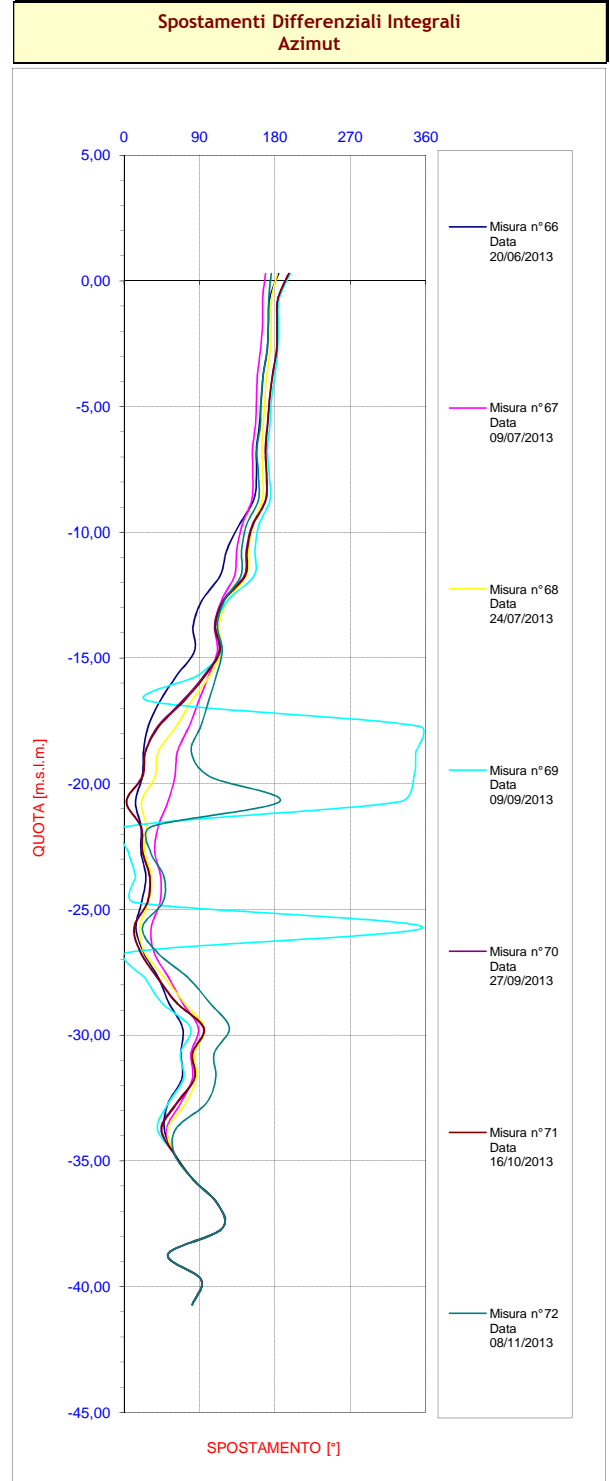
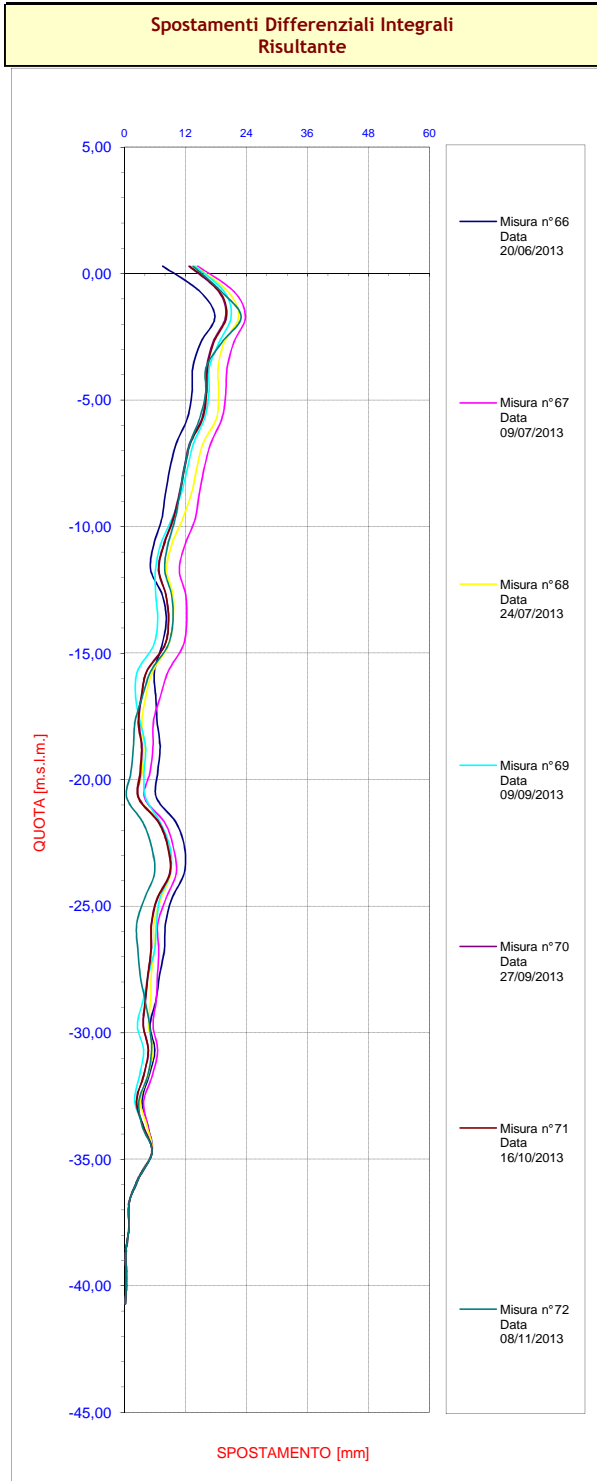
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P12_1**
 Azimut di riferimento **39**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,786**
 Data lettura di zero **26/08/2011**
 Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **72** in data **08/11/2013 12.32**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P12_1**
 Azimut di riferimento **39**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,786**
 Data lettura di zero **26/08/2011**
 Data posa in opera **30/05/2006**

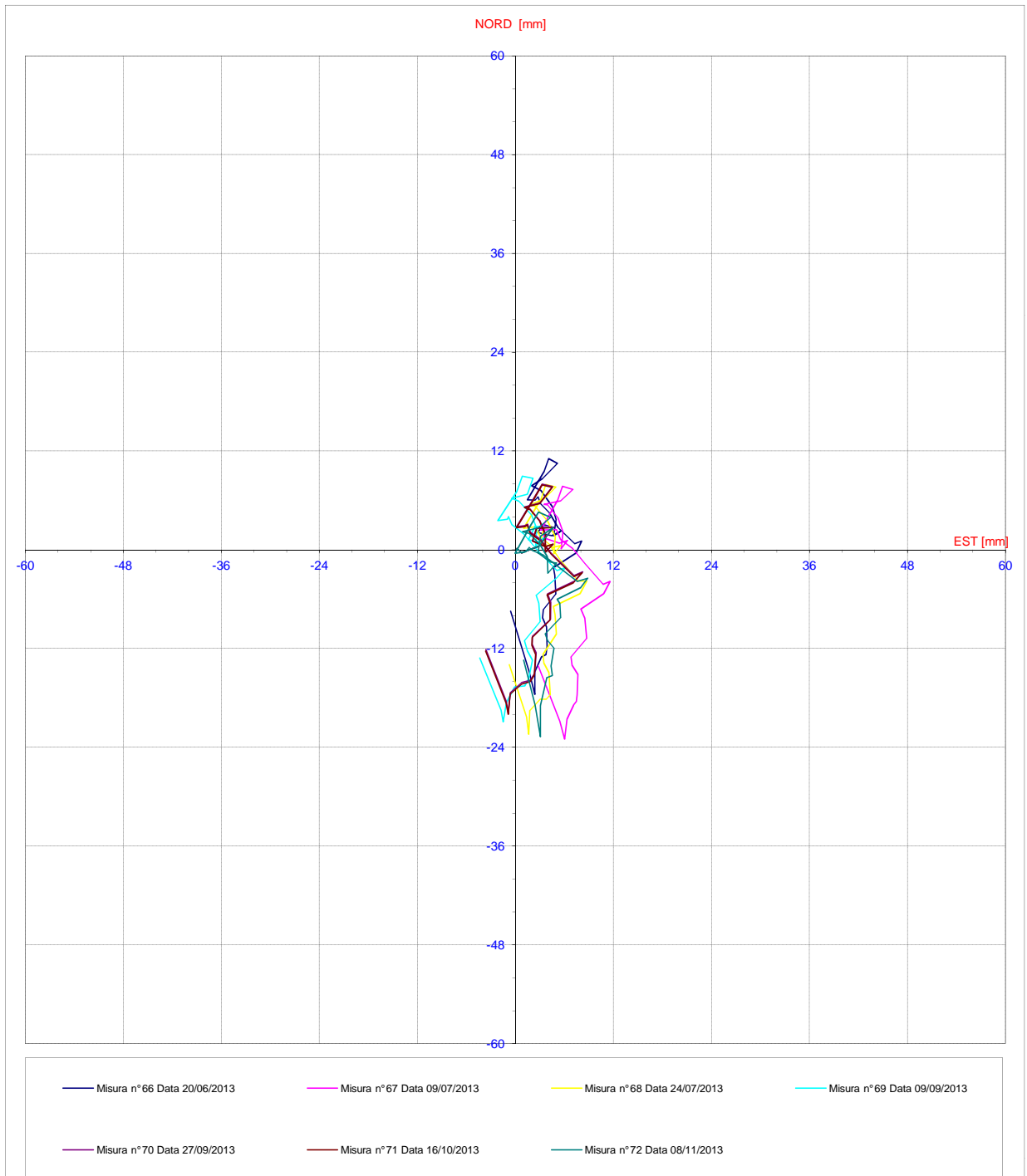
Ultima Misura **72** in data **08/11/2013 12.32**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
 Tipo Strumento Tubo inclinometrico
 Nome tubo SP_IN_P12_1
 Azimut di riferimento 39
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) 1,786
 Data lettura di zero 26/08/2011
 Data posa in opera 30/05/2006

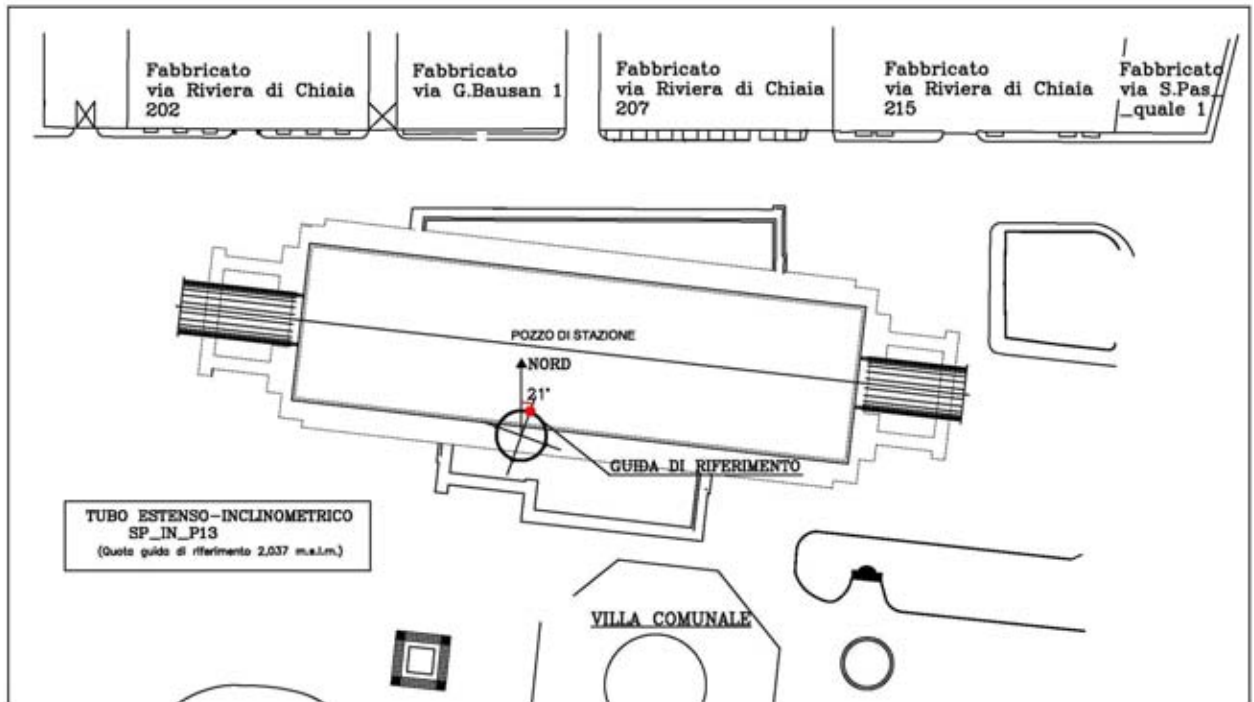
Ultima Misura 72 in data 08/11/2013 12.32

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P13



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P13
Azimut di riferimento	21
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	2,037
Data lettura di zero	25/01/2010
Data posa in opera	03/12/2009

Misura	106	in data	08/11/2013 12.23
---------------	------------	----------------	-------------------------

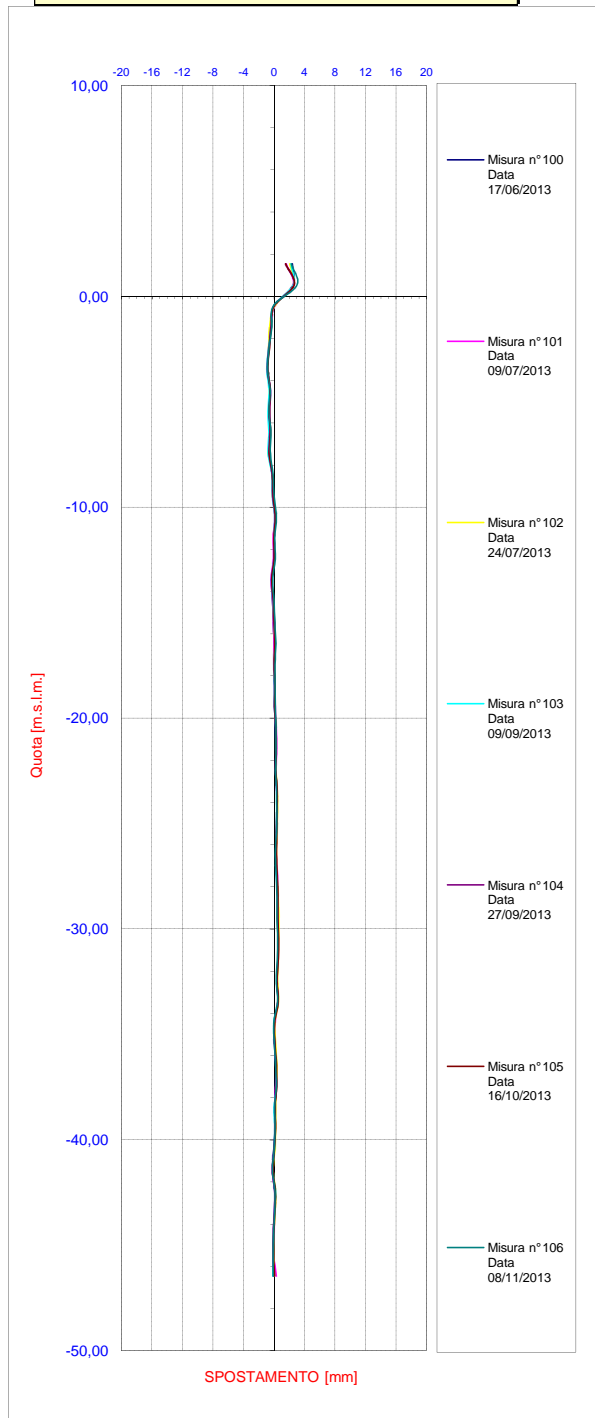
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	2,273	4,290	4,855	27,914
0,5	3,019	4,293	5,248	35,114
-0,5	-0,090	0,511	0,519	350,048
-1,5	-0,279	-8,810	8,815	181,816
-2,5	-0,640	-1,519	1,648	202,834
-3,5	-0,848	-1,019	1,326	219,791
-4,5	-0,507	-1,183	1,287	203,200
-5,5	-0,673	-2,221	2,321	196,854
-6,5	-0,405	-1,289	1,352	197,446
-7,5	-0,469	-1,106	1,201	202,965
-8,5	-0,135	-0,839	0,850	189,142
-9,5	0,003	-0,950	0,950	179,846
-10,5	0,320	-0,989	1,040	162,050
-11,5	0,111	-0,987	0,993	173,564
-12,5	0,167	-1,074	1,087	171,166
-13,5	-0,175	-0,838	0,856	191,770
-14,5	0,009	-0,487	0,488	178,897
-15,5	0,120	-0,311	0,333	158,919
-16,5	0,248	-0,134	0,282	118,289
-17,5	0,134	-0,146	0,198	137,409
-18,5	0,154	0,304	0,341	26,791
-19,5	0,187	0,629	0,656	16,577
-20,5	0,252	0,753	0,794	18,479
-21,5	0,274	0,840	0,883	18,054
-22,5	0,199	1,011	1,031	11,149
-23,5	0,333	1,032	1,084	17,883
-24,5	0,372	1,205	1,261	17,181
-25,5	0,313	1,313	1,350	13,410
-26,5	0,190	1,401	1,413	7,718
-27,5	0,317	1,440	1,475	12,398
-28,5	0,393	1,471	1,523	14,968
-29,5	0,410	1,408	1,467	16,232
-30,5	0,478	1,421	1,499	18,599
-31,5	0,420	1,375	1,438	16,986
-32,5	0,295	1,392	1,423	11,977
-33,5	0,457	1,440	1,511	17,596
-34,5	-0,028	1,039	1,039	358,469
-35,5	0,070	0,892	0,895	4,513
-36,5	0,237	0,652	0,694	19,980
-37,5	0,286	0,502	0,578	29,712
-38,5	0,106	0,227	0,251	25,096
-39,5	0,143	0,101	0,175	54,850
-40,5	0,009	0,047	0,048	10,665
-41,5	-0,198	0,064	0,208	287,966
-42,5	0,129	0,069	0,147	61,923
-43,5	0,089	0,070	0,113	51,891
-44,5	-0,077	0,071	0,104	312,617
-45,5	-0,106	-0,060	0,122	240,647
-46,5	-0,122	-0,137	0,184	221,572

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	7,769	7,163	10,568	47,326
0,5	5,497	2,873	6,202	62,405
-0,5	2,478	-1,420	2,856	119,826
-1,5	2,567	-1,931	3,213	126,953
-2,5	2,846	6,879	7,445	22,479
-3,5	3,486	8,398	9,093	22,543
-4,5	4,335	9,417	10,367	24,716
-5,5	4,841	10,600	11,653	24,549
-6,5	5,514	12,821	13,956	23,273
-7,5	5,920	14,110	15,301	22,759
-8,5	6,388	15,216	16,503	22,774
-9,5	6,523	16,055	17,330	22,112
-10,5	6,521	17,005	18,213	20,979
-11,5	6,200	17,995	19,033	19,012
-12,5	6,089	18,982	19,934	17,785
-13,5	5,922	20,056	20,912	16,450
-14,5	6,097	20,894	21,766	16,266
-15,5	6,087	21,382	22,231	15,891
-16,5	5,967	21,693	22,499	15,381
-17,5	5,719	21,826	22,563	14,683
-18,5	5,585	21,972	22,671	14,261
-19,5	5,431	21,668	22,338	14,071
-20,5	5,244	21,039	21,683	13,996
-21,5	4,992	20,286	20,891	13,825
-22,5	4,718	19,446	20,010	13,639
-23,5	4,519	18,435	18,980	13,774
-24,5	4,186	17,403	17,899	13,525
-25,5	3,814	16,198	16,641	13,249
-26,5	3,501	14,885	15,291	13,234
-27,5	3,311	13,484	13,884	13,795
-28,5	2,994	12,044	12,410	13,961
-29,5	2,601	10,572	10,888	13,820
-30,5	2,191	9,164	9,422	13,445
-31,5	1,713	7,743	7,930	12,471
-32,5	1,293	6,368	6,498	11,473
-33,5	0,997	4,976	5,075	11,332
-34,5	0,541	3,536	3,577	8,691
-35,5	0,568	2,498	2,561	12,819
-36,5	0,498	1,606	1,681	17,229
-37,5	0,261	0,954	0,989	15,299
-38,5	-0,026	0,452	0,452	356,758
-39,5	-0,132	0,225	0,261	329,599
-40,5	-0,275	0,124	0,302	294,259
-41,5	-0,284	0,077	0,294	285,079
-42,5	-0,086	0,012	0,087	278,182
-43,5	-0,216	-0,057	0,223	255,300
-44,5	-0,305	-0,126	0,330	247,463
-45,5	-0,228	-0,197	0,301	229,147
-46,5	-0,122	-0,137	0,184	221,572

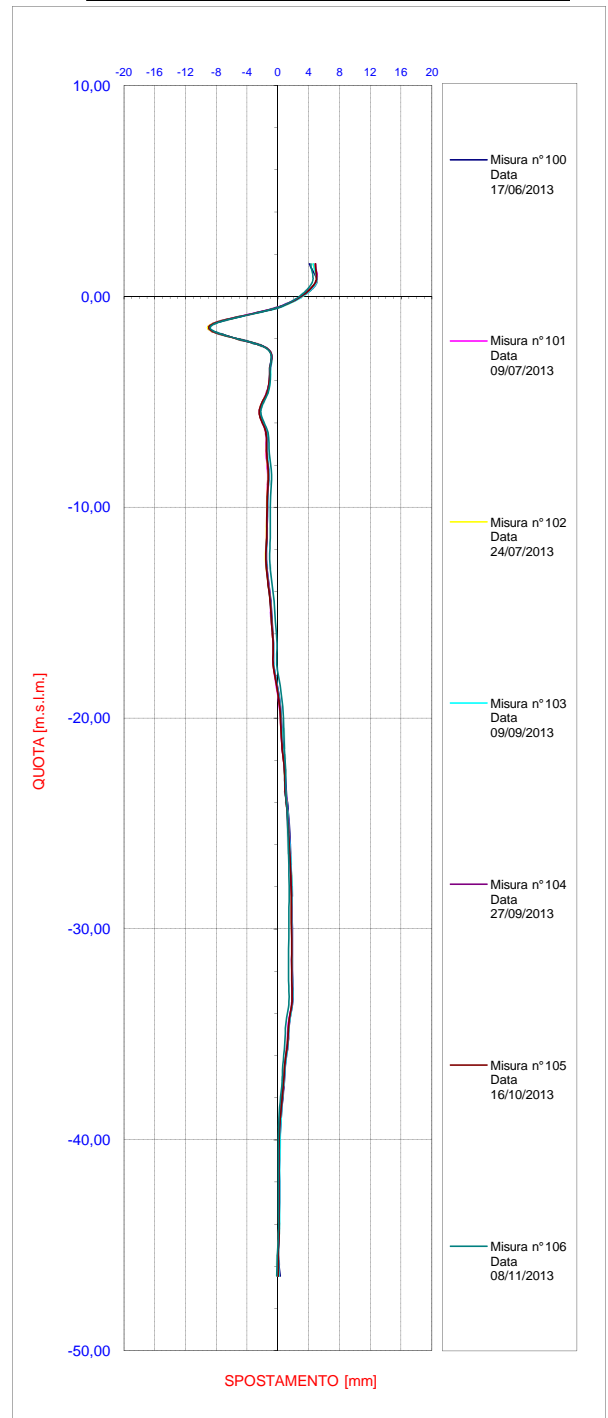
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P13**
 Azimut di riferimento **21**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,037**
 Data lettura di zero **25/01/2010**
 Data posa in opera **03/12/2009**

Ultima Misura **106** in data **08/11/2013 12.23**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

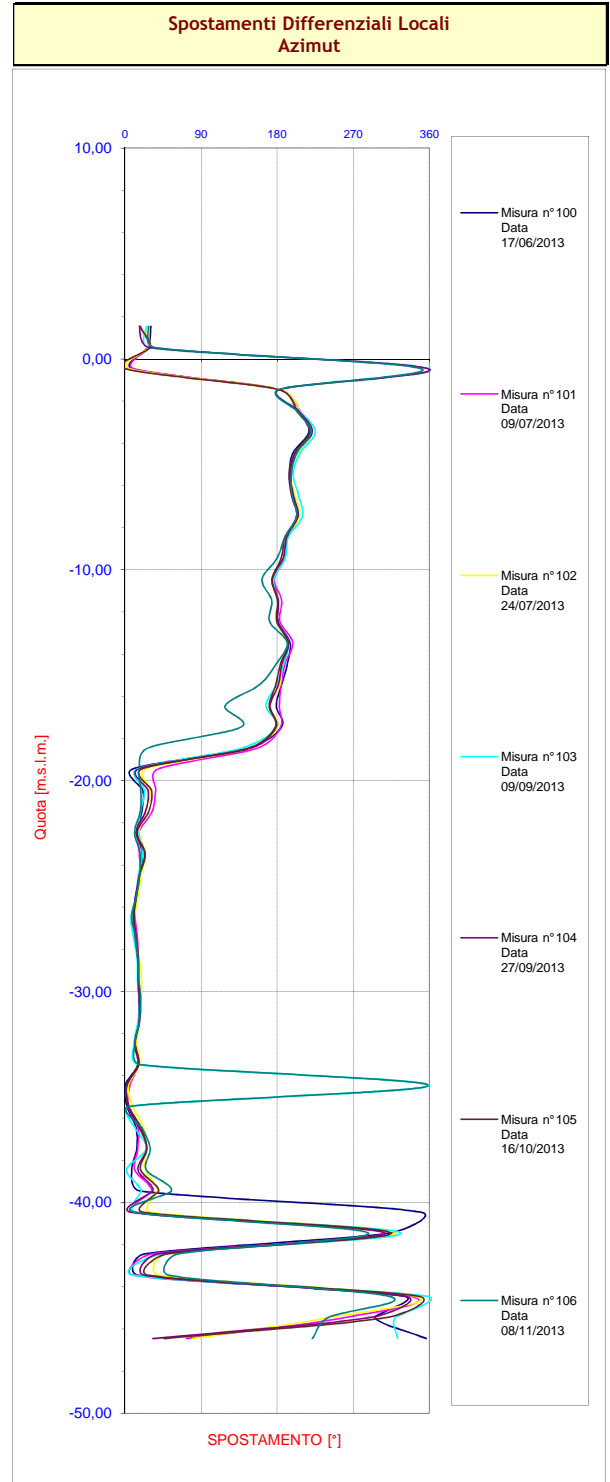
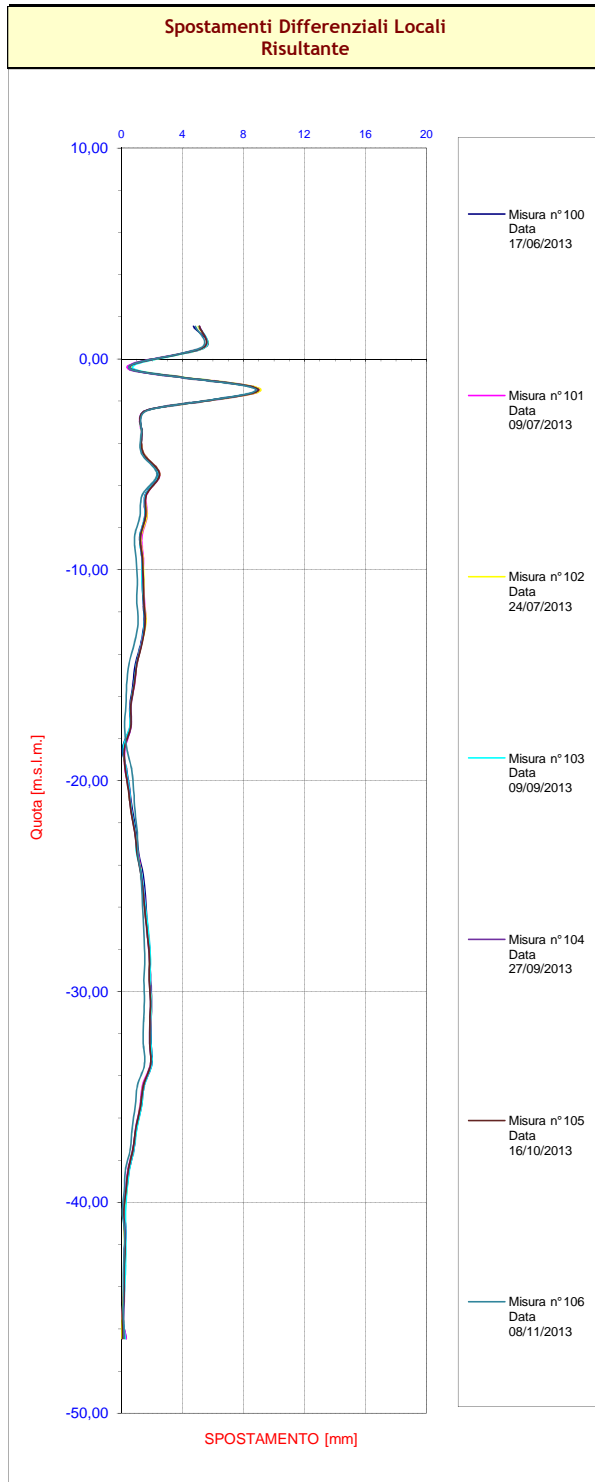


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P13**
 Azimut di riferimento **21**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,037**
 Data lettura di zero **25/01/2010**
 Data posa in opera **03/12/2009**

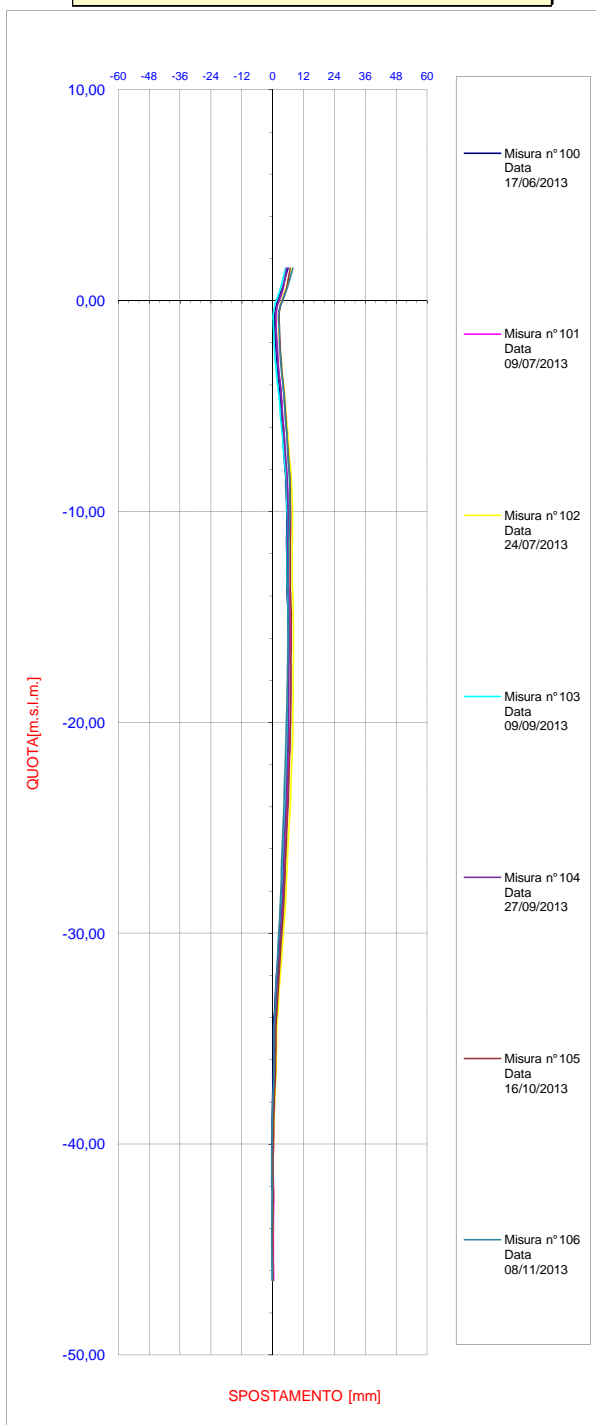
Ultima Misura **106** in data **08/11/2013 12.23**



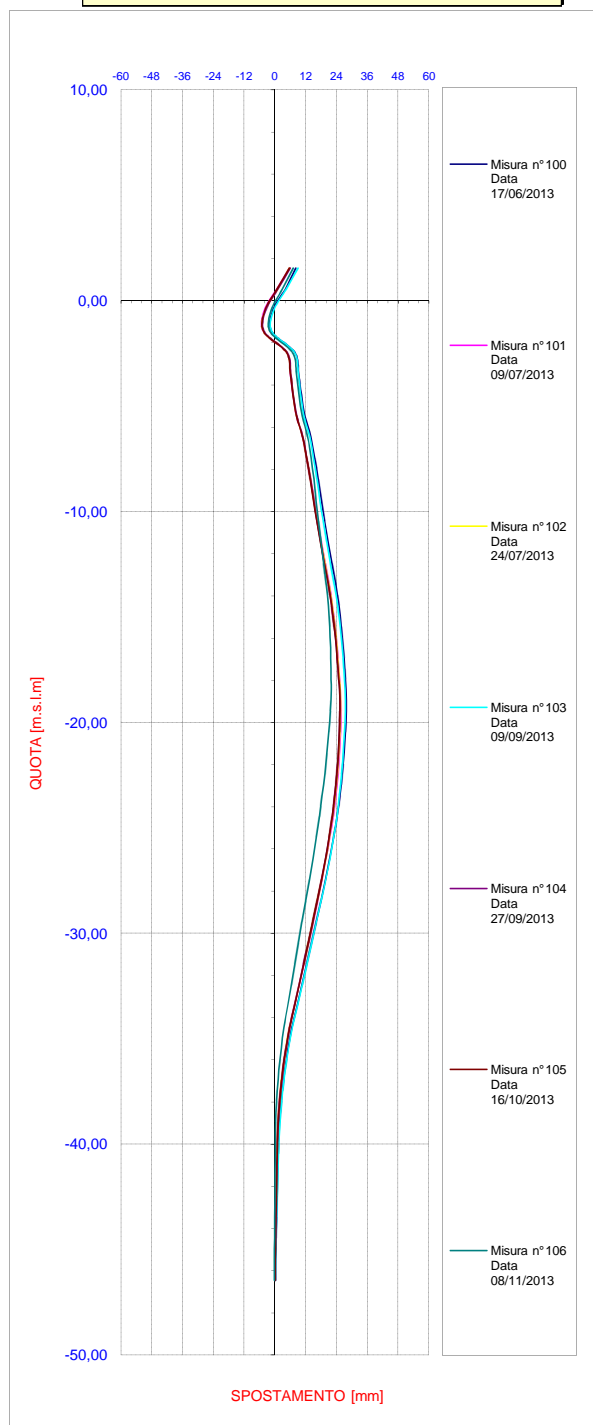
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P13**
 Azimut di riferimento **21**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,037**
 Data lettura di zero **25/01/2010**
 Data posa in opera **03/12/2009**

Ultima Misura **106** in data **08/11/2013 12.23**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

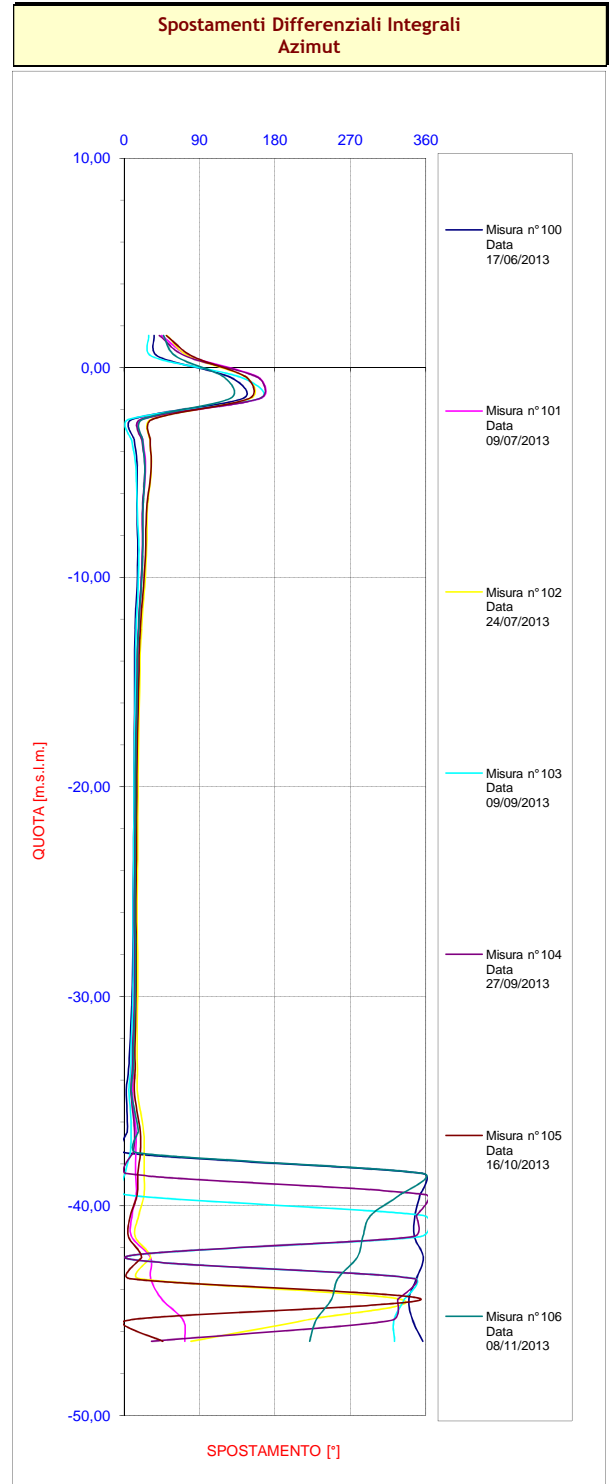
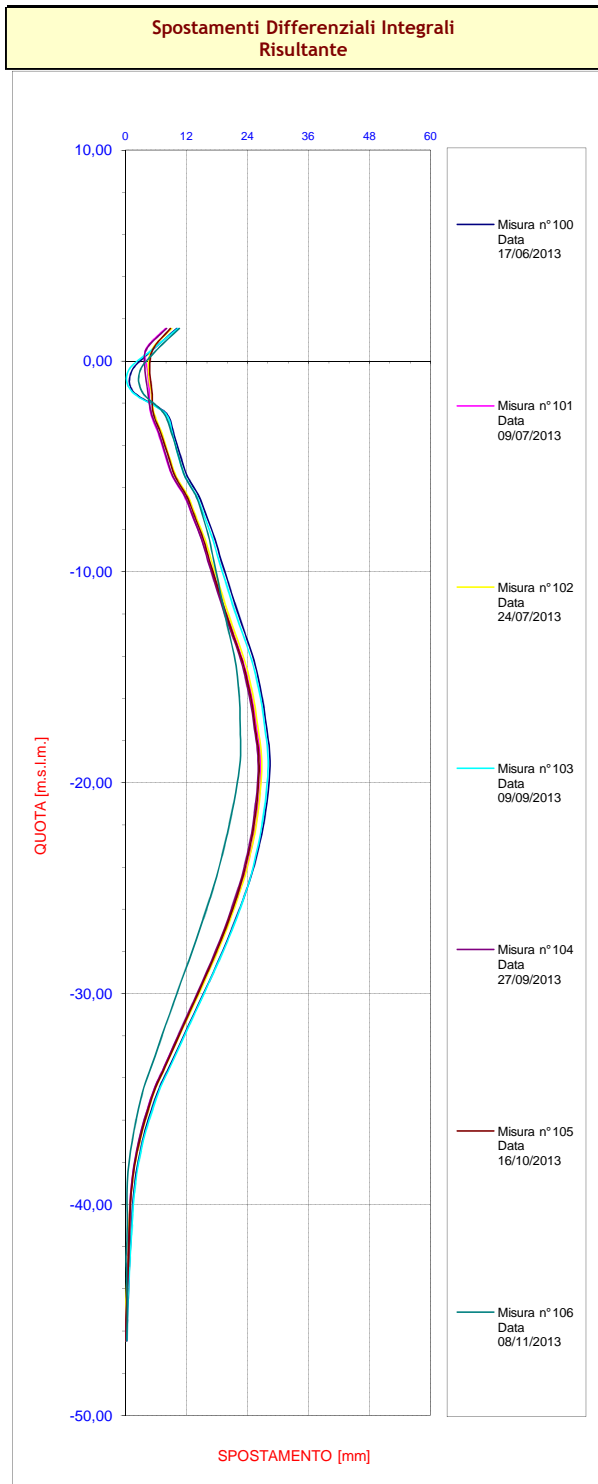


Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P13**
 Azimut di riferimento **21**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,037**
 Data lettura di zero **25/01/2010**
 Data posa in opera **03/12/2009**

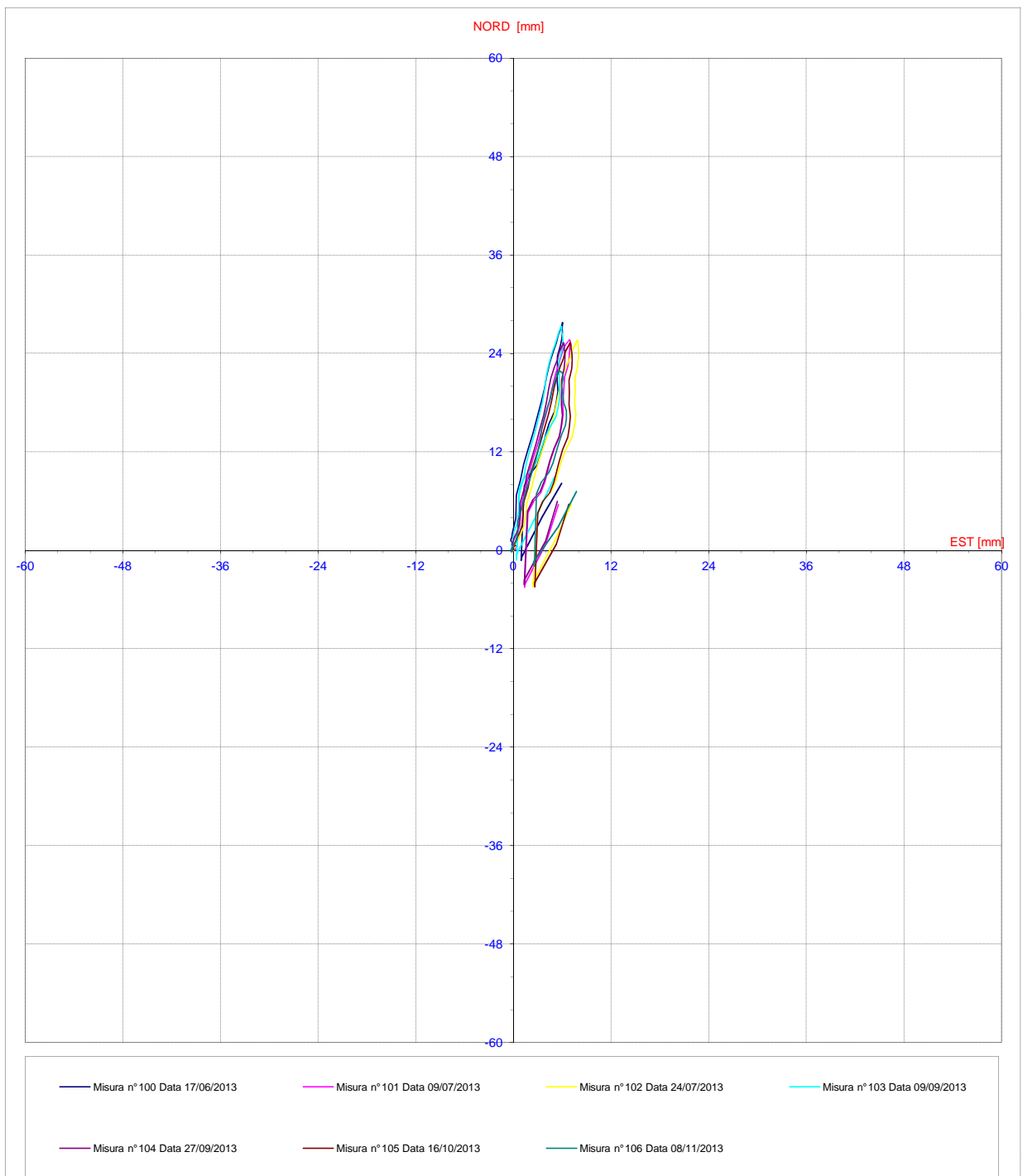
Ultima Misura **106** in data **08/11/2013 12.23**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
 Tipo Strumento Tubo inclinometrico
 Nome tubo SP_IN_P13
 Azimut di riferimento 21
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,037
 Data lettura di zero 25/01/2010
 Data posa in opera 03/12/2009

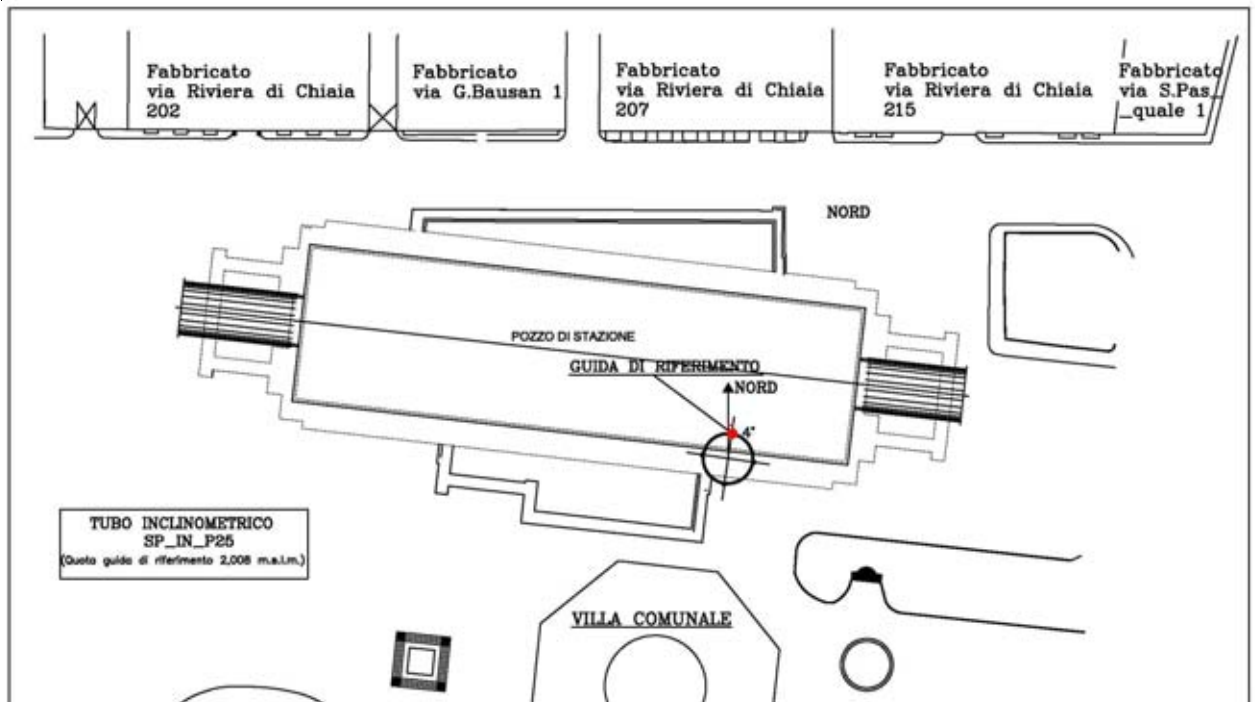
Ultima Misura 106 in data 08/11/2013 12.23

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P25



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

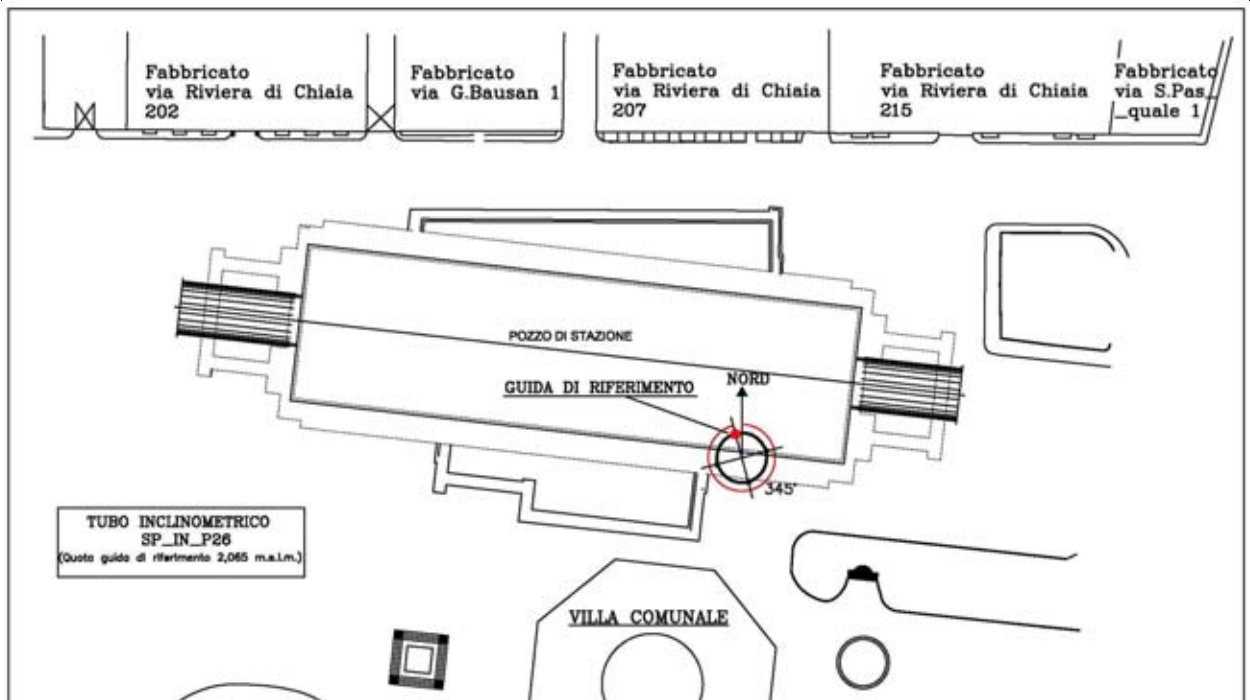
congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

In fase di verifica in data 03/02/2010, la sonda testimone è rimasta incastrata nel tubo di misura a fondo foro.
Tubo non accessibile ed escluso dal programma di monitoraggio.

Inclinometro

SP_IN_P26



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P26
Azimut di riferimento	345
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	2,065
Data lettura di zero	25/01/2010
Data posa in opera	11/12/2009

Misura	112	in data	08/11/2013 12.02
---------------	------------	----------------	-------------------------

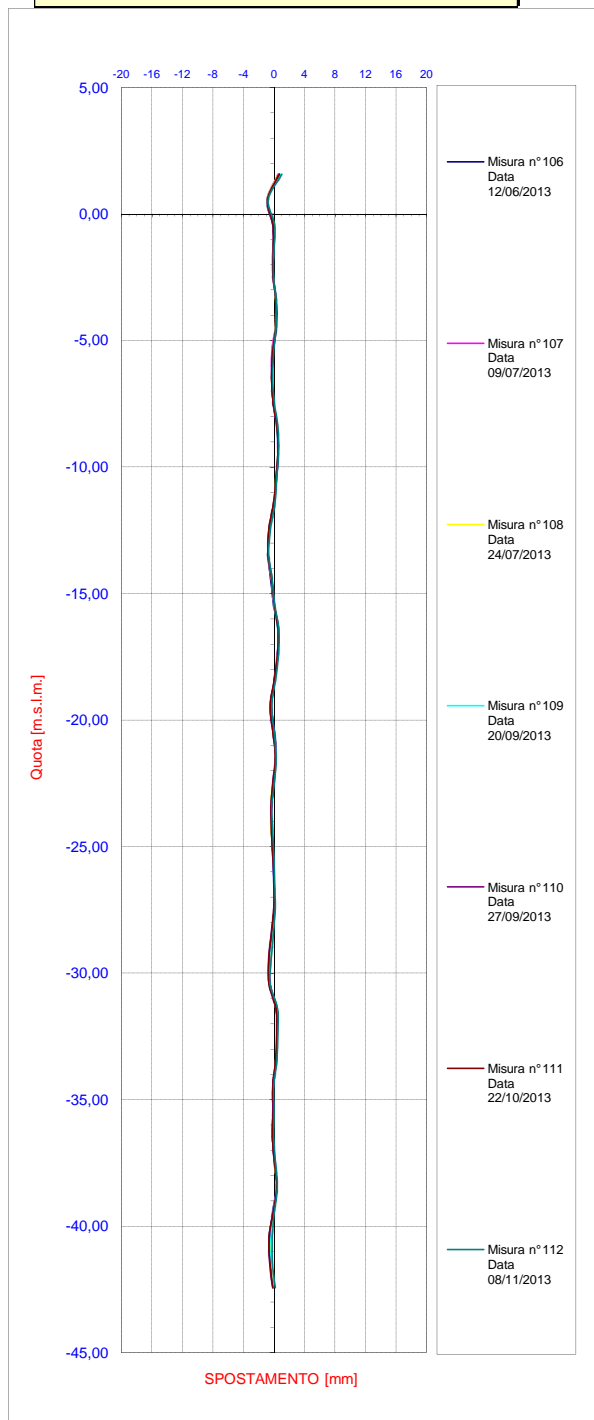
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,6	0,993	-2,646	2,826	159,428
0,6	-0,752	-1,756	1,910	203,193
-0,4	0,090	-1,407	1,410	176,356
-1,4	0,010	-1,841	1,841	179,701
-2,4	-0,089	-0,803	0,808	186,338
-3,4	0,292	-0,605	0,672	154,202
-4,4	0,264	-1,353	1,378	168,939
-5,4	-0,035	-1,975	1,975	181,023
-6,4	-0,168	-1,848	1,856	185,181
-7,4	0,028	-1,221	1,221	178,674
-8,4	0,512	-0,657	0,833	142,068
-9,4	0,594	-0,996	1,159	149,201
-10,4	0,346	-0,589	0,683	149,588
-11,4	0,129	-0,981	0,989	172,487
-12,4	-0,453	-1,142	1,229	201,651
-13,4	-0,686	-1,447	1,601	205,352
-14,4	-0,247	-1,221	1,246	191,416
-15,4	0,094	-1,117	1,121	175,171
-16,4	0,642	-0,273	0,697	113,058
-17,4	0,587	-0,116	0,599	101,155
-18,4	0,192	-0,263	0,326	143,829
-19,4	-0,296	0,252	0,389	310,346
-20,4	0,019	0,913	0,914	1,183
-21,4	0,253	0,884	0,920	15,983
-22,4	0,061	0,123	0,137	26,350
-23,4	-0,295	-0,009	0,295	268,259
-24,4	-0,156	0,343	0,377	335,599
-25,4	-0,011	0,522	0,523	358,802
-26,4	0,077	0,901	0,904	4,891
-27,4	0,167	0,591	0,614	15,739
-28,4	-0,080	0,861	0,865	354,672
-29,4	-0,350	1,144	1,196	342,982
-30,4	-0,514	1,006	1,129	332,935
-31,4	0,479	1,125	1,223	23,052
-32,4	0,483	0,950	1,066	26,965
-33,4	0,385	1,107	1,172	19,181
-34,4	-0,029	0,661	0,661	357,473
-35,4	0,019	1,095	1,095	0,975
-36,4	-0,026	1,291	1,291	358,830
-37,4	0,175	1,225	1,237	8,149
-38,4	0,435	1,206	1,282	19,843
-39,4	0,059	1,436	1,437	2,362
-40,4	-0,229	1,484	1,501	351,237
-41,4	-0,212	1,276	1,294	350,568
-42,4	0,157	1,152	1,163	7,782

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,6	2,916	-2,717	3,985	132,982
0,6	1,923	-0,072	1,924	92,132
-0,4	2,675	1,684	3,161	57,807
-1,4	2,585	3,091	4,030	39,909
-2,4	2,576	4,932	5,564	27,573
-3,4	2,665	5,735	6,324	24,921
-4,4	2,372	6,340	6,770	20,515
-5,4	2,108	7,693	7,977	15,324
-6,4	2,143	9,668	9,903	12,500
-7,4	2,311	11,516	11,745	11,346
-8,4	2,283	12,737	12,940	10,160
-9,4	1,770	13,394	13,511	7,529
-10,4	1,177	14,390	14,438	4,675
-11,4	0,831	14,979	15,002	3,175
-12,4	0,702	15,960	15,975	2,517
-13,4	1,155	17,102	17,141	3,864
-14,4	1,841	18,549	18,640	5,667
-15,4	2,087	19,770	19,880	6,026
-16,4	1,993	20,887	20,982	5,450
-17,4	1,351	21,160	21,203	3,654
-18,4	0,764	21,276	21,290	2,056
-19,4	0,572	21,539	21,546	1,520
-20,4	0,868	21,287	21,305	2,335
-21,4	0,849	20,374	20,391	2,386
-22,4	0,596	19,490	19,499	1,751
-23,4	0,535	19,367	19,374	1,582
-24,4	0,830	19,376	19,393	2,451
-25,4	0,985	19,033	19,058	2,963
-26,4	0,996	18,510	18,537	3,080
-27,4	0,919	17,609	17,633	2,988
-28,4	0,752	17,018	17,035	2,532
-29,4	0,833	16,157	16,178	2,951
-30,4	1,183	15,013	15,059	4,505
-31,4	1,697	14,007	14,109	6,907
-32,4	1,218	12,882	12,939	5,401
-33,4	0,735	11,932	11,954	3,523
-34,4	0,350	10,825	10,831	1,850
-35,4	0,379	10,164	10,171	2,134
-36,4	0,360	9,070	9,077	2,274
-37,4	0,386	7,779	7,789	2,844
-38,4	0,211	6,554	6,557	1,845
-39,4	-0,224	5,348	5,353	357,602
-40,4	-0,283	3,912	3,923	355,859
-41,4	-0,054	2,428	2,429	358,715
-42,4	0,157	1,152	1,163	7,782

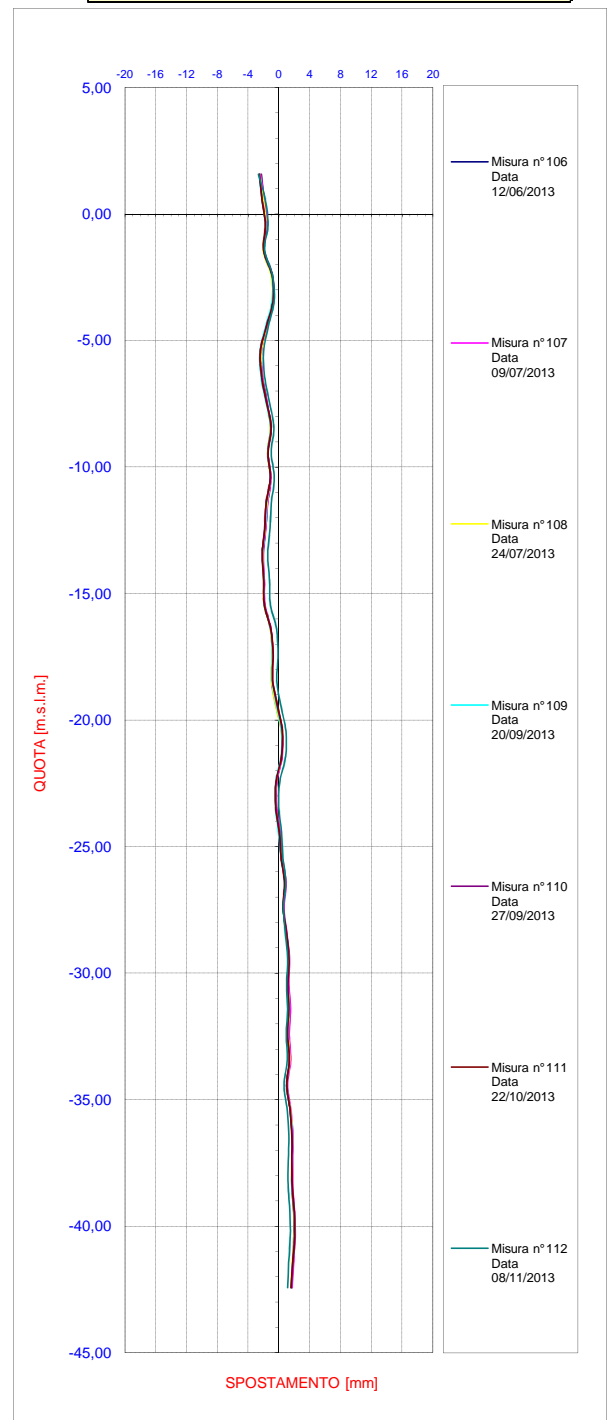
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P26**
 Azimut di riferimento **345**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,065**
 Data lettura di zero **25/01/2010**
 Data posa in opera **11/12/2009**

Ultima Misura **112** in data **08/11/2013 12.02**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

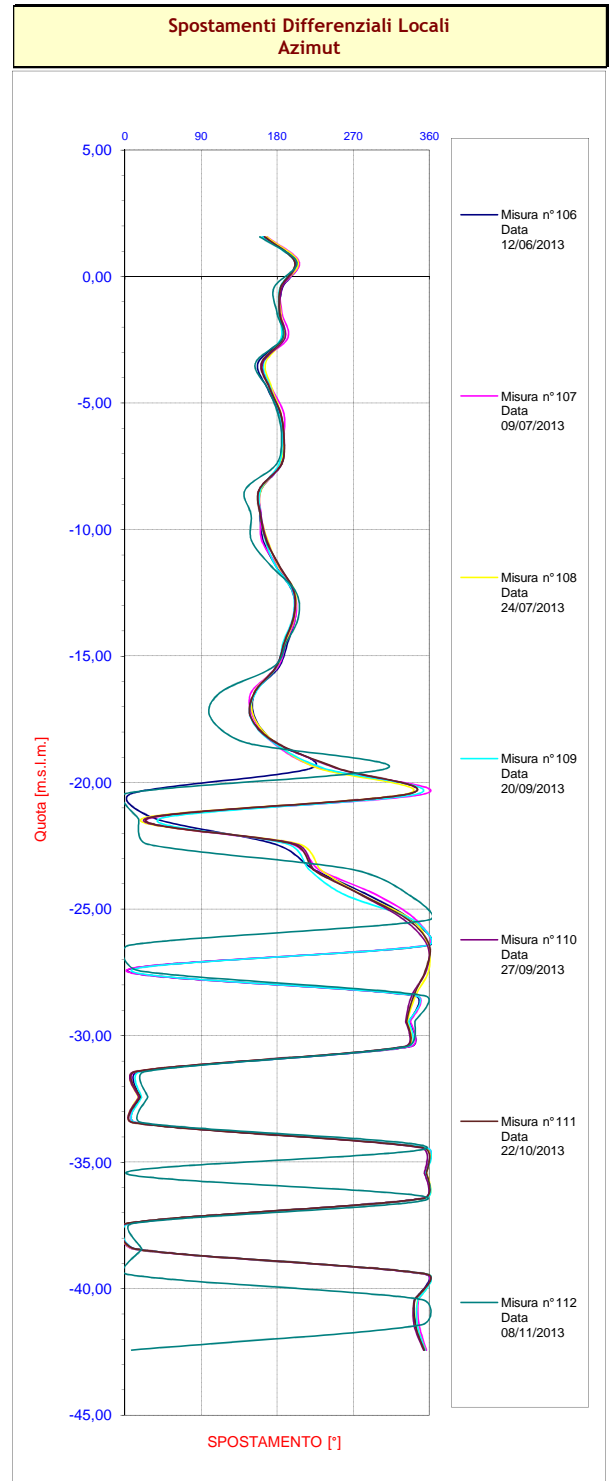
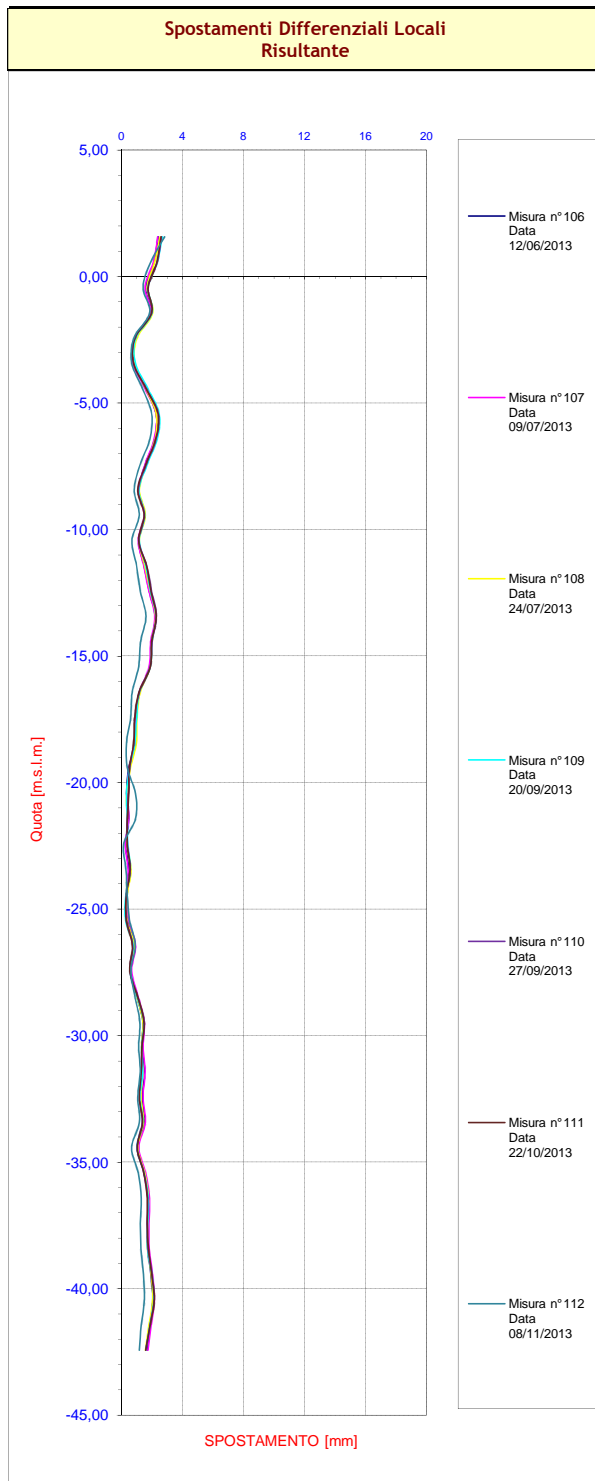


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P26**
 Azimut di riferimento **345**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,065**
 Data lettura di zero **25/01/2010**
 Data posa in opera **11/12/2009**

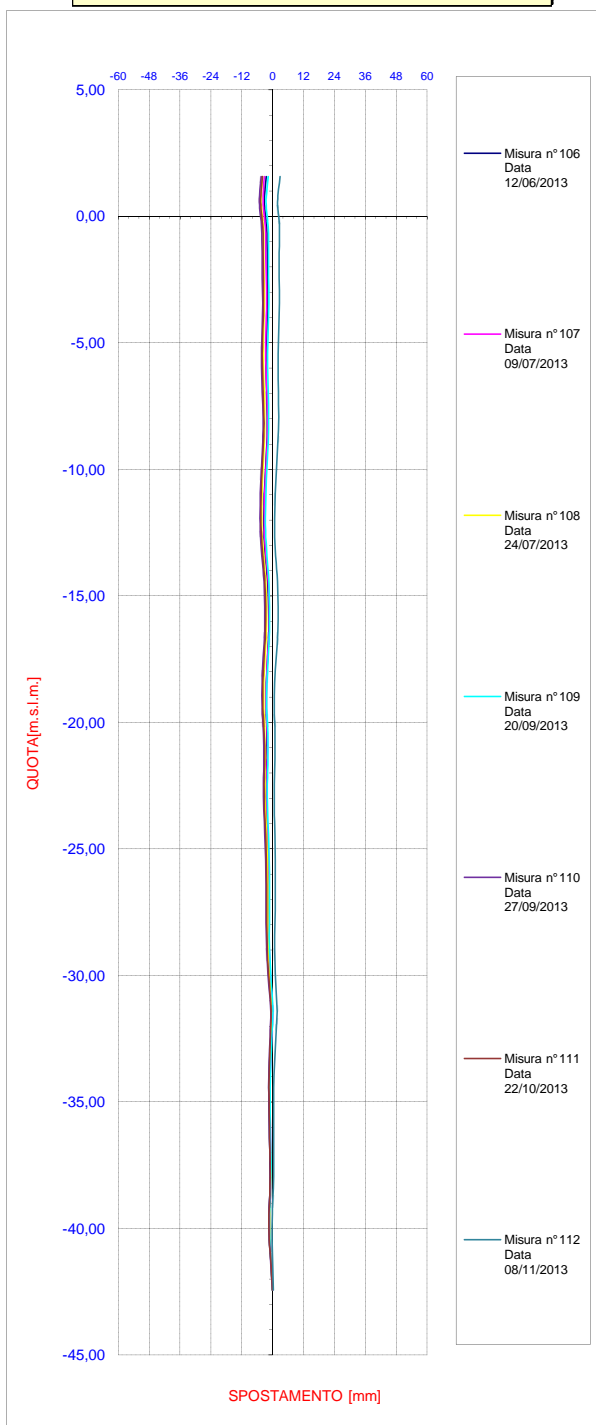
Ultima Misura **112** in data **08/11/2013 12.02**



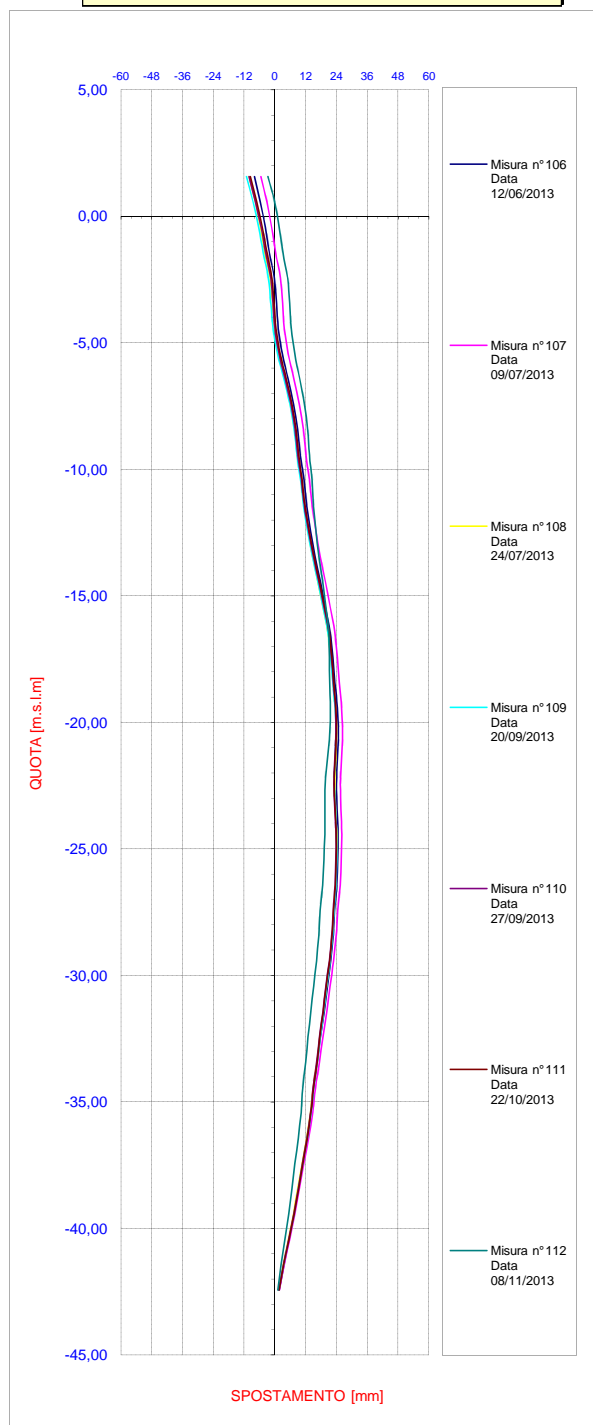
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P26**
 Azimut di riferimento **345**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,065**
 Data lettura di zero **25/01/2010**
 Data posa in opera **11/12/2009**

Ultima Misura **112** in data **08/11/2013 12.02**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

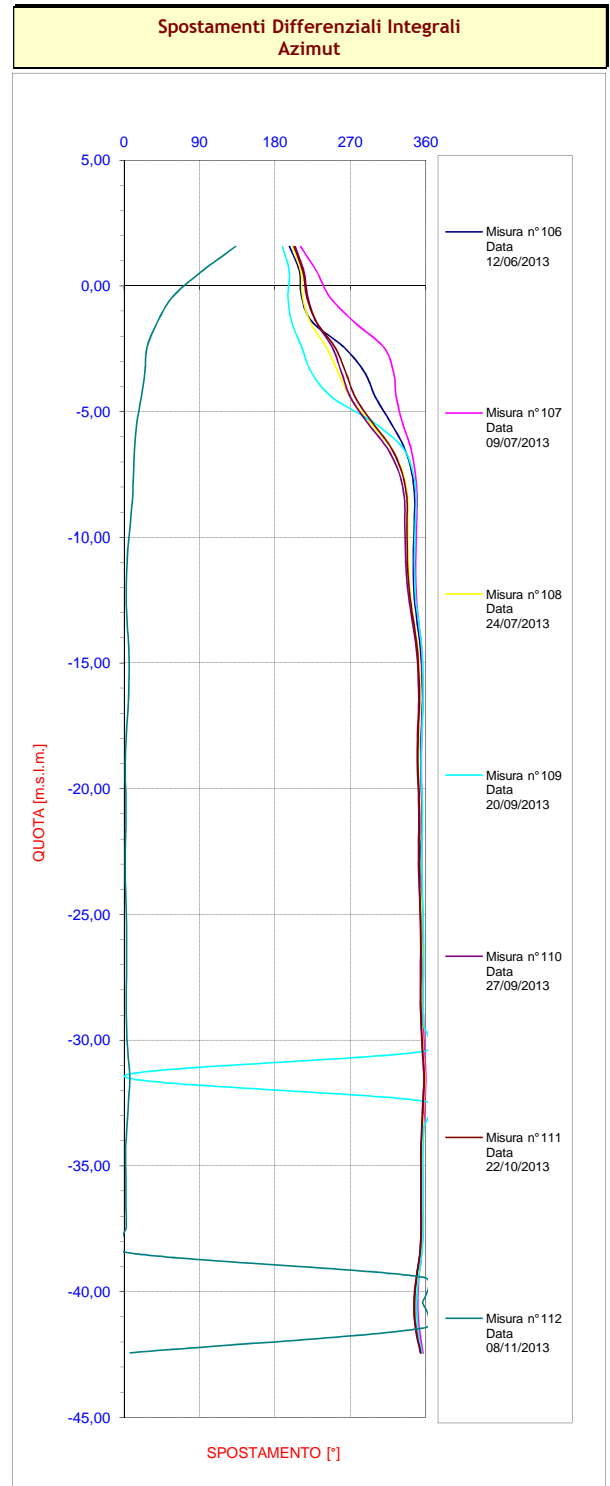
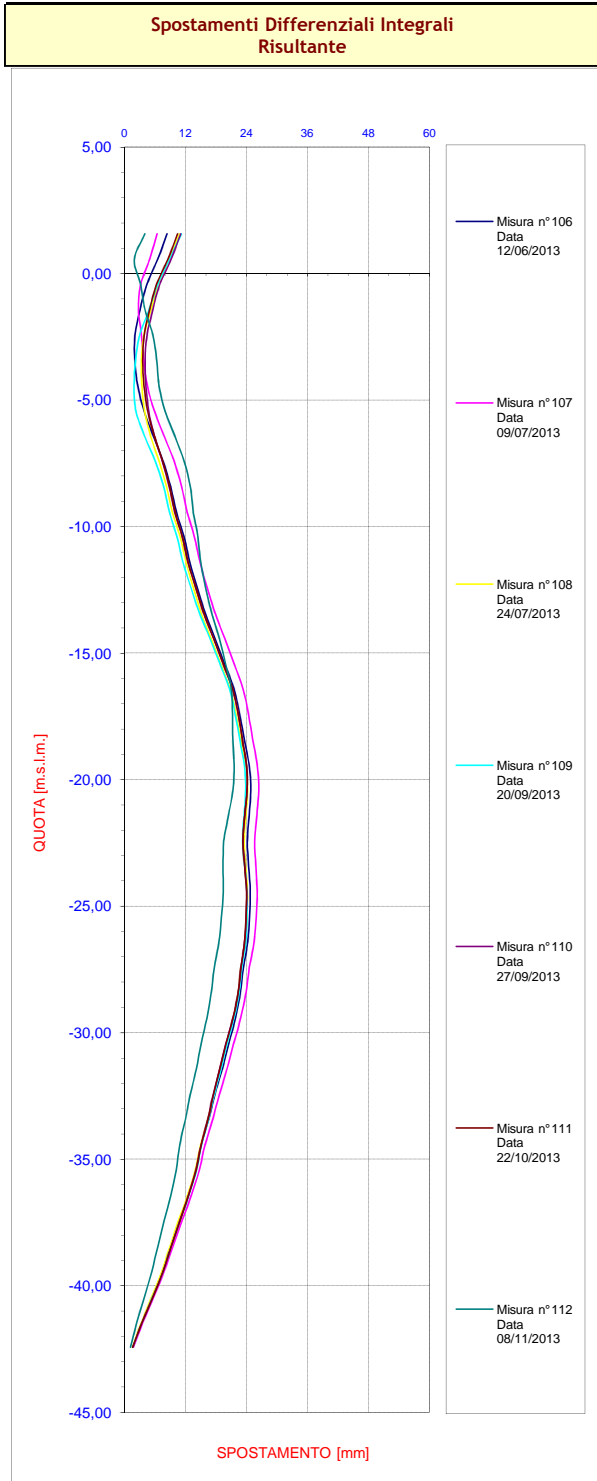


Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P26**
 Azimut di riferimento **345**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,065**
 Data lettura di zero **25/01/2010**
 Data posa in opera **11/12/2009**

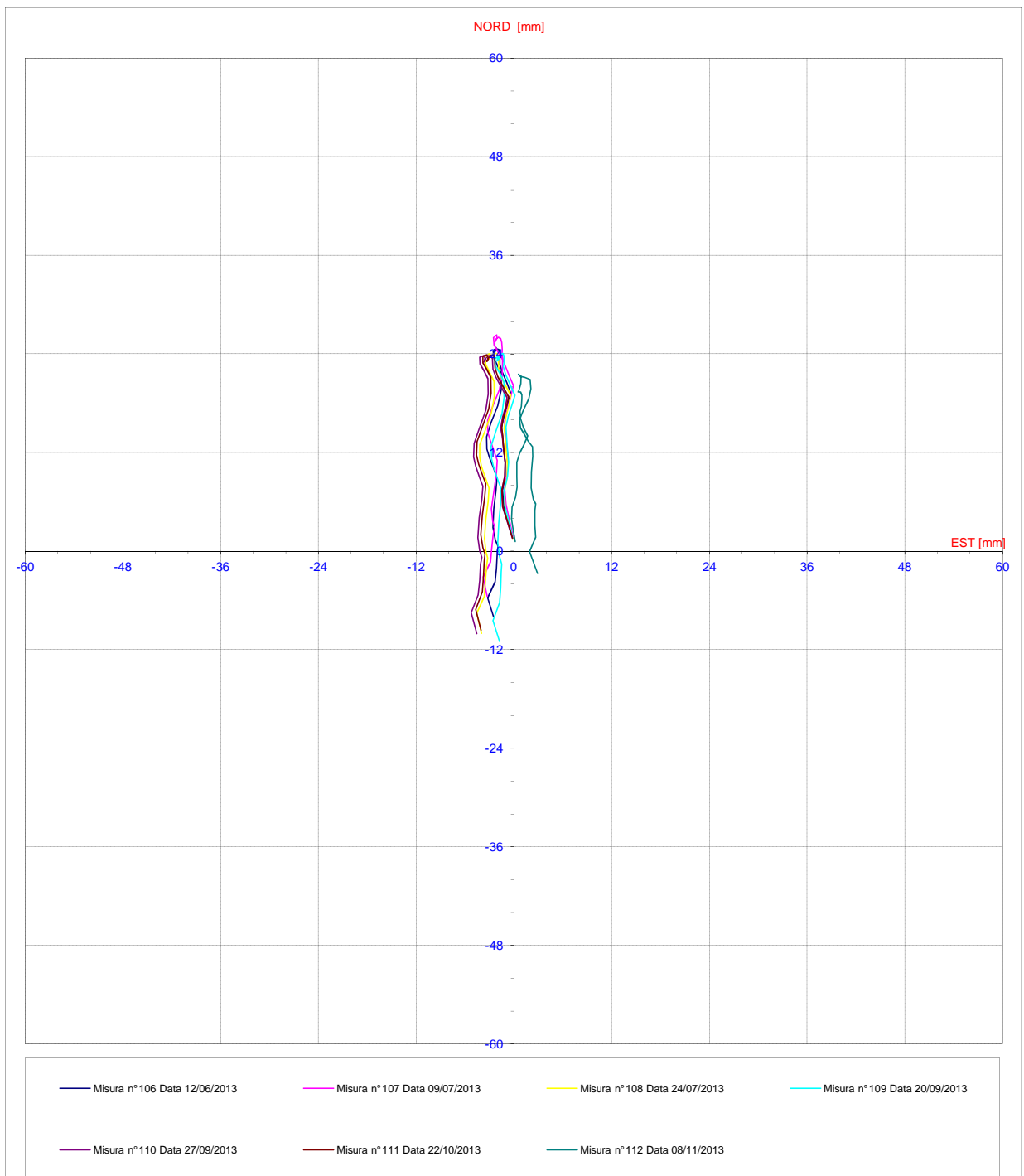
Ultima Misura **112** in data **08/11/2013 12.02**



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
 Tipo Strumento Tubo inclinometrico
 Nome tubo SP_IN_P26
 Azimut di riferimento 345
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,065
 Data lettura di zero 25/01/2010
 Data posa in opera 11/12/2009

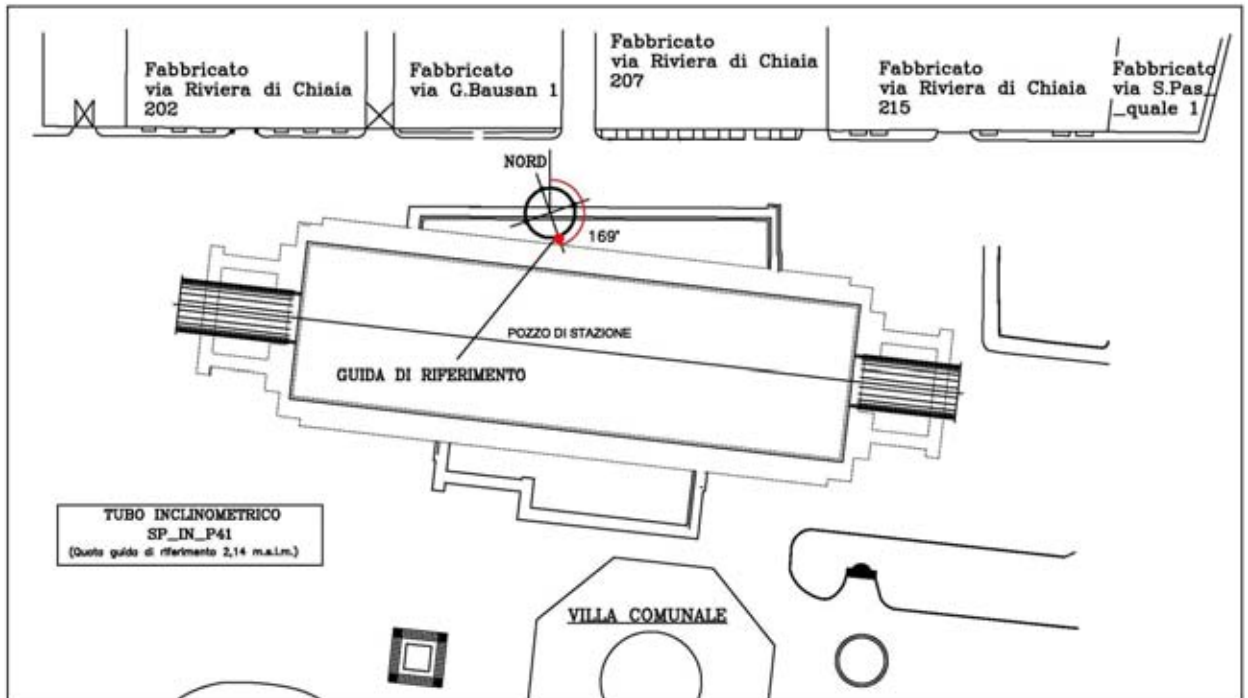
Ultima Misura 112 in data 08/11/2013 12.02

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P41



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P41
Azimut di riferimento	169
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	2,14
Data lettura di zero	22/02/2012
Data posa in opera	02/02/2012

Misura 63 in data 28/10/2013 11.23

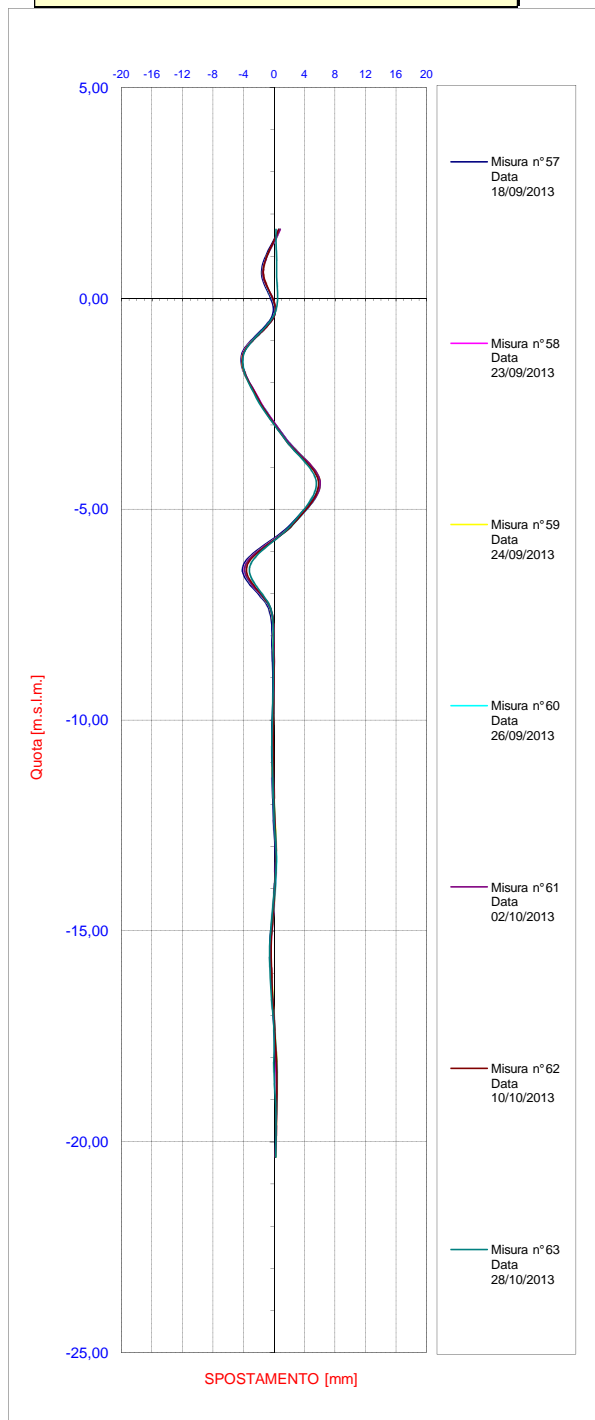
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,6	0,235	0,055	0,241	76,696
0,6	0,339	0,518	0,620	33,215
-0,4	0,068	-0,140	0,156	154,018
-1,4	-4,059	-1,394	4,291	251,040
-2,4	-2,314	-2,062	3,099	228,295
-3,4	1,509	0,755	1,688	63,426
-4,4	5,536	5,771	7,997	43,809
-5,4	2,297	1,054	2,527	65,358
-6,4	-3,192	-3,221	4,535	224,743
-7,4	-0,431	-0,379	0,574	228,699
-8,4	-0,107	0,090	0,140	310,096
-9,4	-0,130	0,193	0,232	326,061
-10,4	-0,286	0,244	0,376	310,480
-11,4	-0,168	0,277	0,324	328,767
-12,4	-0,004	0,429	0,429	359,481
-13,4	0,277	0,608	0,668	24,451
-14,4	-0,117	0,656	0,666	349,847
-15,4	-0,591	0,467	0,753	308,342
-16,4	-0,429	0,416	0,598	314,056
-17,4	-0,028	0,519	0,519	356,869
-18,4	-0,019	1,109	1,109	359,005
-19,4	0,254	0,609	0,660	22,617
-20,4	0,201	0,617	0,649	18,041

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,6	-1,159	7,191	7,284	350,841
0,6	-1,394	7,135	7,270	348,945
-0,4	-1,733	6,617	6,840	345,320
-1,4	-1,802	6,757	6,993	345,070
-2,4	2,257	8,151	8,458	15,476
-3,4	4,571	10,213	11,190	24,111
-4,4	3,062	9,458	9,942	17,936
-5,4	-2,475	3,687	4,441	326,132
-6,4	-4,771	2,634	5,450	298,896
-7,4	-1,579	5,854	6,064	344,902
-8,4	-1,148	6,233	6,338	349,565
-9,4	-1,041	6,144	6,231	350,381
-10,4	-0,911	5,951	6,020	351,292
-11,4	-0,626	5,707	5,741	353,743
-12,4	-0,458	5,430	5,449	355,180
-13,4	-0,454	5,001	5,022	354,813
-14,4	-0,731	4,393	4,453	350,559
-15,4	-0,613	3,737	3,787	350,684
-16,4	-0,022	3,270	3,270	359,610
-17,4	0,407	2,854	2,883	8,119
-18,4	0,436	2,336	2,376	10,563
-19,4	0,455	1,226	1,308	20,347
-20,4	0,201	0,617	0,649	18,041

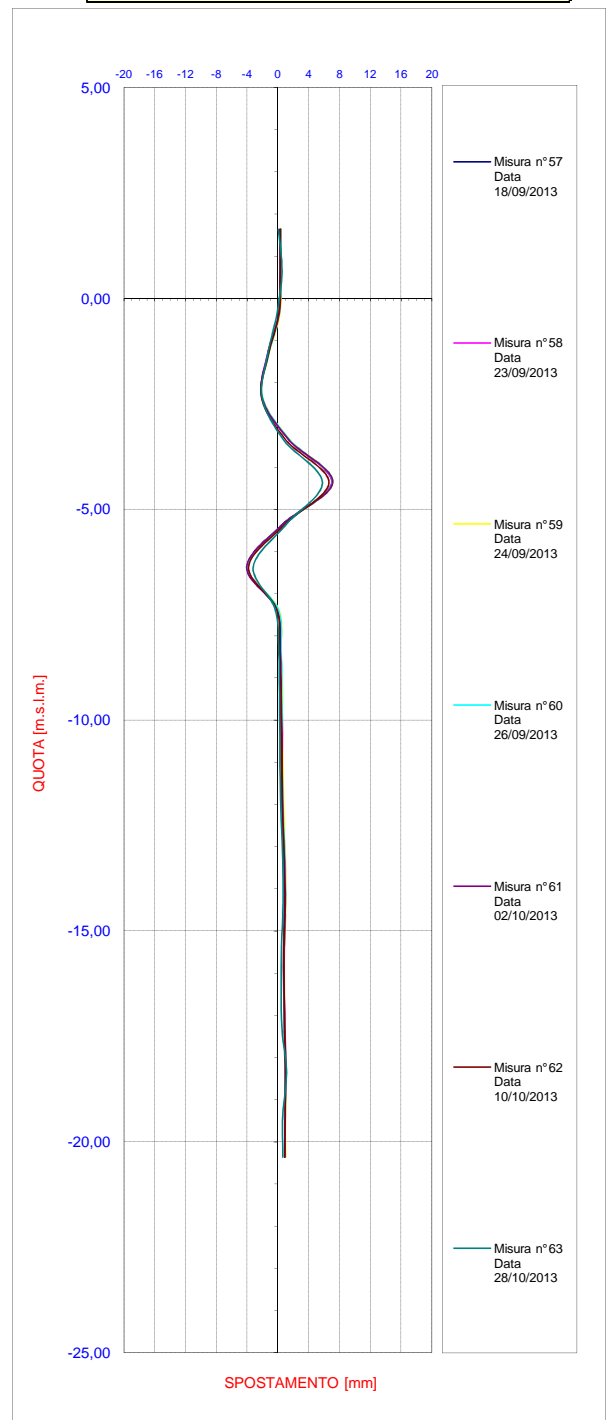
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P41**
 Azimut di riferimento **169**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,14**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.23**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

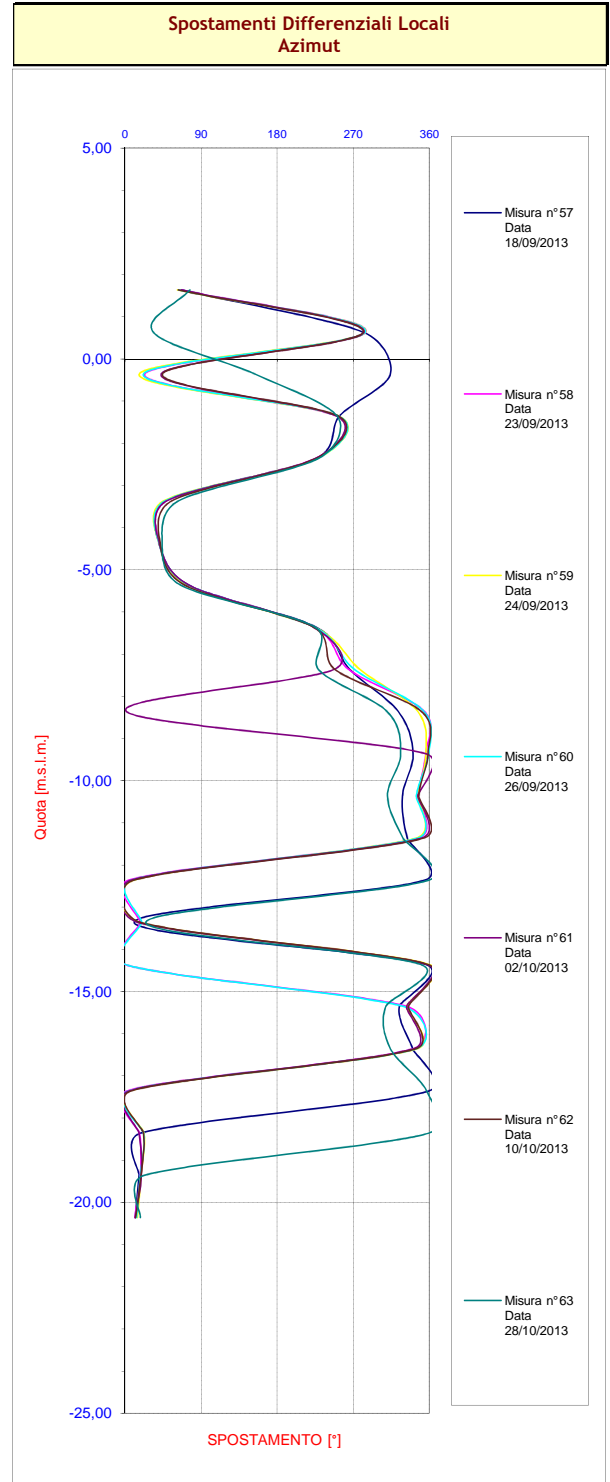
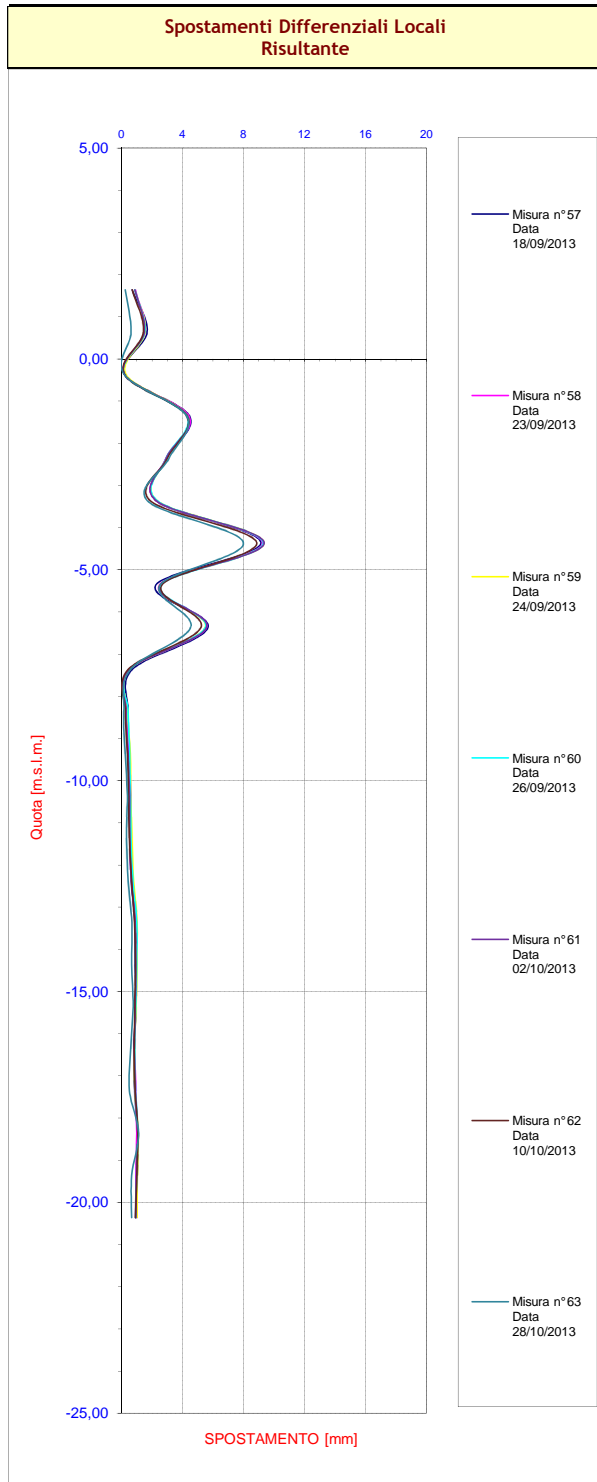


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P41**
 Azimut di riferimento **169**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,14**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

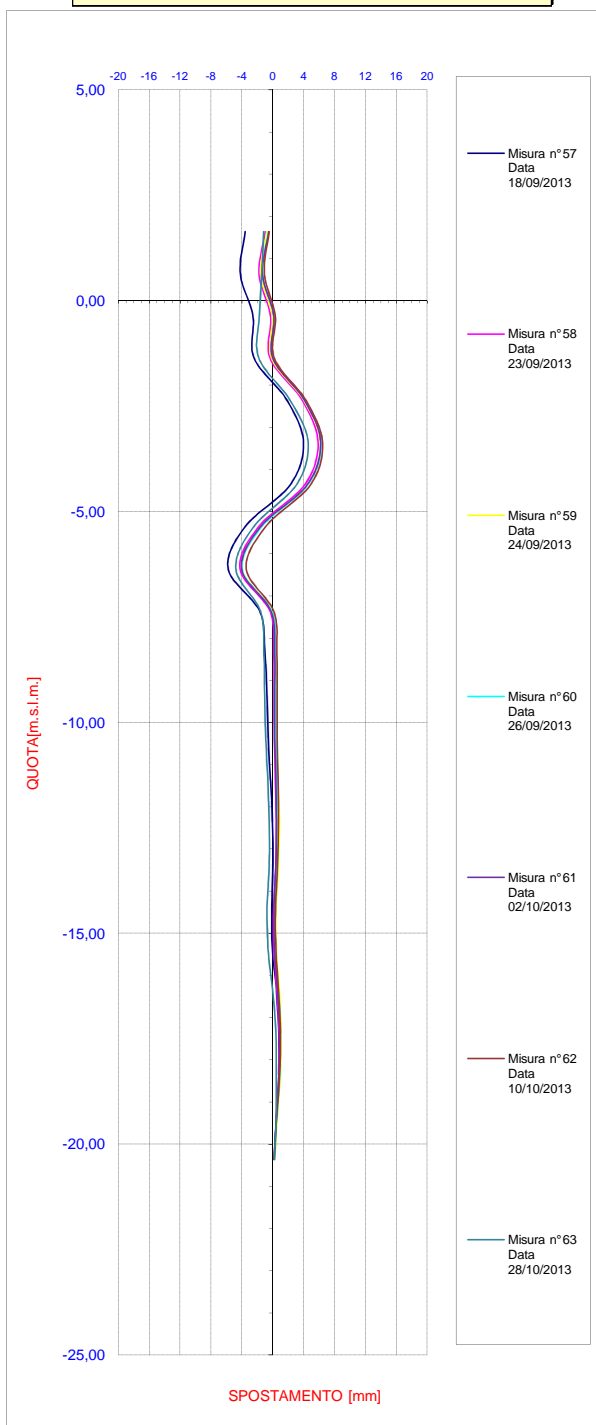
Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.23**



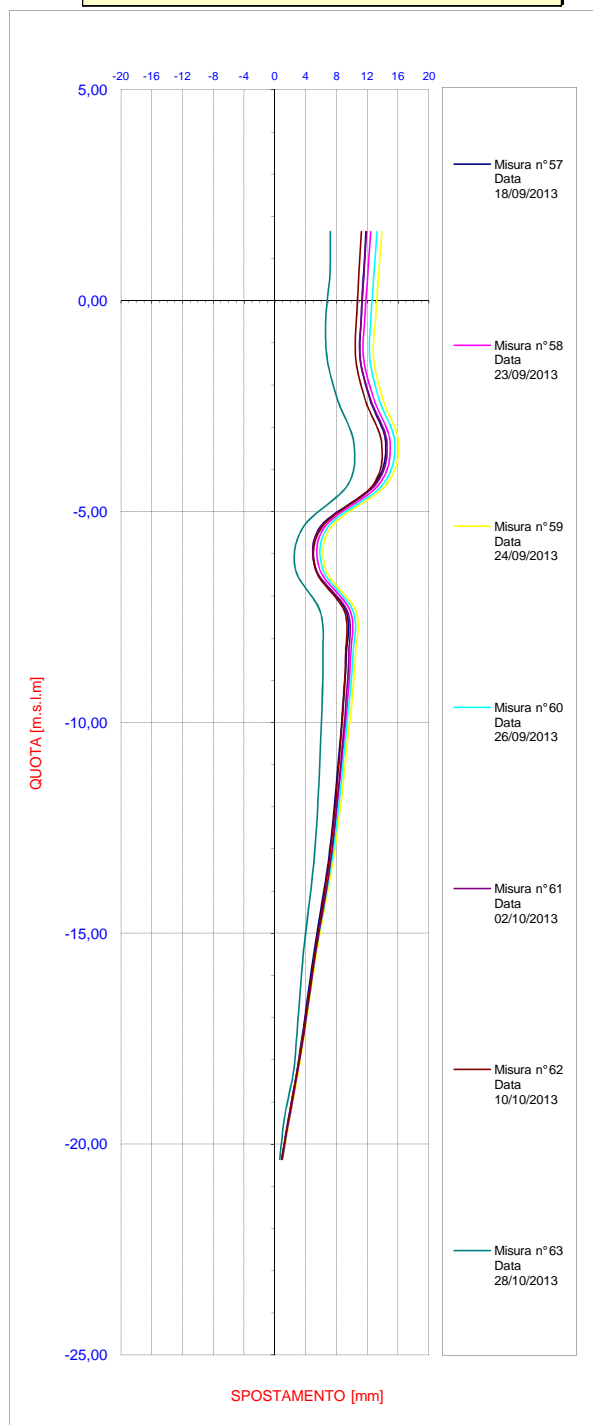
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P41**
 Azimut di riferimento **169**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,14**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.23**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



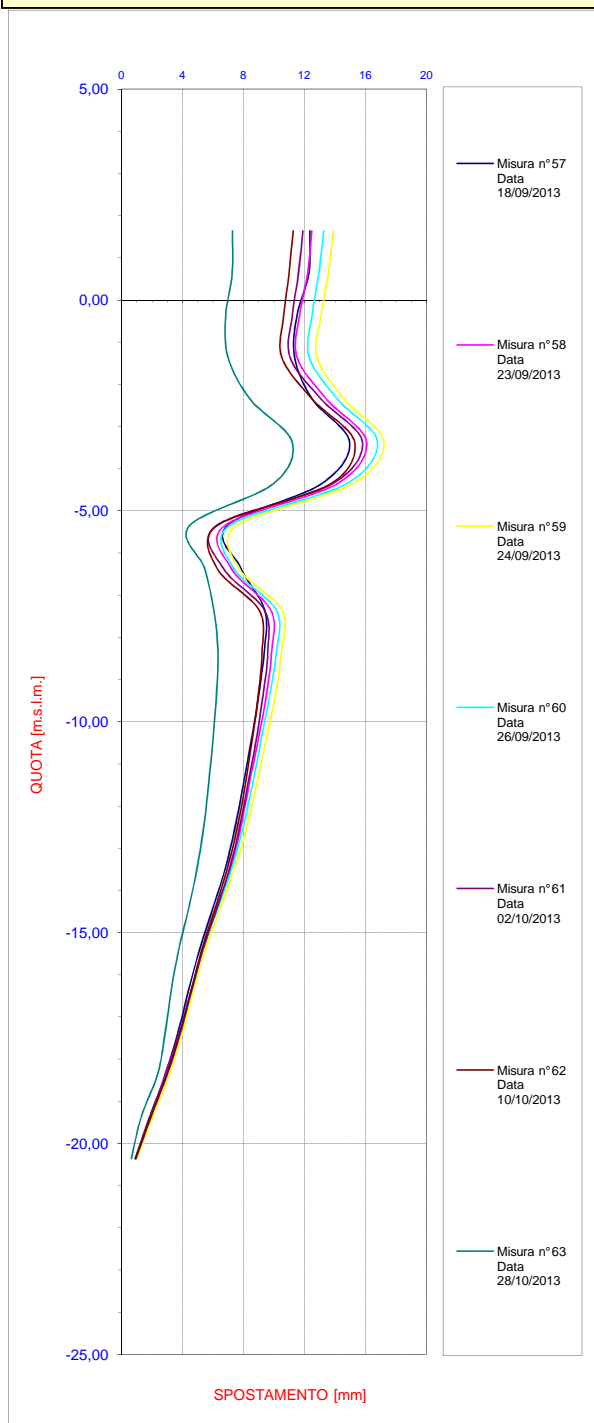
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



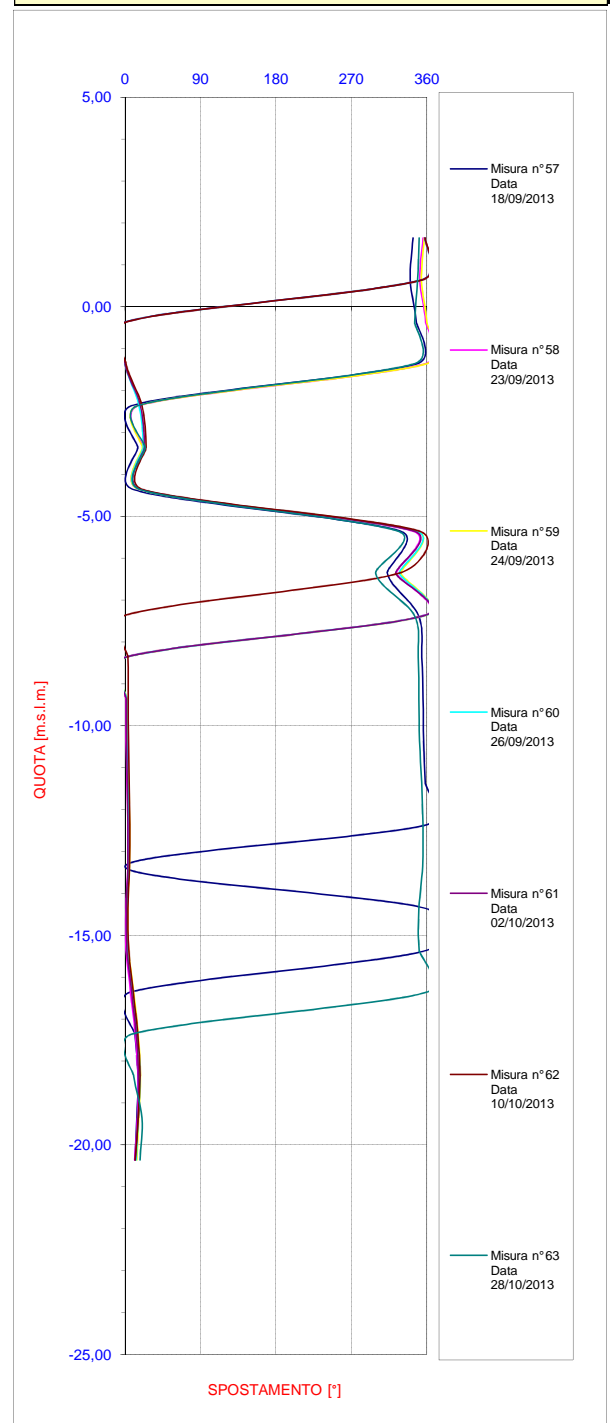
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P41**
 Azimut di riferimento **169**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,14**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.23**

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



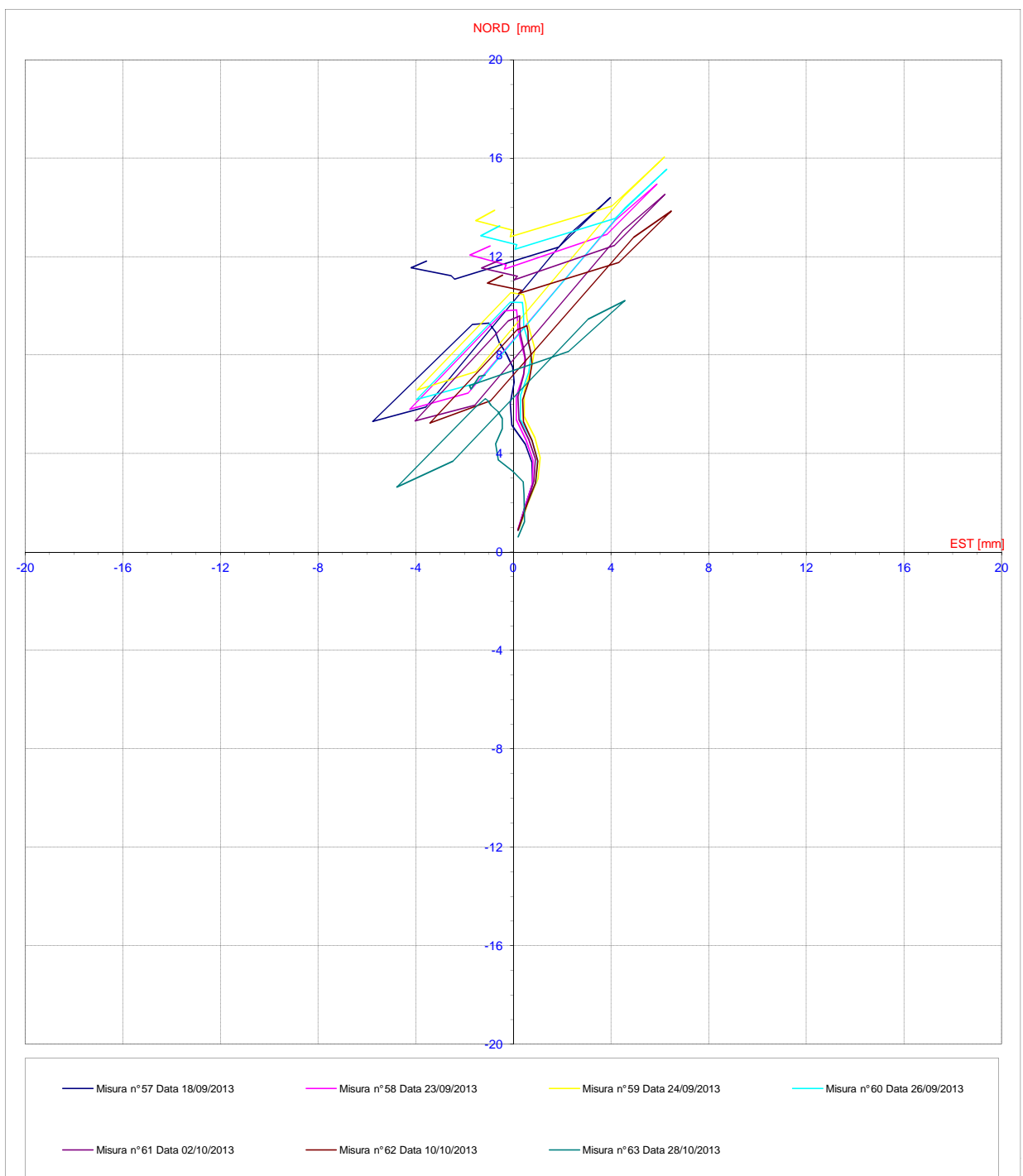
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P41**
 Azimut di riferimento **169**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,14**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

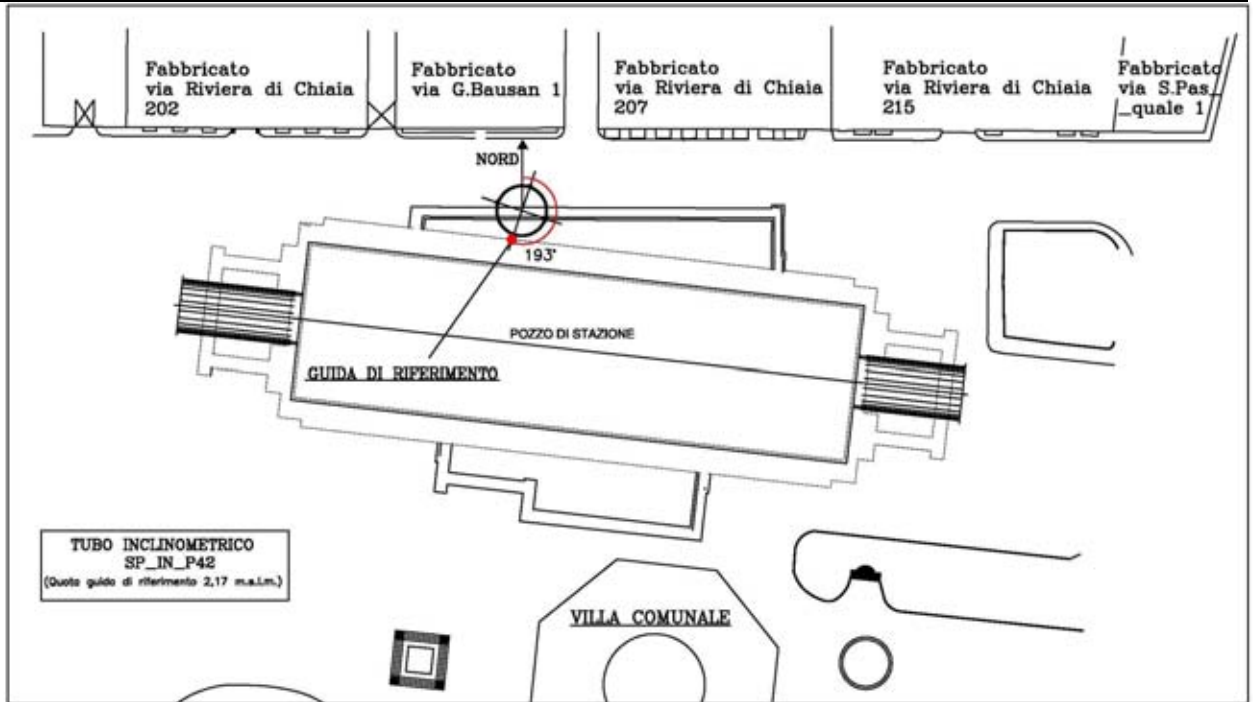
Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.23**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare**



Inclinometro

SP_IN_P42



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P42
Azimut di riferimento	193
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	2,17
Data lettura di zero	22/02/2012
Data posa in opera	02/02/2012

Misura	63	in data	28/10/2013 11.16
---------------	-----------	----------------	-------------------------

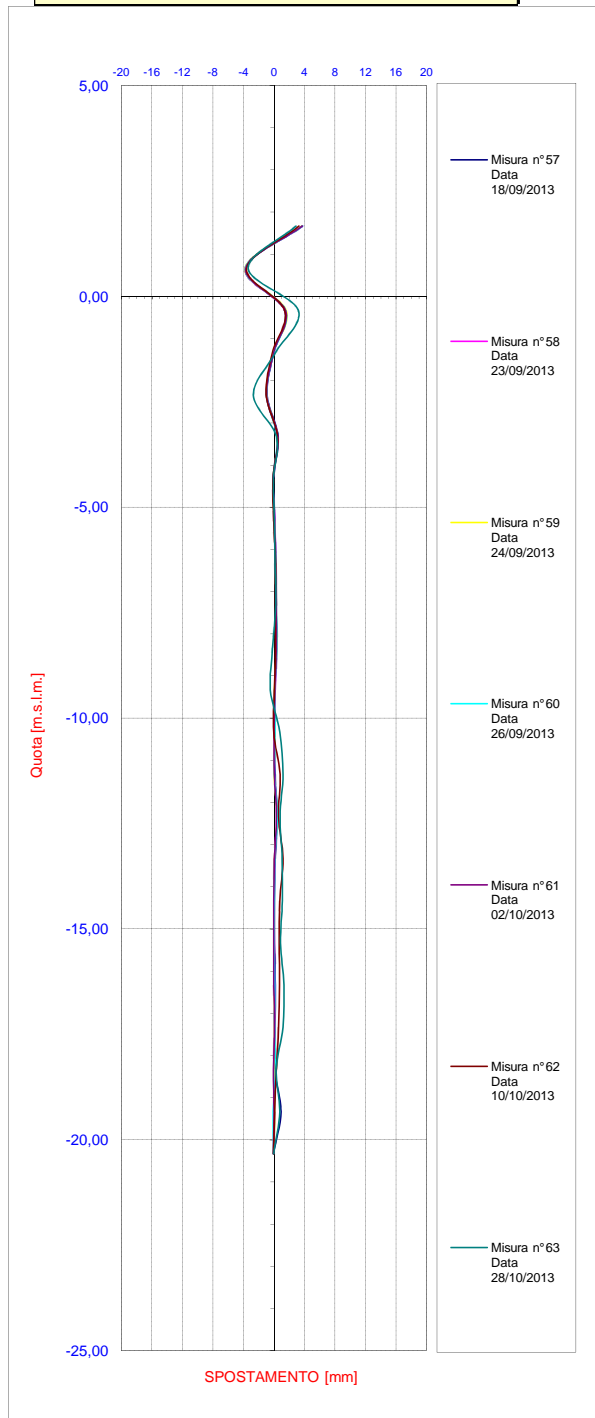
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,7	2,863	1,312	3,149	65,388
0,7	-3,404	-0,641	3,464	259,342
-0,3	3,172	3,081	4,422	45,831
-1,3	0,181	3,987	3,991	2,603
-2,3	-2,727	-5,397	6,047	206,808
-3,3	0,316	-0,141	0,346	114,038
-4,3	-0,098	-0,066	0,118	236,246
-5,3	0,032	0,069	0,076	24,706
-6,3	0,110	0,052	0,122	64,611
-7,3	0,197	0,147	0,246	53,336
-8,3	-0,202	-0,174	0,266	229,244
-9,3	-0,499	-0,243	0,555	244,023
-10,3	0,744	-0,447	0,869	121,008
-11,3	1,159	-0,374	1,218	107,875
-12,3	0,774	-0,345	0,847	114,019
-13,3	1,053	-0,424	1,135	111,904
-14,3	1,079	-0,314	1,124	106,231
-15,3	0,837	-0,105	0,844	97,128
-16,3	1,282	-0,307	1,318	103,477
-17,3	1,156	-0,329	1,202	105,901
-18,3	0,261	-0,355	0,441	143,706
-19,3	0,728	-0,230	0,763	107,512
-20,3	-0,069	0,988	0,991	356,016

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,7	8,945	-0,255	8,949	91,636
0,7	6,082	-1,567	6,280	104,449
-0,3	9,486	-0,926	9,531	95,578
-1,3	6,314	-4,008	7,478	122,405
-2,3	6,133	-7,994	10,076	142,508
-3,3	8,860	-2,597	9,233	106,338
-4,3	8,544	-2,456	8,890	106,039
-5,3	8,642	-2,390	8,967	105,462
-6,3	8,611	-2,459	8,955	105,940
-7,3	8,501	-2,512	8,864	106,460
-8,3	8,303	-2,659	8,718	107,754
-9,3	8,505	-2,485	8,860	106,285
-10,3	9,004	-2,241	9,279	103,979
-11,3	8,259	-1,794	8,452	102,255
-12,3	7,101	-1,420	7,241	101,311
-13,3	6,327	-1,076	6,418	99,648
-14,3	5,274	-0,652	5,314	97,048
-15,3	4,194	-0,338	4,208	94,605
-16,3	3,357	-0,233	3,365	93,972
-17,3	2,075	0,074	2,077	87,957
-18,3	0,920	0,403	1,004	66,325
-19,3	0,659	0,759	1,005	40,965
-20,3	-0,069	0,988	0,991	356,016

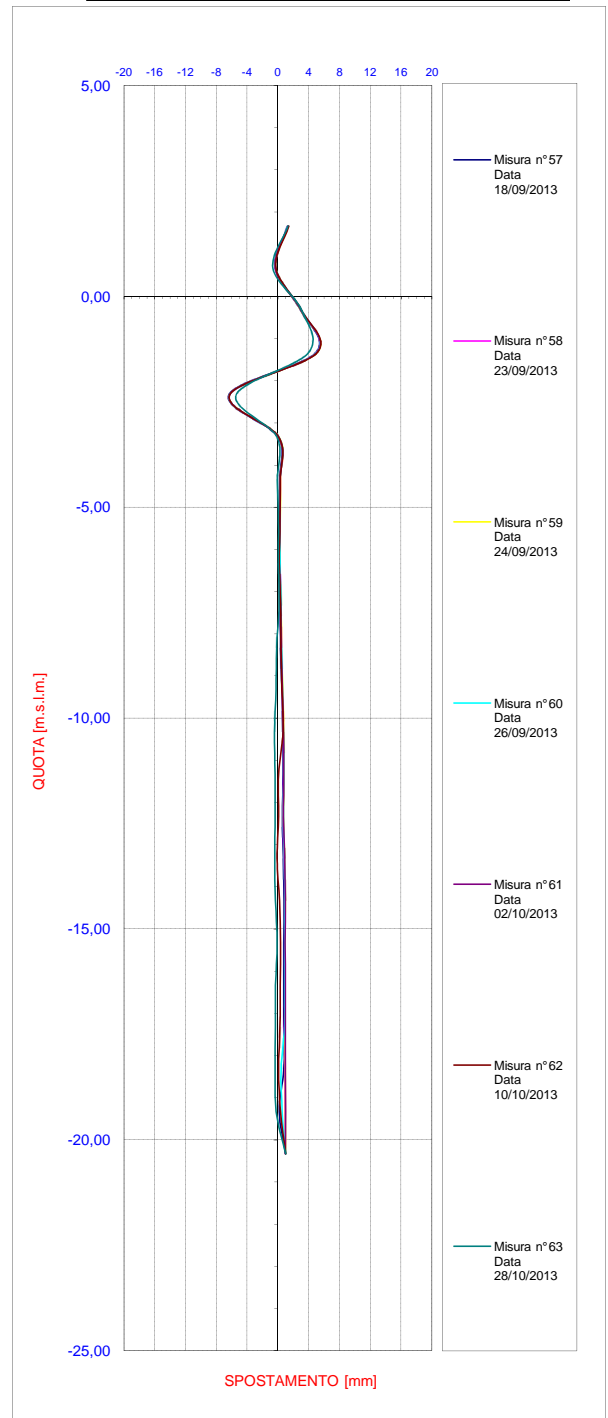
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P42**
 Azimut di riferimento **193**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,17**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.16**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

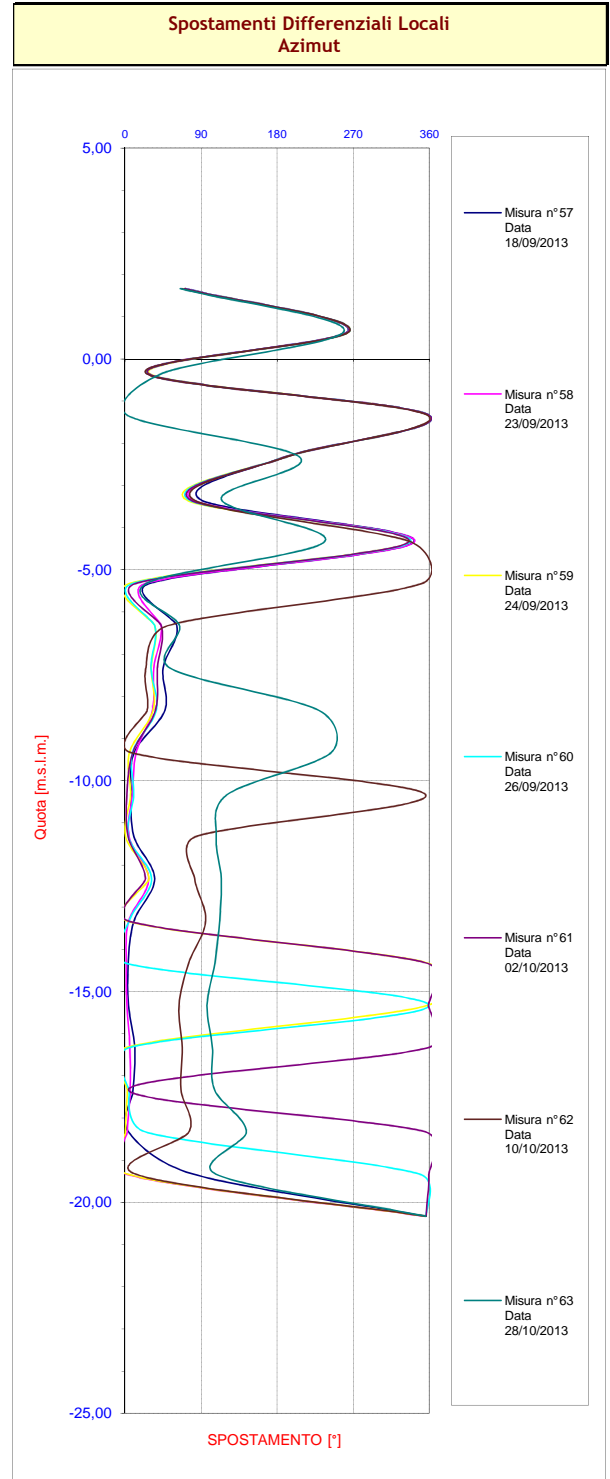
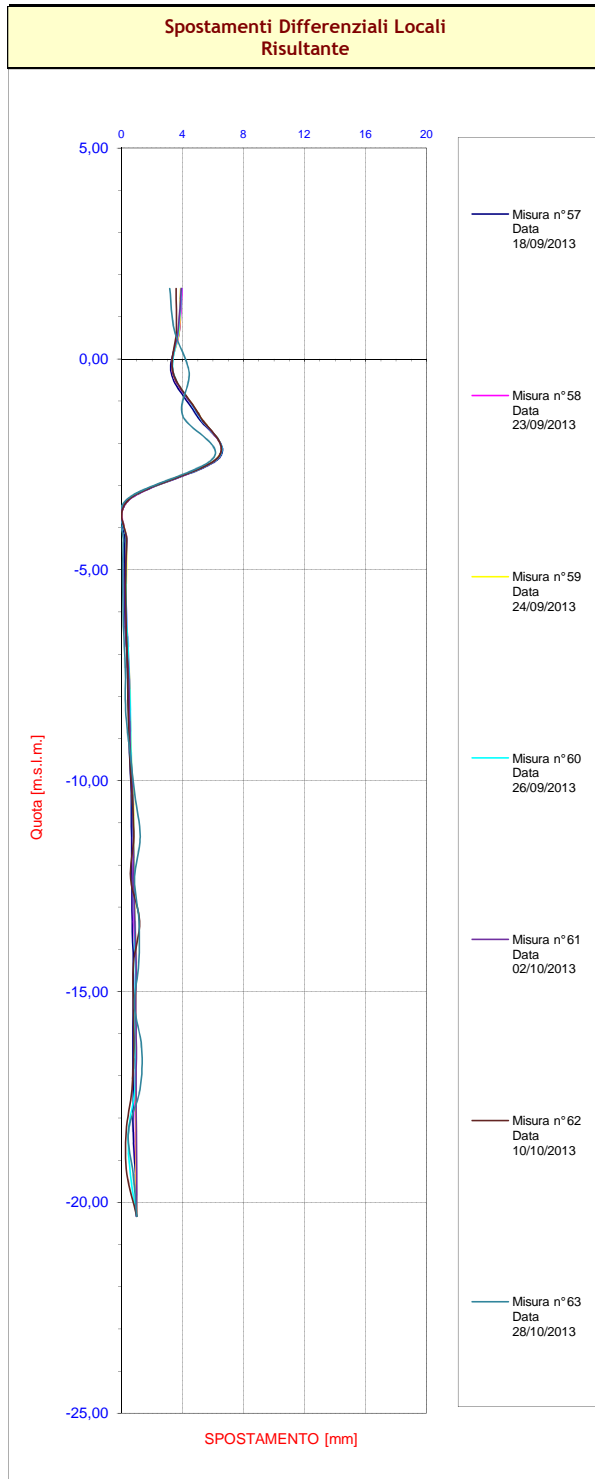


Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P42**
 Azimut di riferimento **193**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,17**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

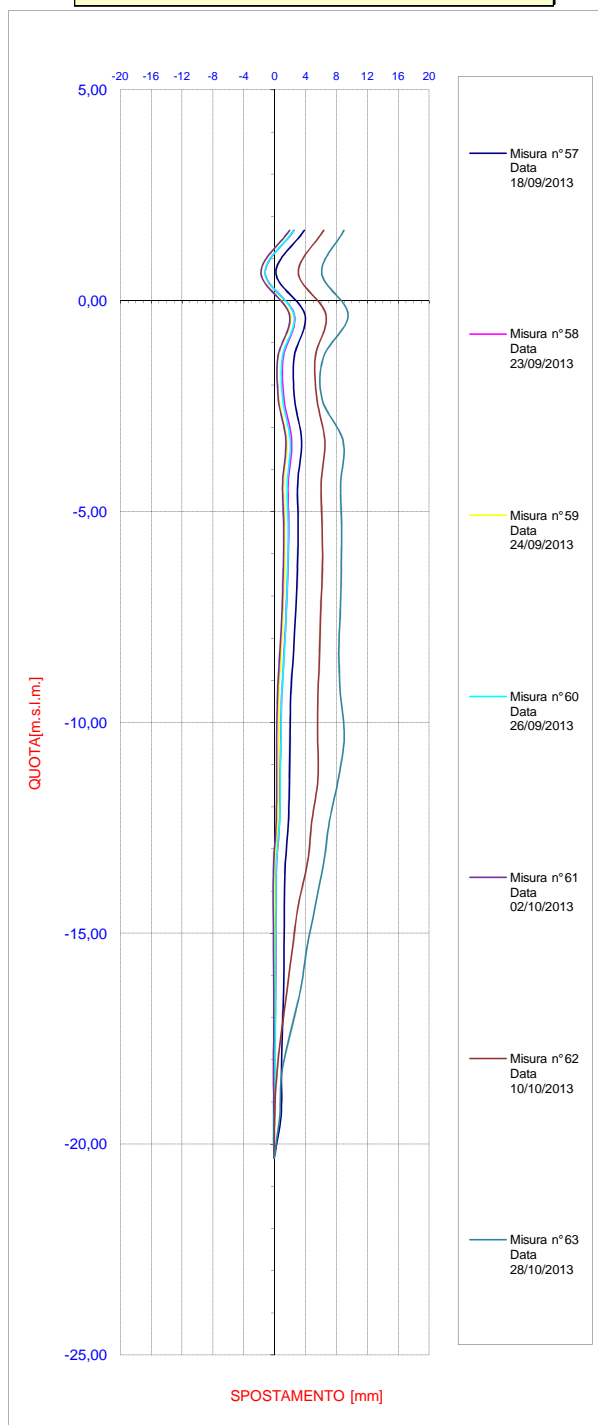
Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.16**



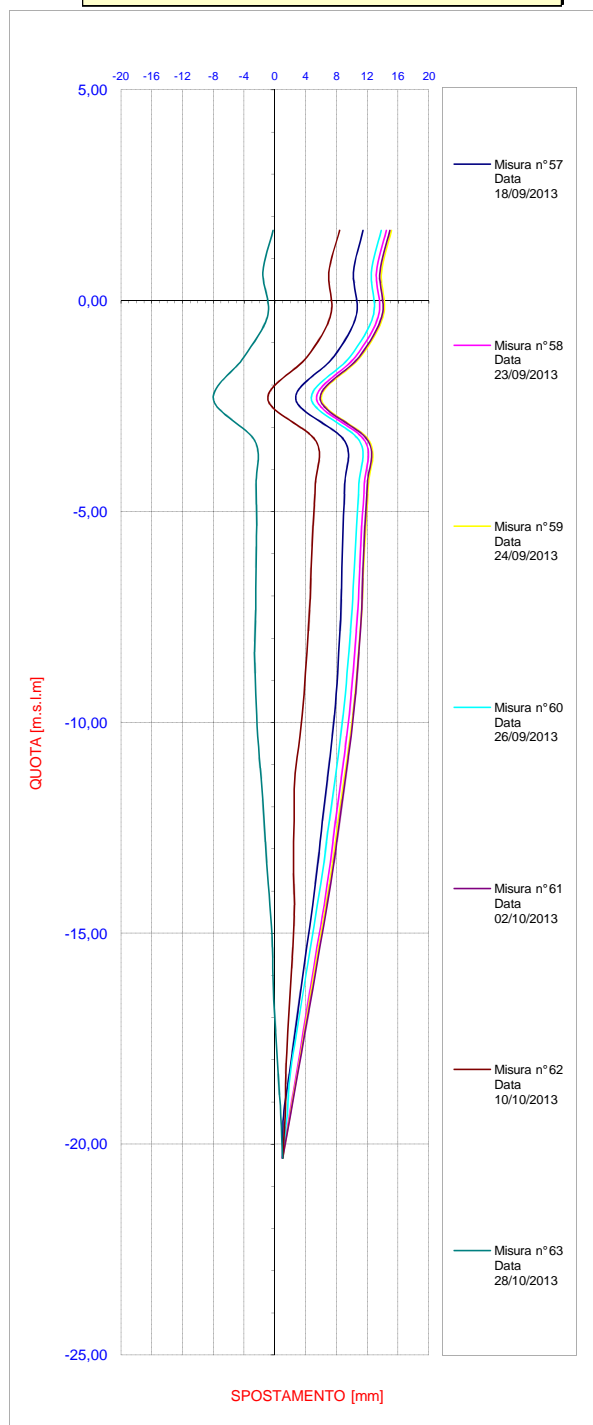
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P42**
 Azimut di riferimento **193**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,17**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.16**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



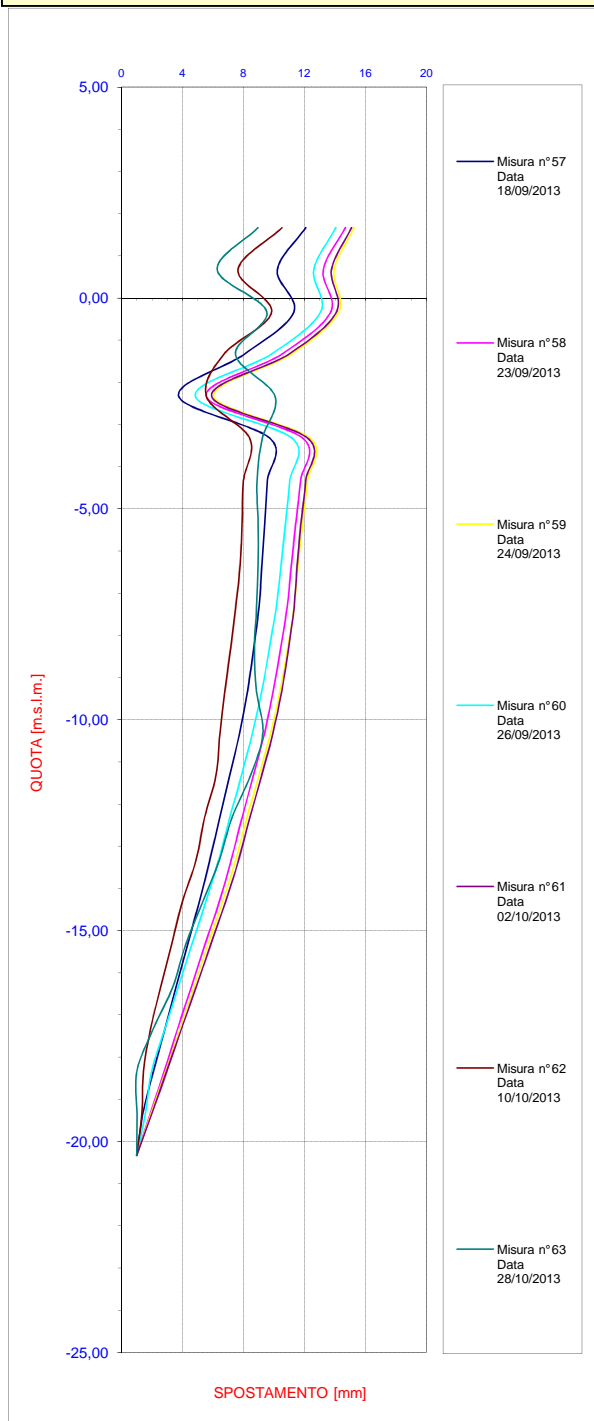
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



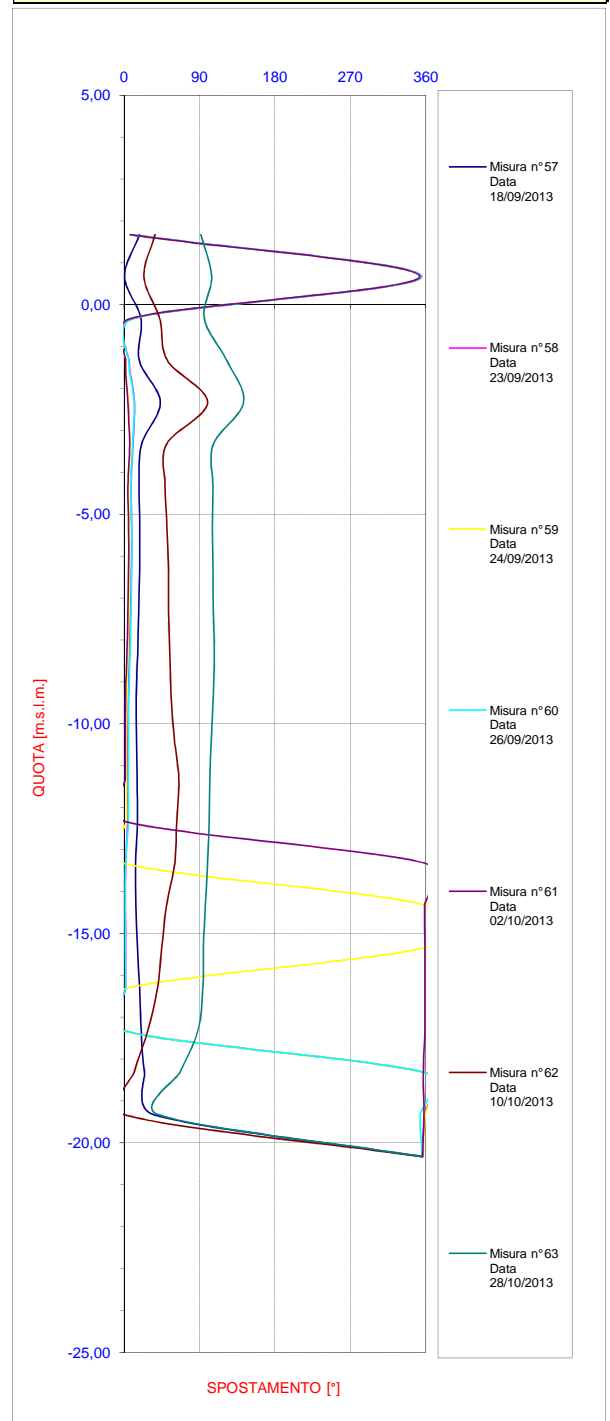
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P42**
 Azimut di riferimento **193**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,17**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.16**

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



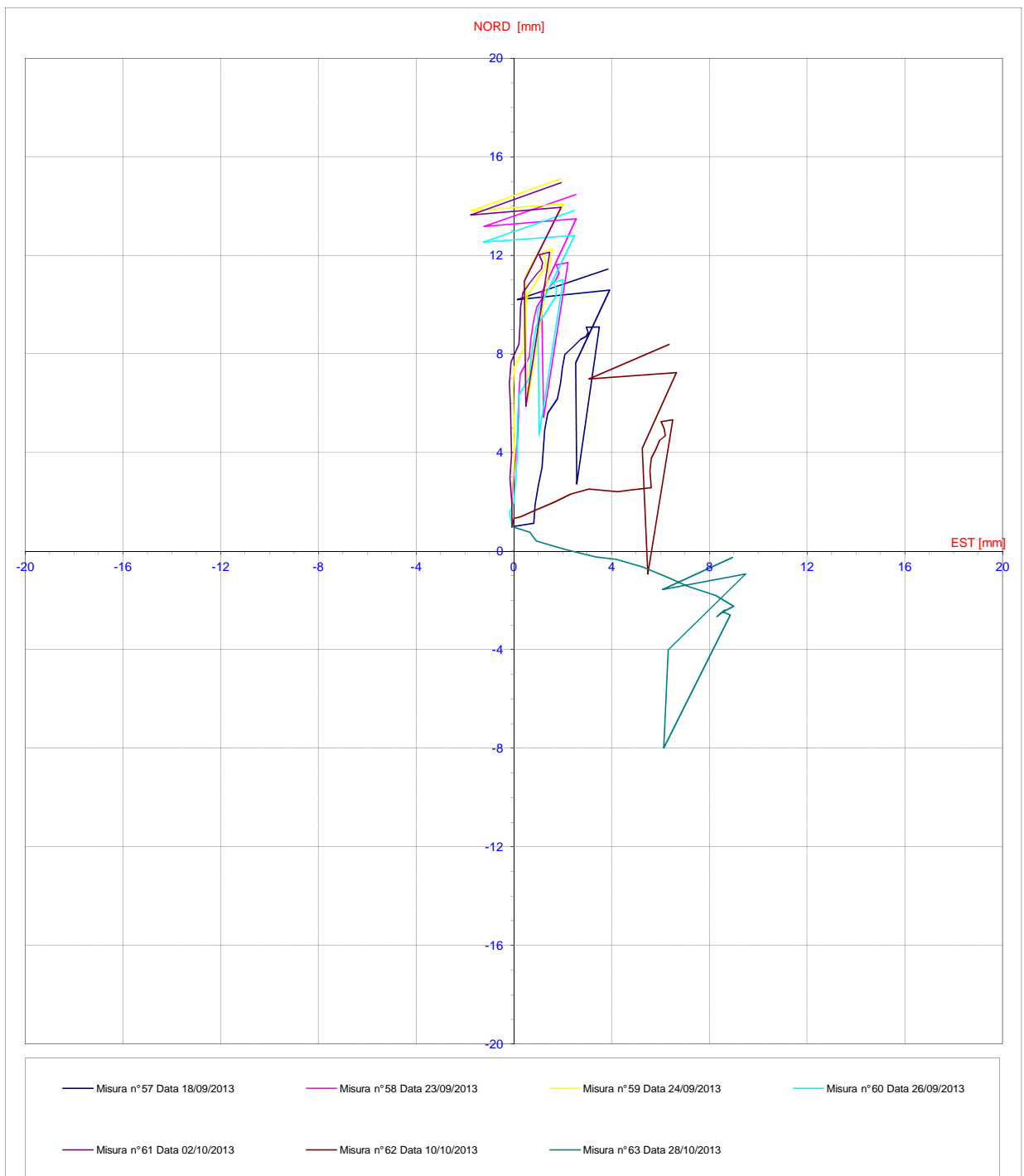
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P42**
 Azimut di riferimento **193**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,17**
 Data lettura di zero **22/02/2012**
 Data posa in opera **02/02/2012**

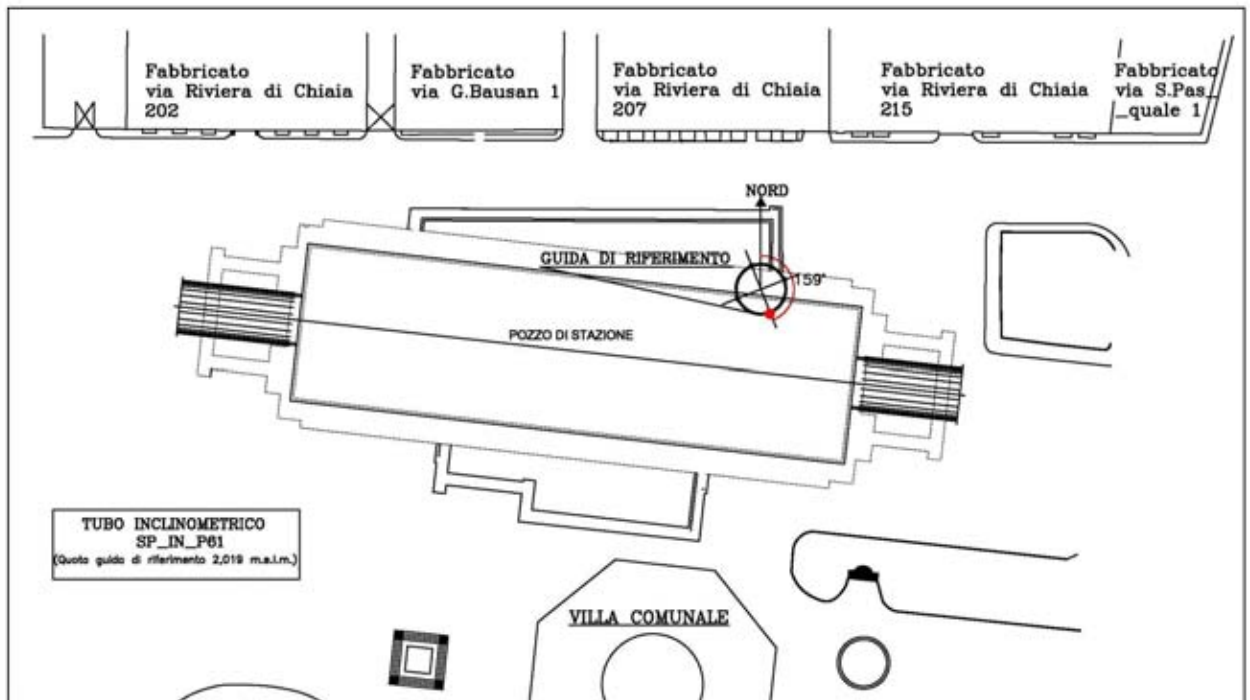
Ultima Misura **63** in data **28/10/2013 11.16**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare**



Inclinometro

SP_IN_P61



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

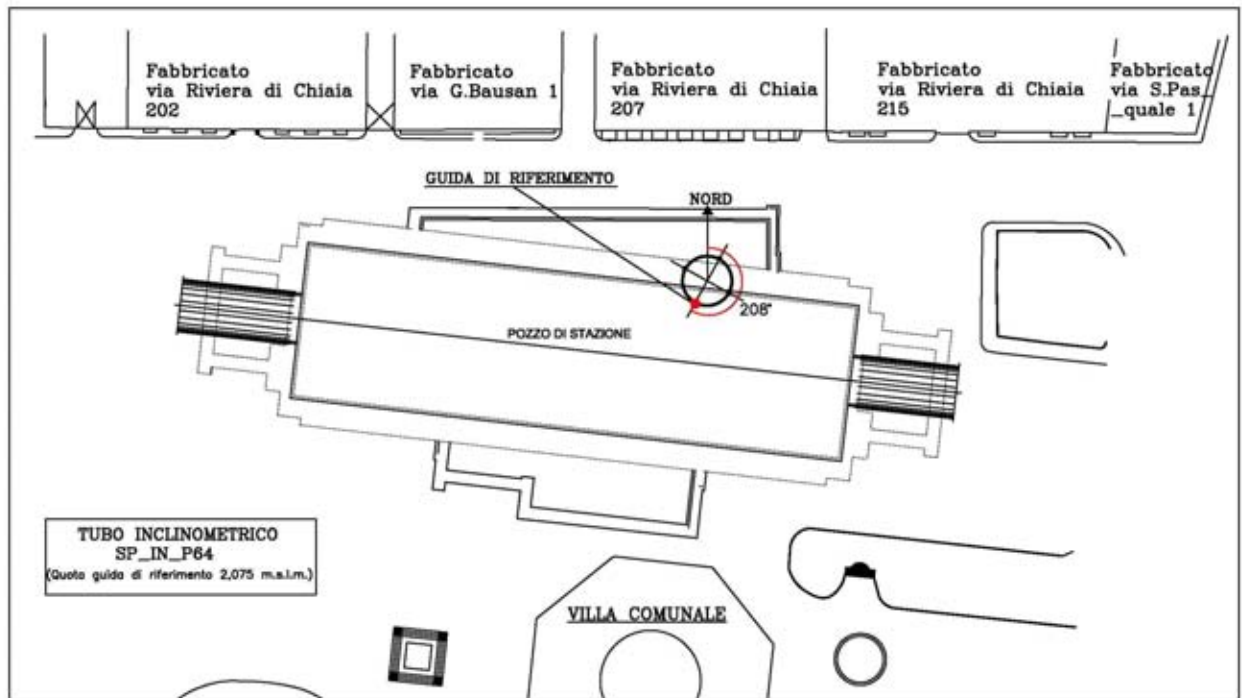
Dal 02/07/10 il tubo risulta corroso, la sonda si blocca.

Risulta impossibile effettuare le misure.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report OTT 2010 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R10

Inclinometro

SP_IN_P64



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

La sonda inclinometrica si incastra nel tubo. Pertanto dal 20/09/11 le misure verranno effettuate da -26 m.s.l.m

Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P64
Azimut di riferimento	208
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	2,075
Data lettura di zero	27/01/2010
Data posa in opera	14/12/2009

Misura 107 in data 15/11/2013 11.07

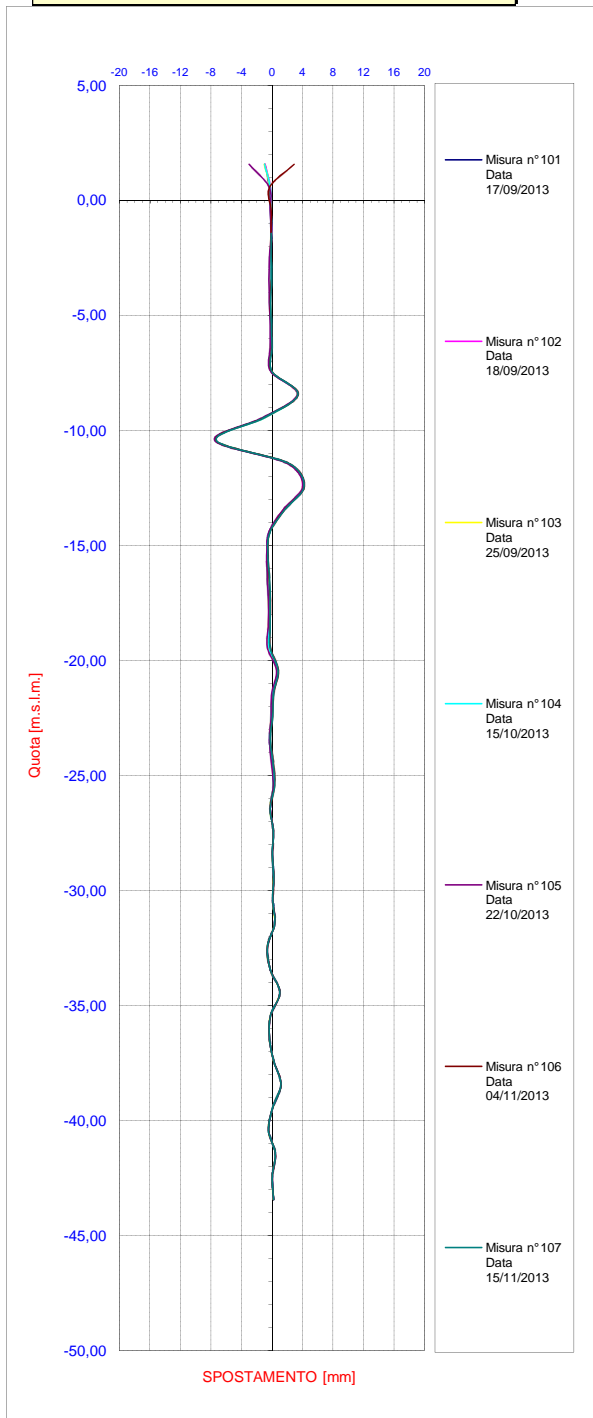
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-1,4	-0,101	1,625	1,628	356,440
-2,4	-0,101	1,674	1,677	356,555
-3,4	-0,021	1,547	1,547	359,220
-4,4	-0,186	1,546	1,557	353,157
-5,4	-0,085	1,369	1,371	356,464
-6,4	0,002	1,371	1,371	0,066
-7,4	-0,009	1,464	1,464	359,661
-8,4	3,421	9,341	9,948	20,113
-9,4	-1,001	2,969	3,133	341,371
-10,4	-7,322	-1,373	7,450	259,380
-11,4	2,226	0,585	2,301	75,280
-12,4	4,232	-0,406	4,252	95,479
-13,4	1,723	-1,230	2,117	125,512
-14,4	-0,298	1,256	1,291	346,665
-15,4	-0,544	1,264	1,376	336,715
-16,4	-0,312	0,923	0,974	341,347
-17,4	-0,236	0,653	0,694	340,135
-18,4	-0,235	-0,275	0,361	220,531
-19,4	-0,239	-0,740	0,778	197,888
-20,4	0,799	-0,987	1,270	140,980
-21,4	0,203	-0,712	0,741	164,078
-22,4	0,100	-0,772	0,779	172,623
-23,4	-0,234	-1,339	1,360	189,924
-24,4	0,154	-1,269	1,278	173,094
-25,4	0,342	-1,494	1,532	167,116
-26,4	-0,230	-0,141	0,269	238,530
-27,4	0,174	-0,580	0,606	163,280
-28,4	0,046	-0,382	0,385	173,171
-29,4	0,221	-0,501	0,548	156,166
-30,4	0,098	-1,071	1,076	174,748
-31,4	0,358	-0,740	0,822	154,170
-32,4	-0,600	0,324	0,682	298,375
-33,4	-0,231	0,391	0,454	329,384
-34,4	1,022	0,190	1,039	79,452
-35,4	-0,187	0,019	0,188	275,926
-36,4	-0,337	-0,110	0,355	251,937
-37,4	0,246	-1,307	1,330	169,342
-38,4	1,175	-0,541	1,293	114,717
-39,4	0,104	-0,451	0,463	166,949
-40,4	-0,455	-1,637	1,699	195,521
-41,4	0,440	-0,936	1,034	154,849
-42,4	0,032	-0,738	0,739	177,494
-43,4	0,203	0,393	0,442	27,321

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-1,4	4,358	9,172	10,155	25,416
-2,4	4,460	7,547	8,766	30,577
-3,4	4,560	5,874	7,436	37,825
-4,4	4,581	4,327	6,302	46,637
-5,4	4,767	2,781	5,519	59,745
-6,4	4,851	1,412	5,053	73,776
-7,4	4,850	0,041	4,850	89,518
-8,4	4,859	-1,423	5,063	106,329
-9,4	1,438	-10,764	10,860	172,392
-10,4	2,439	-13,733	13,948	169,931
-11,4	9,761	-12,361	15,750	141,703
-12,4	7,535	-12,945	14,979	149,798
-13,4	3,303	-12,539	12,967	165,244
-14,4	1,580	-11,310	11,420	172,049
-15,4	1,877	-12,566	12,705	171,503
-16,4	2,421	-13,830	14,040	170,069
-17,4	2,733	-14,753	15,004	169,505
-18,4	2,969	-15,406	15,689	169,093
-19,4	3,204	-15,131	15,466	168,046
-20,4	3,443	-14,390	14,796	166,546
-21,4	2,643	-13,404	13,662	168,845
-22,4	2,440	-12,692	12,924	169,118
-23,4	2,340	-11,920	12,147	168,893
-24,4	2,574	-10,580	10,889	166,325
-25,4	2,421	-9,312	9,621	165,428
-26,4	2,079	-7,818	8,090	165,108
-27,4	2,309	-7,677	8,017	163,263
-28,4	2,134	-7,098	7,412	163,262
-29,4	2,089	-6,715	7,032	162,722
-30,4	1,867	-6,214	6,489	163,274
-31,4	1,769	-5,143	5,438	161,019
-32,4	1,411	-4,403	4,623	162,234
-33,4	2,011	-4,727	5,137	156,953
-34,4	2,242	-5,118	5,587	156,340
-35,4	1,221	-5,308	5,446	167,048
-36,4	1,408	-5,327	5,510	165,194
-37,4	1,745	-5,217	5,501	161,503
-38,4	1,499	-3,910	4,188	159,019
-39,4	0,325	-3,369	3,385	174,497
-40,4	0,220	-2,919	2,927	175,686
-41,4	0,675	-1,282	1,449	152,240
-42,4	0,235	-0,346	0,418	145,777
-43,4	0,203	0,393	0,442	27,321

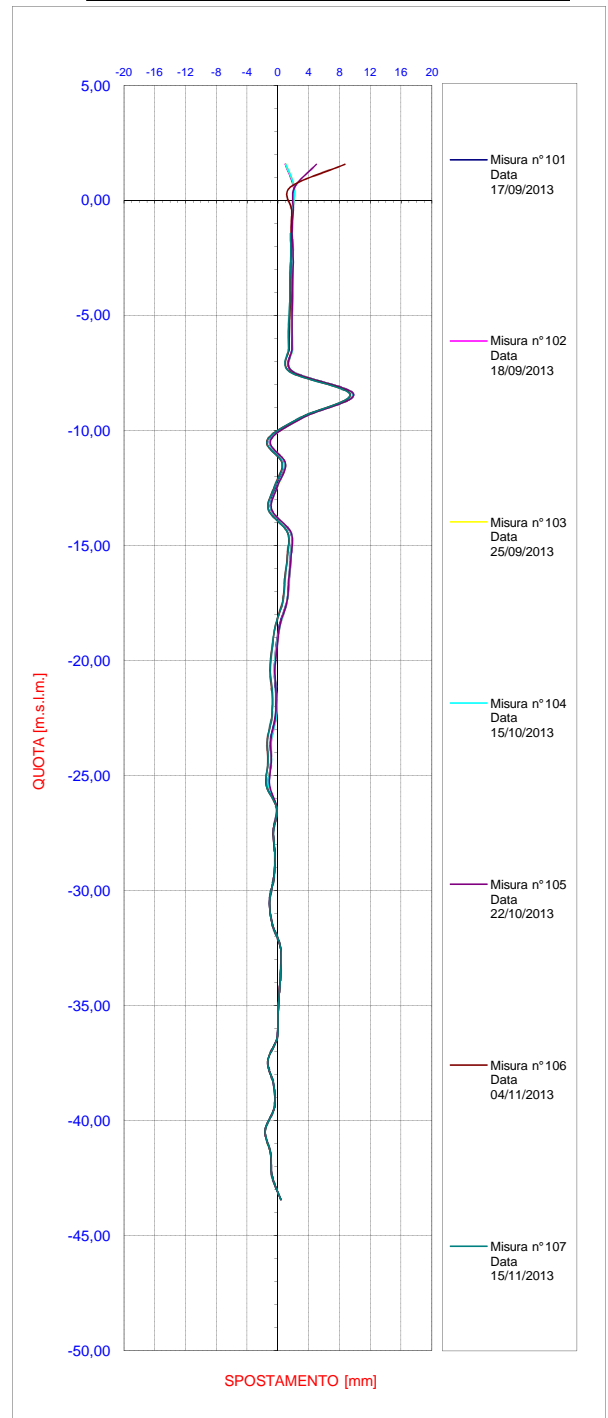
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P64**
 Azimut di riferimento **208**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,075**
 Data lettura di zero **27/01/2010**
 Data posa in opera **14/12/2009**

Ultima Misura **107** in data **15/11/2013 11.07**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

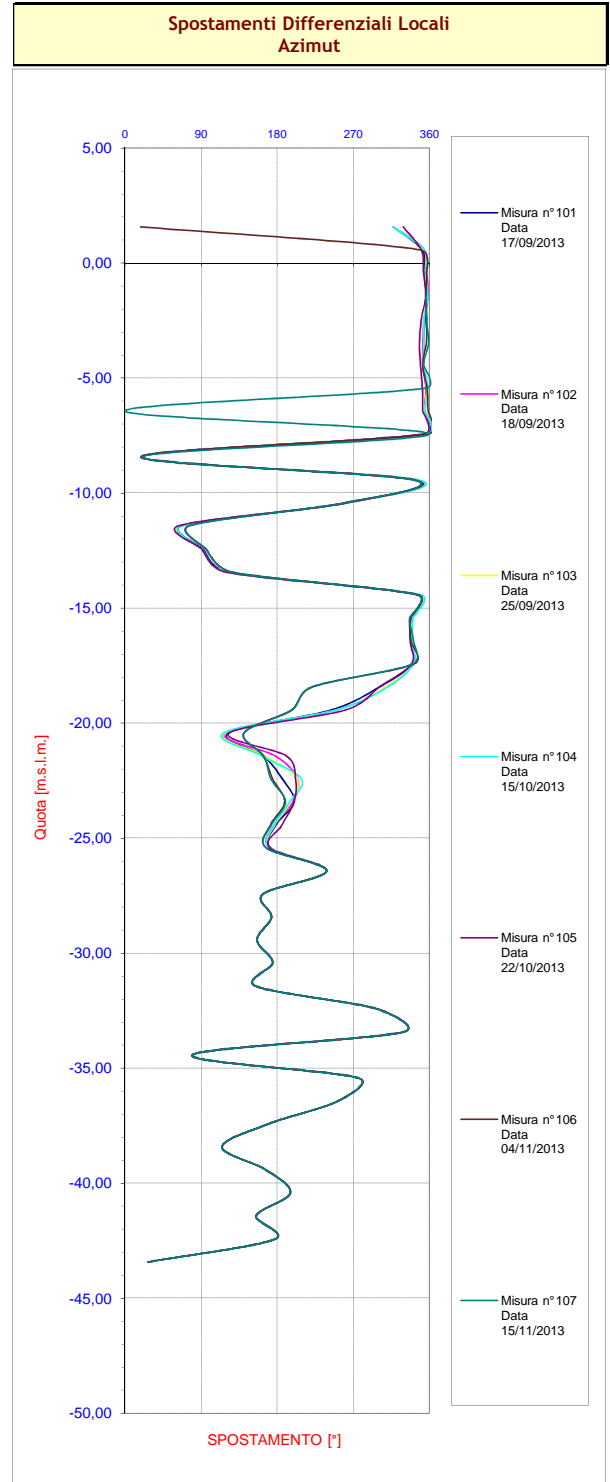
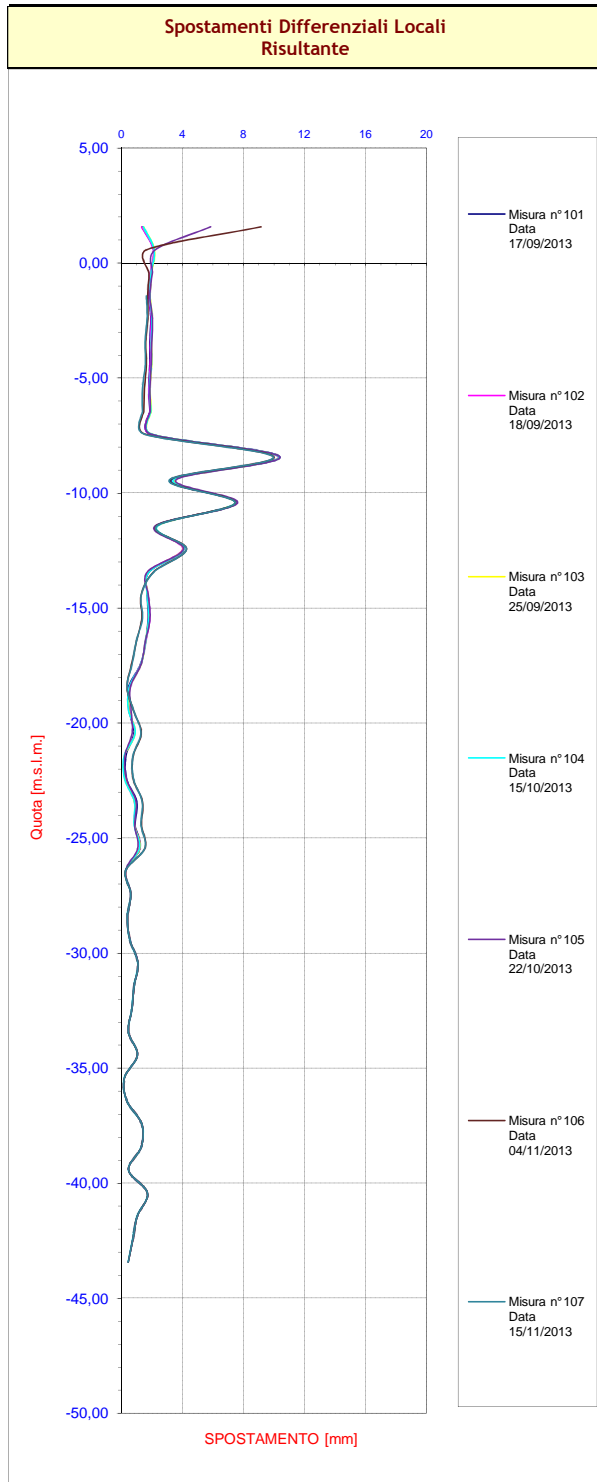


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P64**
 Azimut di riferimento **208**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,075**
 Data lettura di zero **27/01/2010**
 Data posa in opera **14/12/2009**

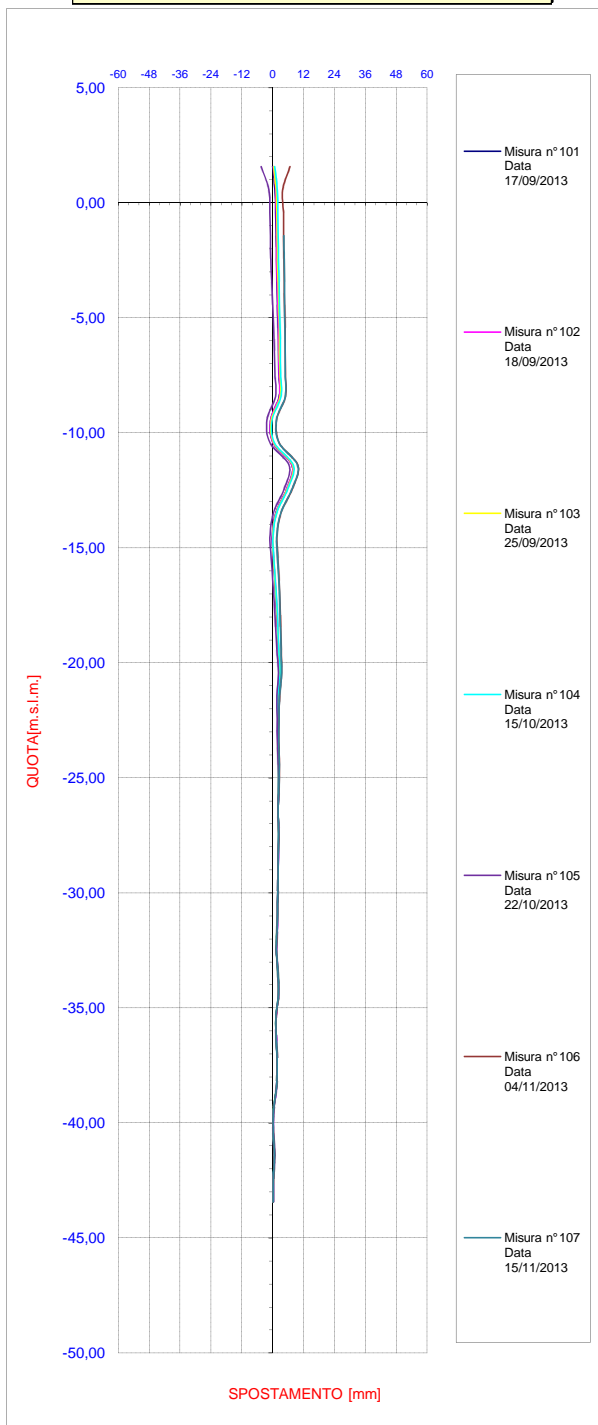
Ultima Misura **107** in data **15/11/2013 11.07**



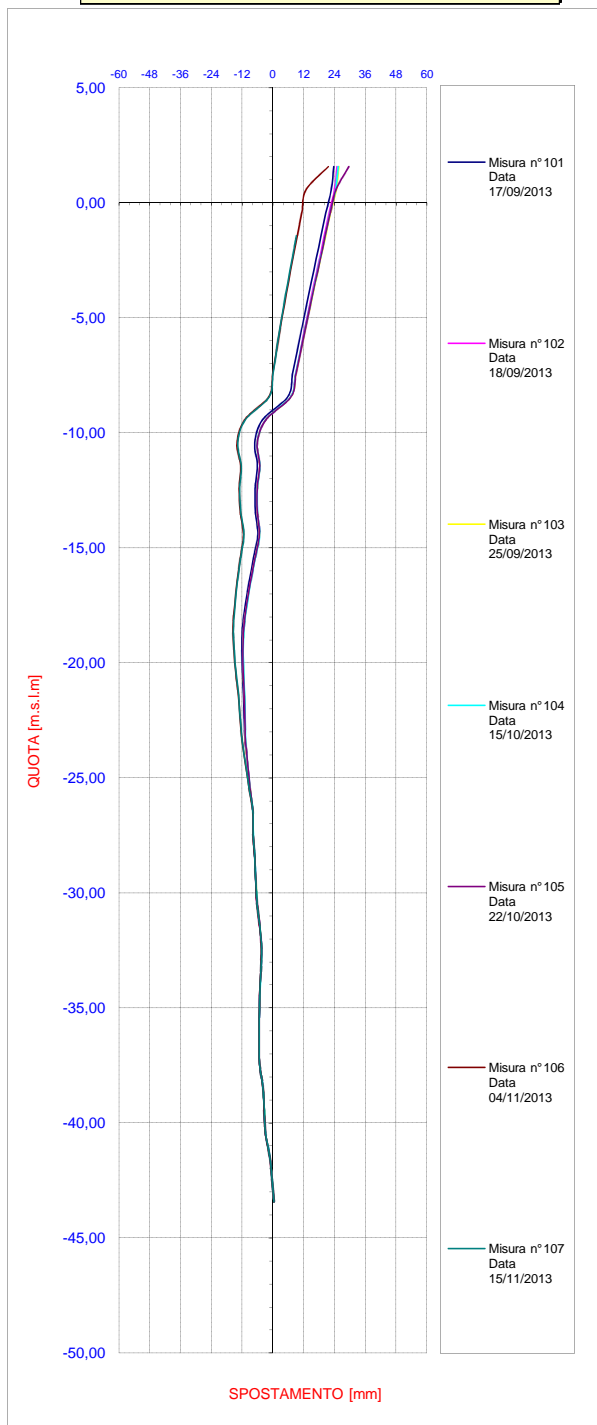
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P64**
 Azimut di riferimento **208**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,075**
 Data lettura di zero **27/01/2010**
 Data posa in opera **14/12/2009**

Ultima Misura **107** in data **15/11/2013 11.07**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)



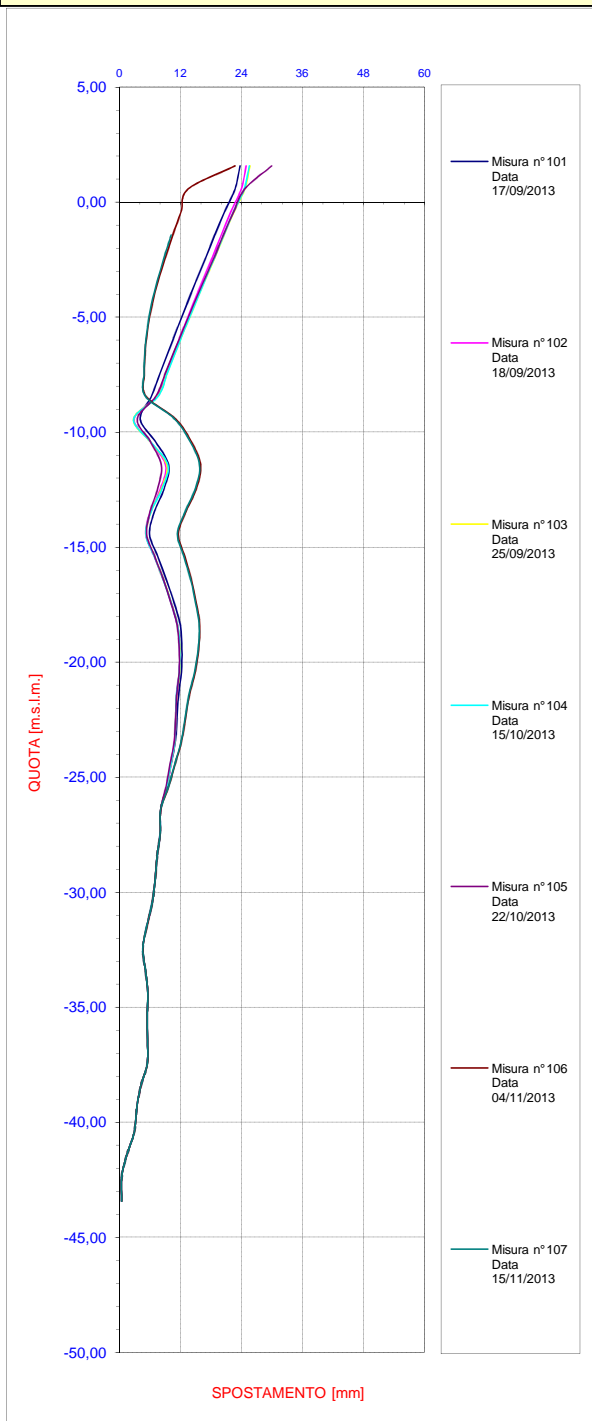
Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



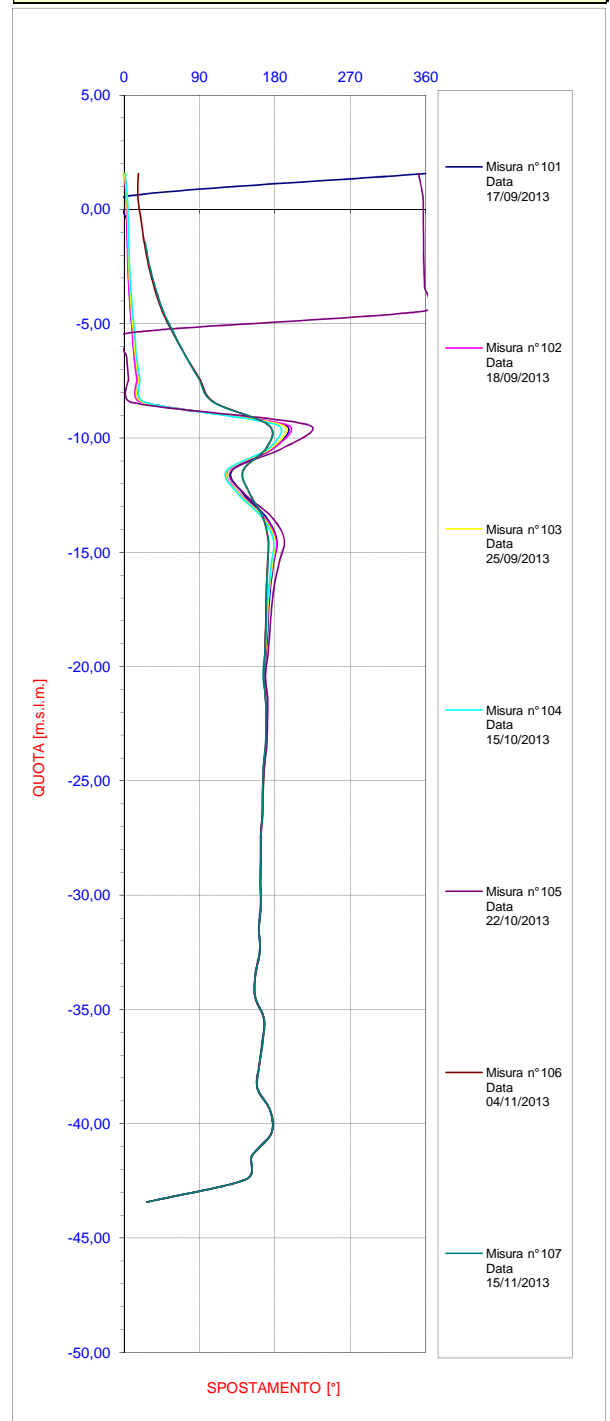
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
Nome tubo **SP_IN_P64**
Azimut di riferimento **208**
Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,075**
Data lettura di zero **27/01/2010**
Data posa in opera **14/12/2009**

Ultima Misura **107** in data **15/11/2013 11.07**

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



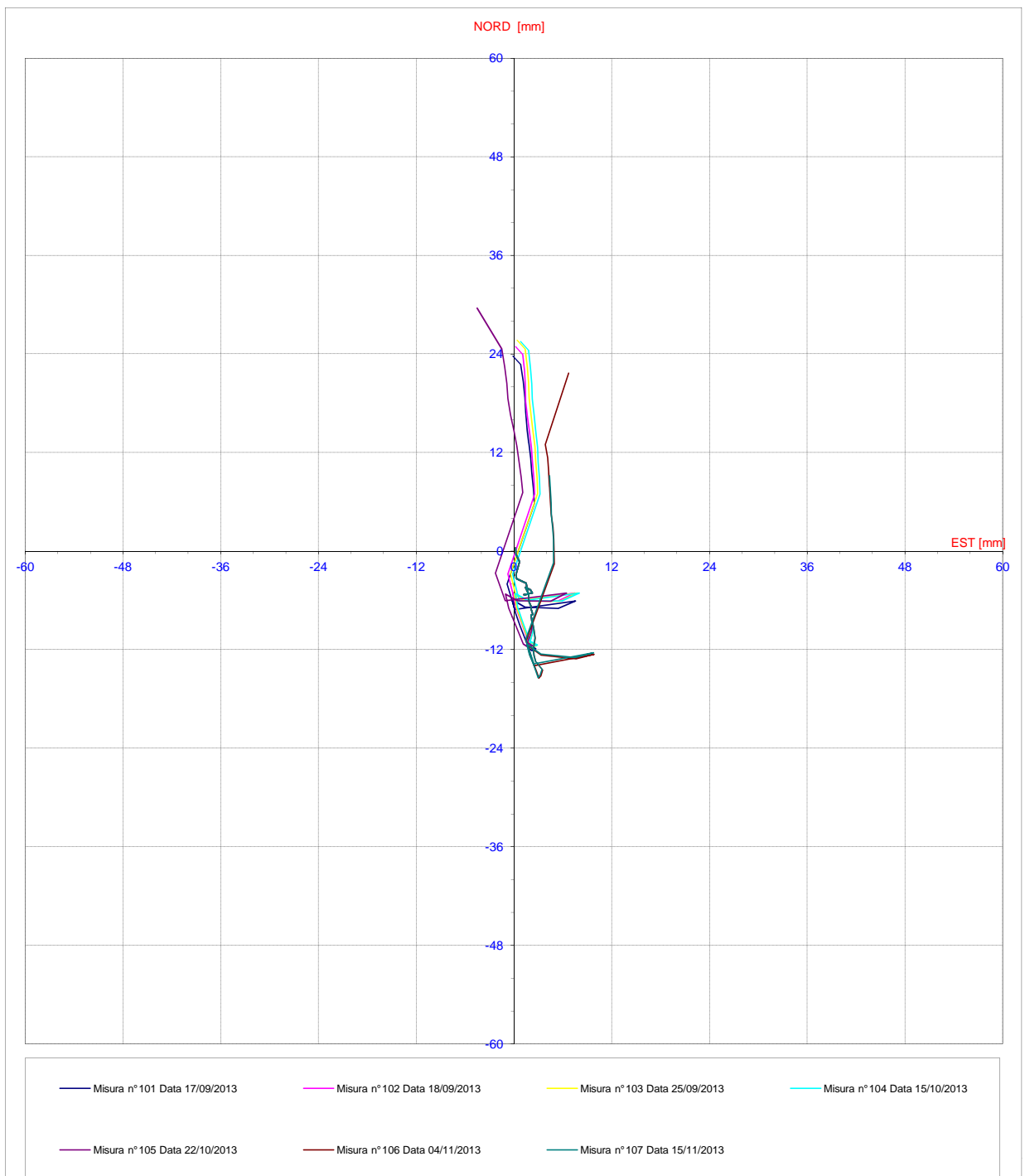
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P64**
 Azimut di riferimento **208**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,075**
 Data lettura di zero **27/01/2010**
 Data posa in opera **14/12/2009**

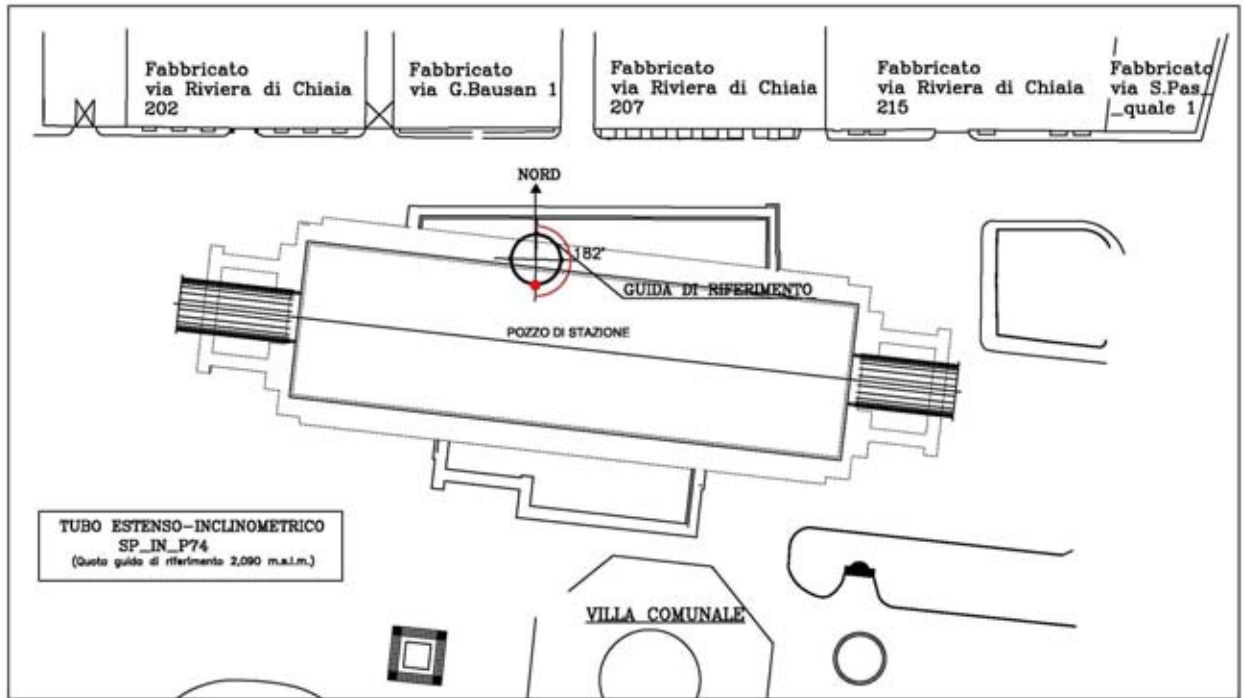
Ultima Misura **107** in data **15/11/2013 11.07**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare**



Inclinometro

SP_IN_P74



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE


**MISURE INCLINOMETRICHE
 ELABORAZIONE DA FONDO FORO
 -TABULATI-**

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Tubo inclinometrico
Nome tubo SP_IN_P74
Azimut di riferimento 182
Quota guida rif. (m.s.l.m.) 2,09
Data lettura di zero 27/01/2010
Data posa in opera 15/12/2009

Misura 120 **in data** 27/11/2013 11.26

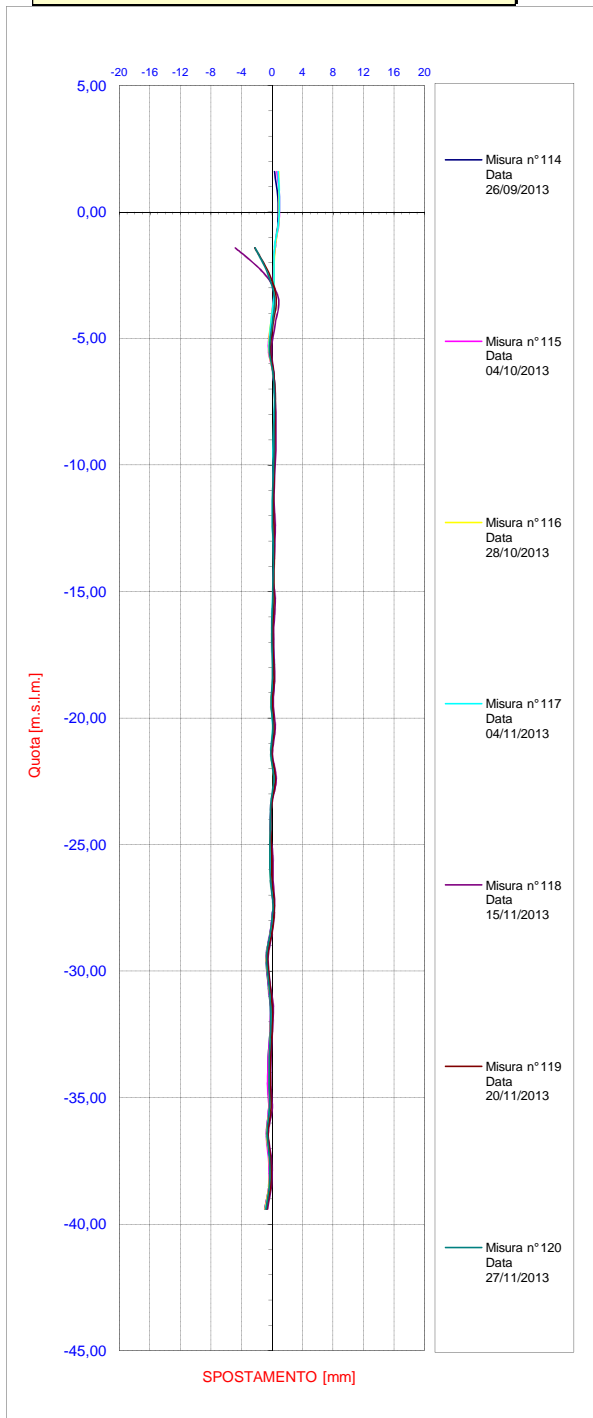
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-1,4	-2,220	0,435	2,263	281,080
-2,4	-0,577	1,600	1,701	340,175
-3,4	0,338	2,298	2,323	8,374
-4,4	0,055	2,710	2,710	1,173
-5,4	-0,318	2,210	2,232	351,823
-6,4	0,138	1,810	1,815	4,354
-7,4	0,360	1,784	1,820	11,406
-8,4	0,283	1,818	1,840	8,861
-9,4	0,264	1,770	1,790	8,475
-10,4	0,171	1,716	1,725	5,677
-11,4	0,078	1,598	1,600	2,803
-12,4	0,059	1,673	1,674	2,030
-13,4	0,202	1,620	1,633	7,107
-14,4	0,136	1,372	1,379	5,669
-15,4	0,101	1,026	1,031	5,604
-16,4	-0,041	0,848	0,849	357,253
-17,4	0,017	0,764	0,764	1,244
-18,4	0,073	0,460	0,466	9,047
-19,4	-0,120	-0,046	0,128	249,197
-20,4	0,126	-0,356	0,377	160,453
-21,4	-0,147	-0,433	0,457	198,760
-22,4	0,232	-0,988	1,015	166,804
-23,4	-0,163	-0,639	0,659	194,306
-24,4	-0,221	-1,132	1,153	191,043
-25,4	-0,272	-1,640	1,662	189,407
-26,4	-0,194	-1,724	1,735	186,433
-27,4	0,140	-2,130	2,135	176,249
-28,4	-0,177	-2,158	2,165	184,680
-29,4	-0,713	-1,644	1,792	203,449
-30,4	-0,449	-2,137	2,184	191,876
-31,4	-0,177	-2,592	2,598	183,900
-32,4	-0,192	-2,307	2,315	184,750
-33,4	-0,352	-2,115	2,144	189,455
-34,4	-0,351	-1,566	1,605	192,645
-35,4	-0,328	-2,243	2,267	188,313
-36,4	-0,635	-2,150	2,242	196,449
-37,4	-0,314	-1,647	1,677	190,805
-38,4	-0,314	-2,031	2,055	188,786
-39,4	-0,770	-1,922	2,070	201,839

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-1,4	-6,271	-6,086	8,739	225,862
-2,4	-4,051	-6,520	7,676	211,852
-3,4	-3,474	-8,121	8,833	203,162
-4,4	-3,812	-10,419	11,095	200,098
-5,4	-3,868	-13,129	13,687	196,416
-6,4	-3,550	-15,339	15,744	193,033
-7,4	-3,688	-17,149	17,541	192,138
-8,4	-4,048	-18,933	19,361	192,069
-9,4	-4,332	-20,751	21,198	191,791
-10,4	-4,595	-22,521	22,985	191,533
-11,4	-4,766	-24,238	24,702	191,125
-12,4	-4,844	-25,835	26,286	190,620
-13,4	-4,904	-27,508	27,942	190,107
-14,4	-5,106	-29,128	29,572	189,942
-15,4	-5,242	-30,501	30,948	189,752
-16,4	-5,342	-31,527	31,976	189,618
-17,4	-5,302	-32,374	32,806	189,300
-18,4	-5,318	-33,138	33,563	189,118
-19,4	-5,392	-33,599	34,029	189,117
-20,4	-5,272	-33,553	33,965	188,929
-21,4	-5,398	-33,198	33,634	189,235
-22,4	-5,251	-32,765	33,183	189,105
-23,4	-5,482	-31,777	32,247	189,789
-24,4	-5,319	-31,138	31,589	189,694
-25,4	-5,099	-30,007	30,437	189,643
-26,4	-4,827	-28,367	28,774	189,657
-27,4	-4,633	-26,643	27,043	189,864
-28,4	-4,772	-24,513	24,973	191,017
-29,4	-4,596	-22,355	22,823	191,616
-30,4	-3,883	-20,712	21,072	190,617
-31,4	-3,433	-18,575	18,889	190,472
-32,4	-3,256	-15,982	16,311	191,517
-33,4	-3,065	-13,675	14,014	192,632
-34,4	-2,712	-11,560	11,874	193,205
-35,4	-2,361	-9,994	10,269	193,293
-36,4	-2,033	-7,750	8,013	194,700
-37,4	-1,399	-5,600	5,772	194,021
-38,4	-1,084	-3,953	4,099	195,337
-39,4	-0,770	-1,922	2,070	201,839

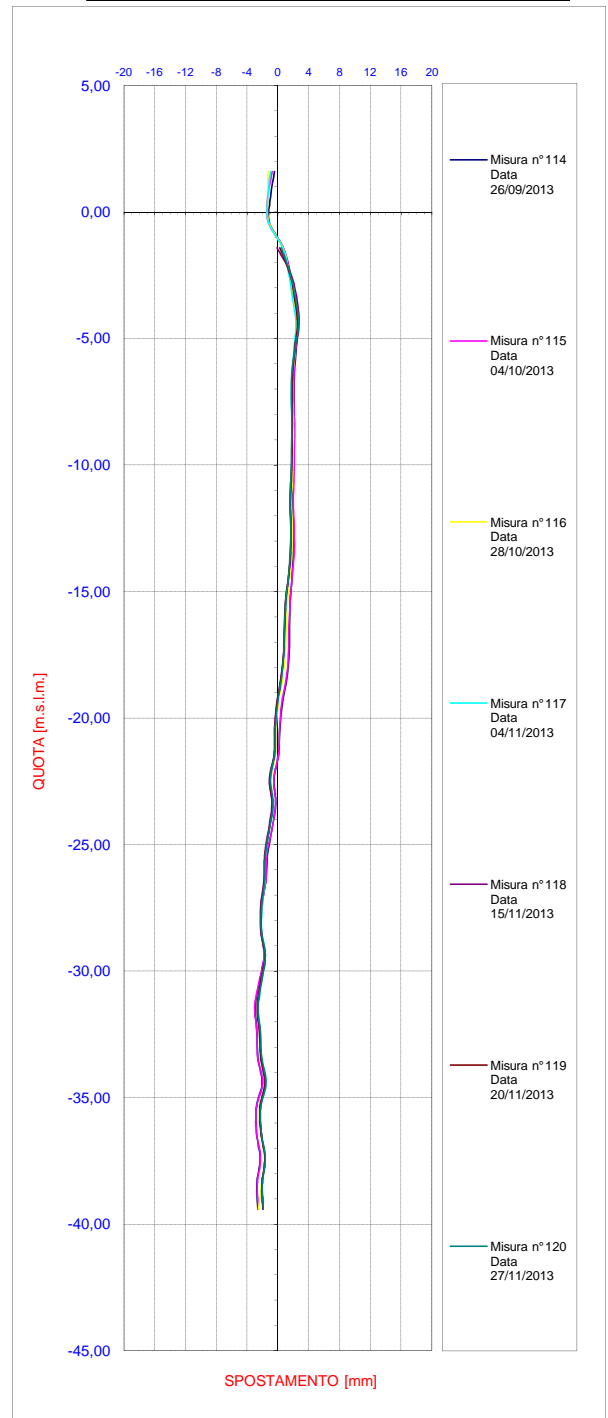
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P74**
 Azimut di riferimento **182**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,09**
 Data lettura di zero **27/01/2010**
 Data posa in opera **15/12/2009**

Ultima Misura **120** in data **27/11/2013 11.26**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

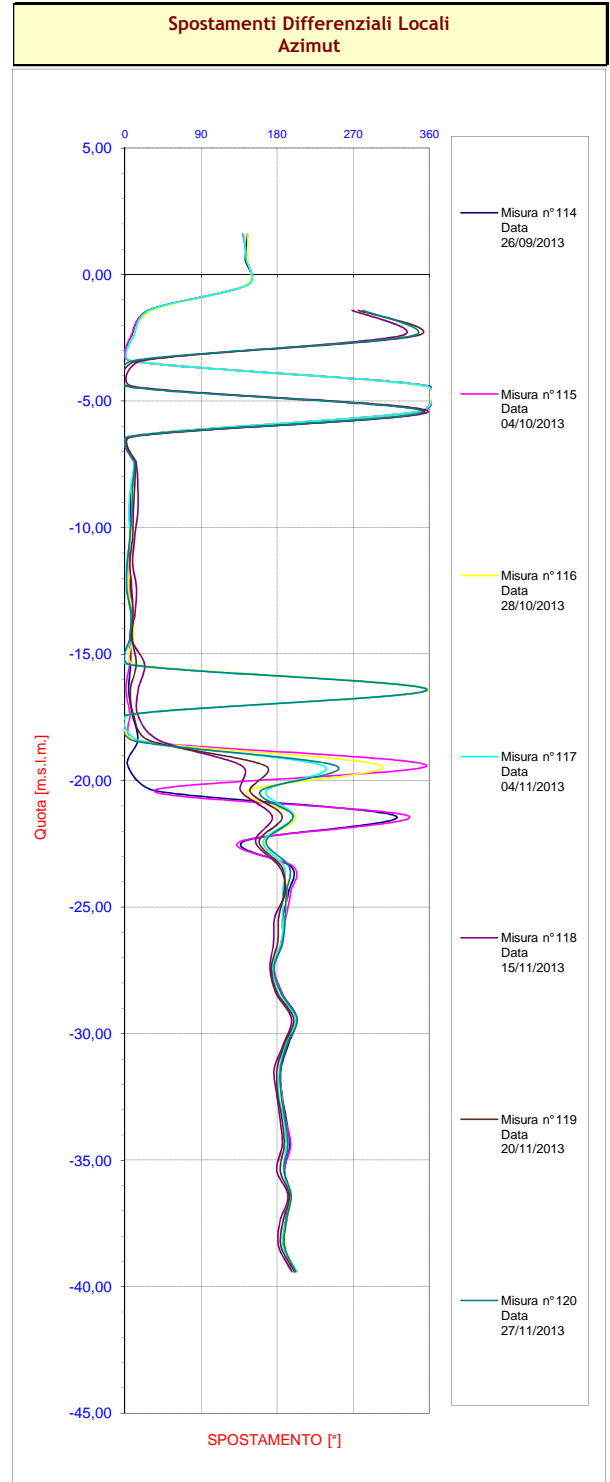
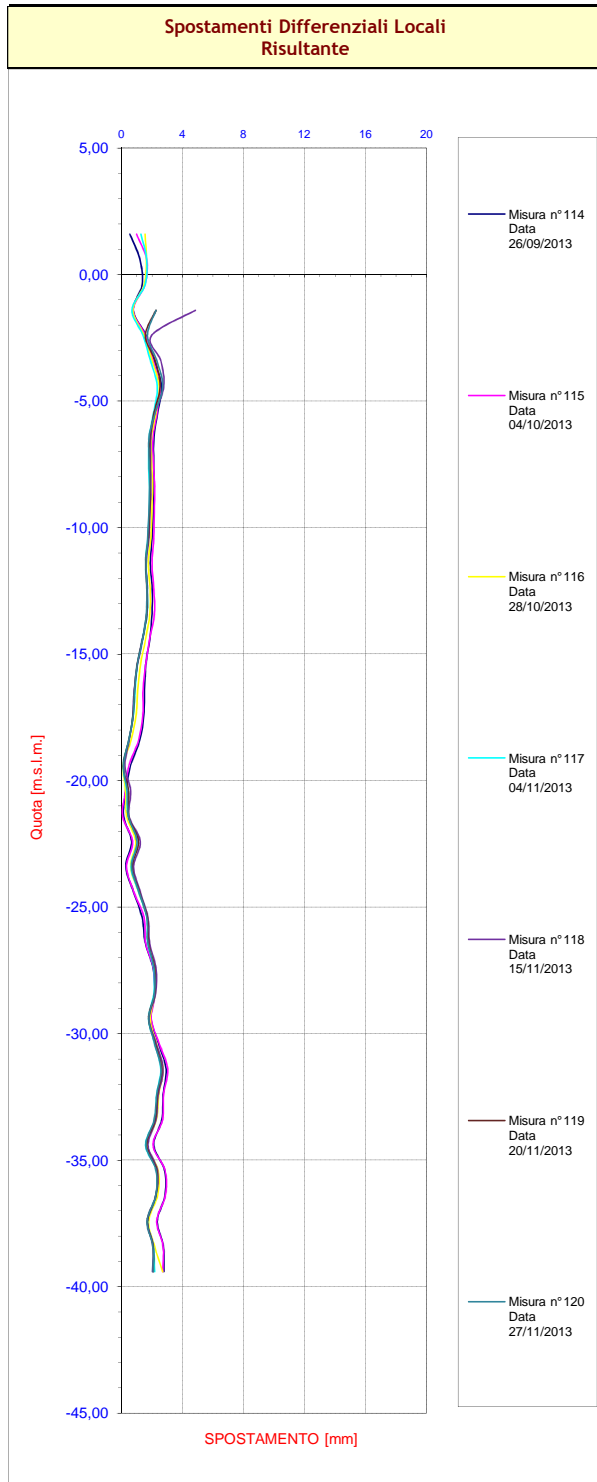


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P74**
 Azimut di riferimento **182**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,09**
 Data lettura di zero **27/01/2010**
 Data posa in opera **15/12/2009**

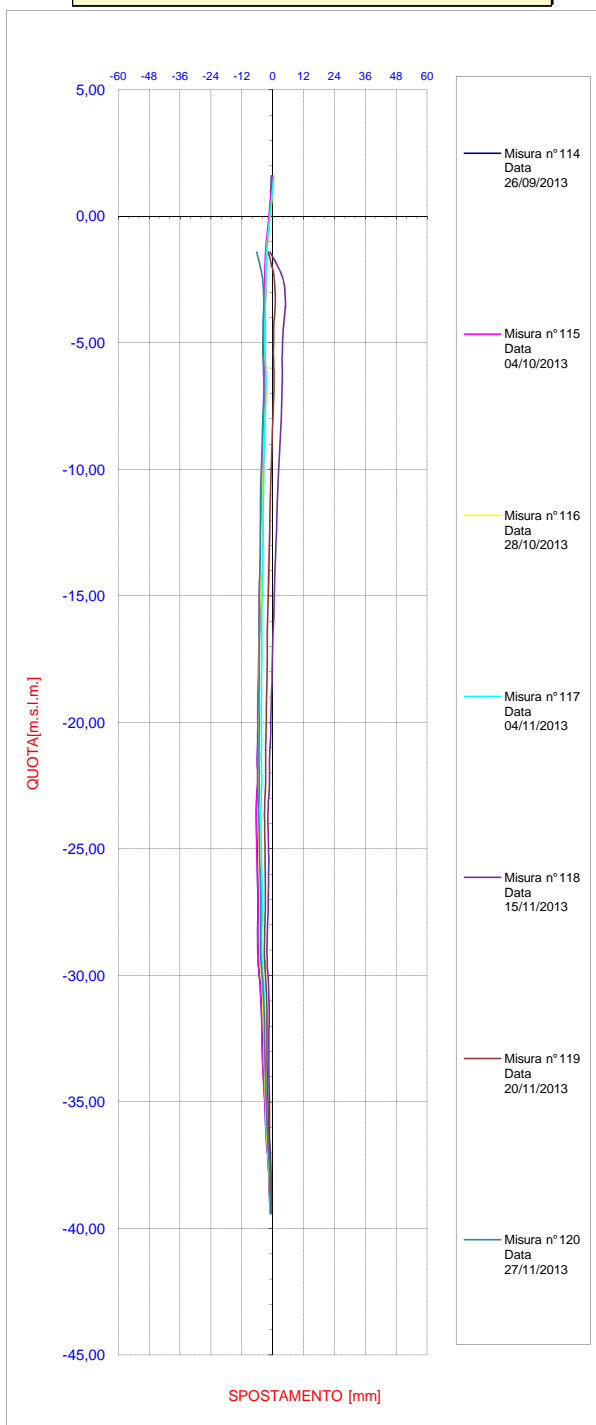
Ultima Misura **120** in data **27/11/2013 11.26**



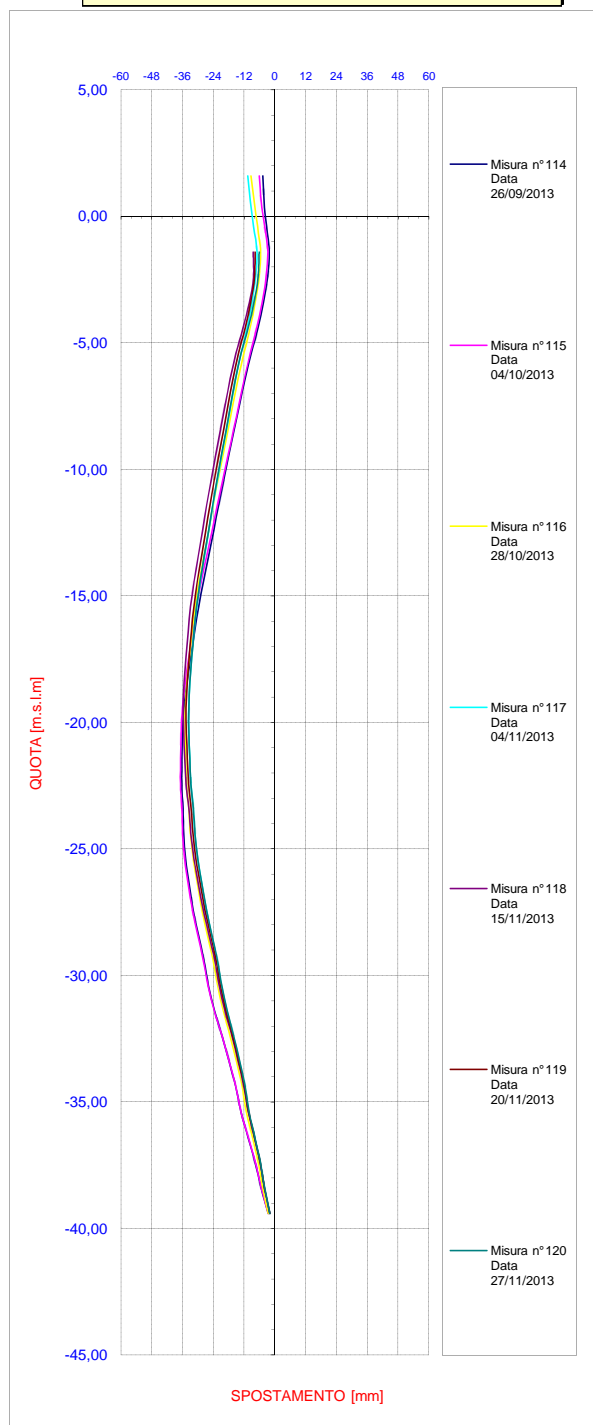
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P74**
 Azimut di riferimento **182**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,09**
 Data lettura di zero **27/01/2010**
 Data posa in opera **15/12/2009**

Ultima Misura **120** in data **27/11/2013 11.26**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

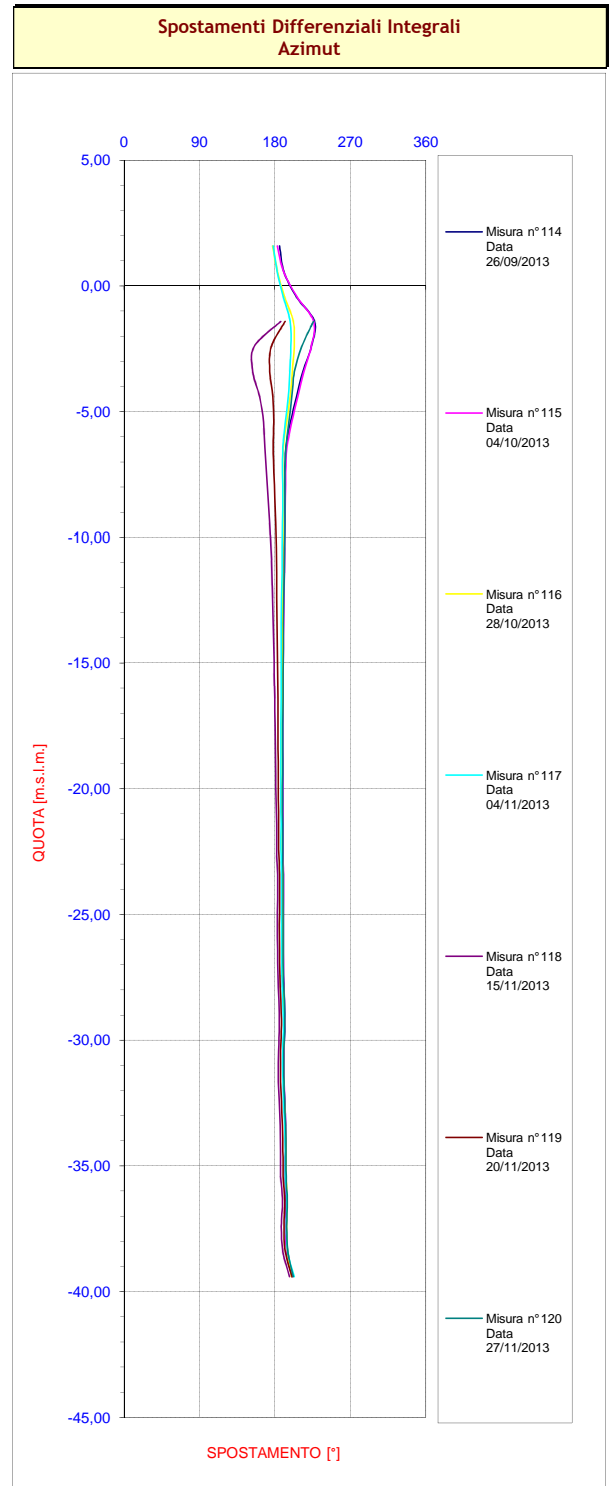
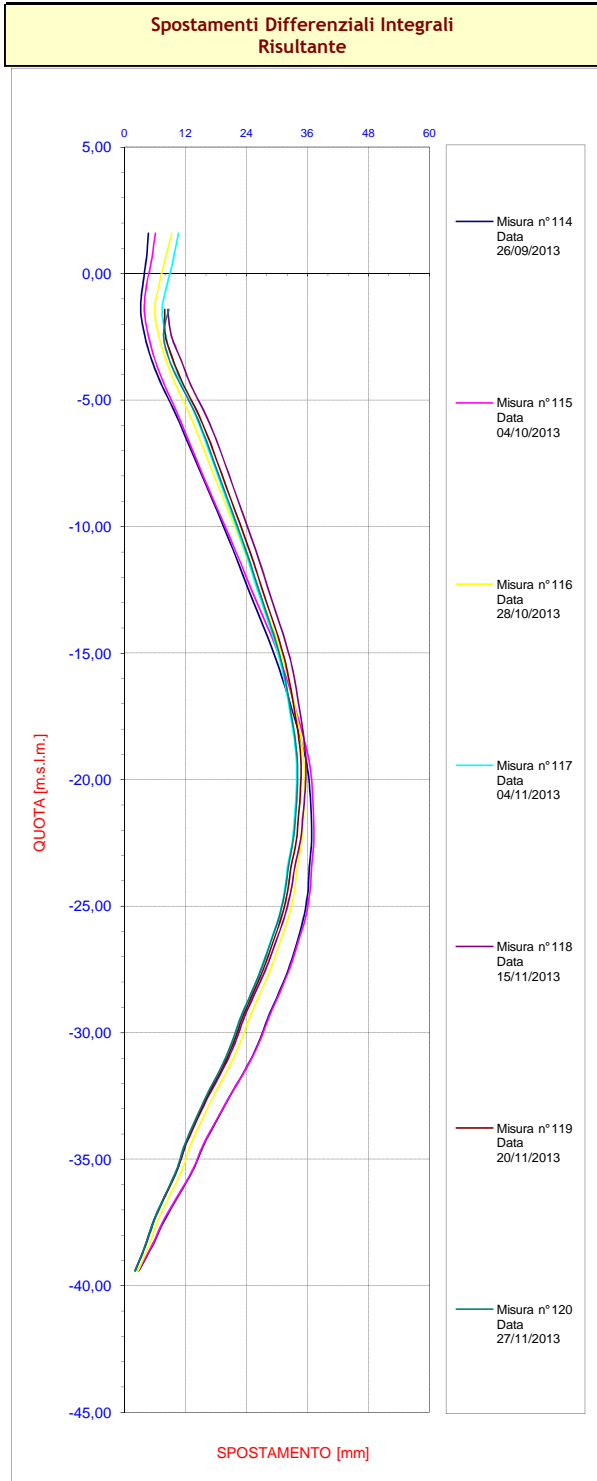


Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P74**
 Azimut di riferimento **182**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,09**
 Data lettura di zero **27/01/2010**
 Data posa in opera **15/12/2009**

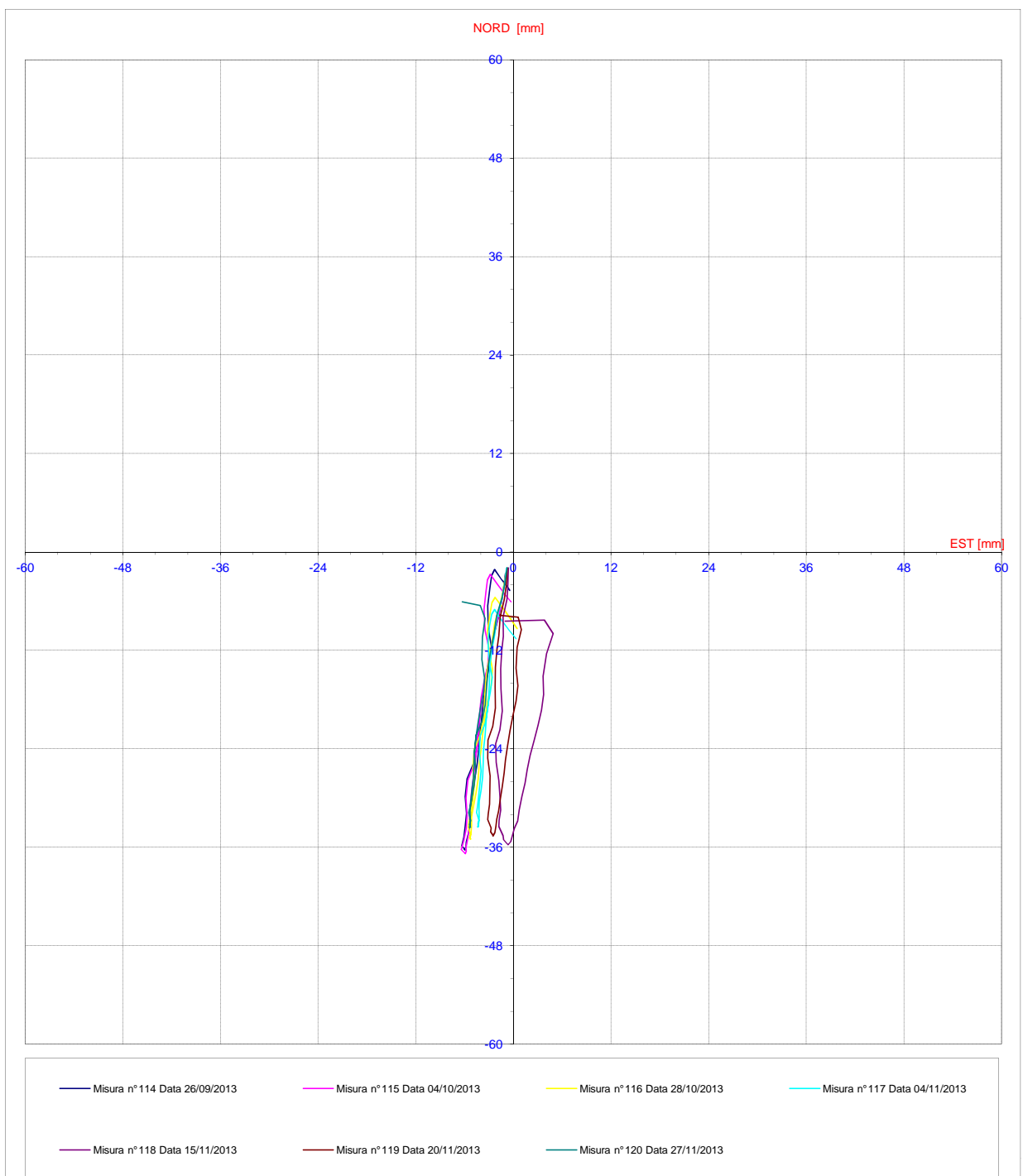
Ultima Misura **120** in data **27/11/2013 11.26**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P74**
 Azimut di riferimento **182**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,09**
 Data lettura di zero **27/01/2010**
 Data posa in opera **15/12/2009**

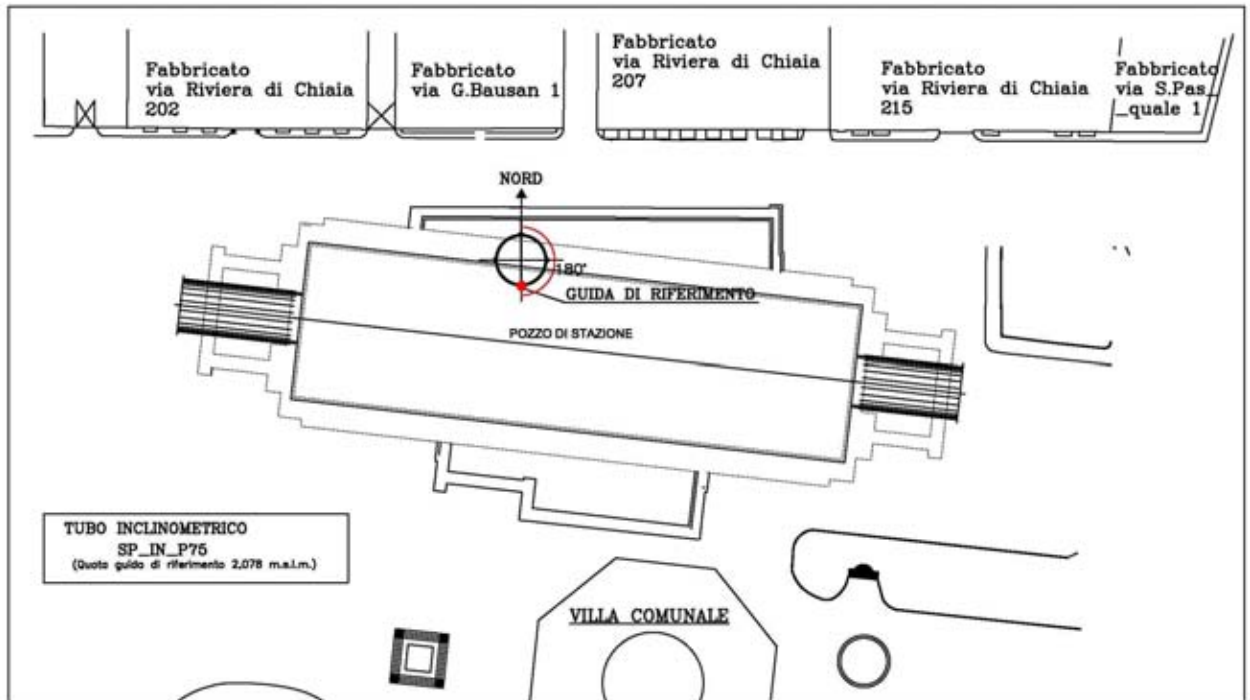
Ultima Misura **120** in data **27/11/2013 11.26**

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P75



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

in data 18/04/11 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere.

Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P75
Azimet di riferimento	180
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	2,078
Data lettura di zero	18/04/2011
Data posa in opera	16/12/2009

Misura 113 in data 27/11/2013 11.35

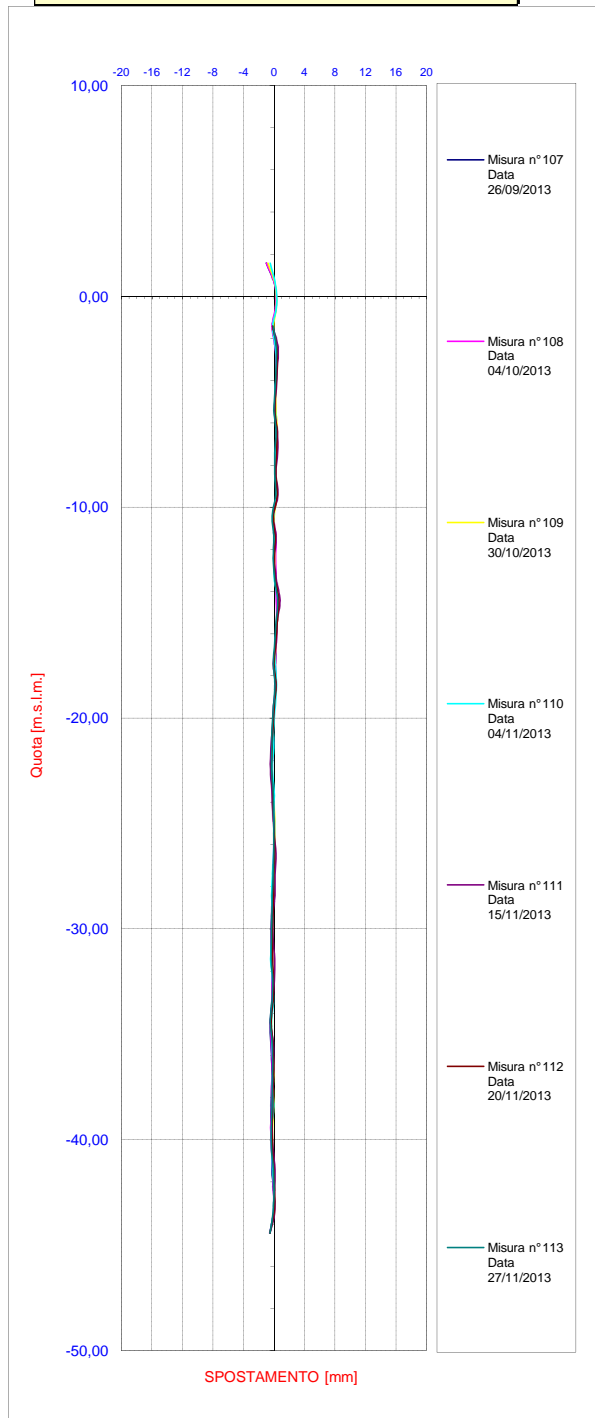
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-1,4	-0,114	1,634	1,638	356,016
-2,4	0,295	1,634	1,660	10,239
-3,4	0,252	1,543	1,564	9,279
-4,4	0,120	1,585	1,589	4,325
-5,4	-0,031	1,765	1,765	358,994
-6,4	0,248	1,750	1,767	8,054
-7,4	0,078	1,711	1,713	2,594
-8,4	0,092	1,665	1,667	3,175
-9,4	0,189	1,654	1,665	6,509
-10,4	-0,260	1,620	1,641	350,876
-11,4	-0,043	1,444	1,444	358,287
-12,4	-0,118	1,159	1,165	354,189
-13,4	0,068	1,175	1,177	3,288
-14,4	0,465	1,220	1,306	20,873
-15,4	0,262	0,999	1,033	14,715
-16,4	0,070	0,913	0,915	4,382
-17,4	-0,105	0,871	0,877	353,135
-18,4	0,102	0,764	0,771	7,642
-19,4	-0,084	0,215	0,231	338,743
-20,4	-0,270	0,128	0,299	295,377
-21,4	-0,283	-0,152	0,321	241,681
-22,4	-0,352	-0,580	0,678	211,258
-23,4	-0,122	-0,906	0,914	187,648
-24,4	-0,081	-1,154	1,157	184,016
-25,4	-0,038	-1,426	1,427	181,532
-26,4	-0,038	-1,483	1,484	181,482
-27,4	-0,125	-1,649	1,654	184,347
-28,4	-0,243	-1,654	1,672	188,346
-29,4	-0,294	-1,593	1,620	190,448
-30,4	-0,361	-1,560	1,601	193,019
-31,4	-0,395	-1,663	1,710	193,352
-32,4	-0,191	-1,761	1,771	186,199
-33,4	-0,277	-1,674	1,697	189,390
-34,4	-0,501	-1,716	1,787	196,294
-35,4	-0,255	-1,772	1,790	188,187
-36,4	-0,196	-1,728	1,739	186,458
-37,4	-0,241	-1,693	1,710	188,098
-38,4	-0,271	-1,679	1,701	189,157
-39,4	-0,384	-1,658	1,702	193,045
-40,4	-0,336	-1,595	1,630	191,899
-41,4	-0,099	-1,380	1,383	184,105
-42,4	-0,021	-0,885	0,886	181,329
-43,4	-0,126	-0,592	0,606	192,052
-44,4	-0,556	-0,432	0,704	232,157

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
-1,4	-4,568	-6,935	8,305	213,374
-2,4	-4,455	-8,569	9,658	207,467
-3,4	-4,750	-10,203	11,254	204,963
-4,4	-5,002	-11,746	12,767	203,066
-5,4	-5,122	-13,331	14,281	201,017
-6,4	-5,091	-15,095	15,931	198,636
-7,4	-5,338	-16,845	17,671	197,583
-8,4	-5,416	-18,557	19,331	196,270
-9,4	-5,508	-20,222	20,959	195,237
-10,4	-5,697	-21,876	22,605	194,597
-11,4	-5,437	-23,496	24,117	193,029
-12,4	-5,394	-24,940	25,516	192,203
-13,4	-5,276	-26,099	26,627	191,428
-14,4	-5,343	-27,274	27,793	191,084
-15,4	-5,809	-28,495	29,081	191,522
-16,4	-6,071	-29,494	30,112	191,631
-17,4	-6,141	-30,407	31,021	191,418
-18,4	-6,036	-31,278	31,855	190,923
-19,4	-6,139	-32,041	32,624	190,846
-20,4	-6,055	-32,256	32,820	190,632
-21,4	-5,785	-32,385	32,897	190,127
-22,4	-5,502	-32,232	32,698	189,687
-23,4	-5,150	-31,653	32,069	189,241
-24,4	-5,028	-30,747	31,155	189,288
-25,4	-4,947	-29,593	30,003	189,491
-26,4	-4,909	-28,166	28,591	189,887
-27,4	-4,871	-26,683	27,124	190,345
-28,4	-4,745	-25,034	25,480	190,733
-29,4	-4,503	-23,380	23,810	190,901
-30,4	-4,209	-21,787	22,190	190,934
-31,4	-3,848	-20,228	20,590	190,772
-32,4	-3,454	-18,564	18,883	190,538
-33,4	-3,262	-16,803	17,117	190,987
-34,4	-2,985	-15,129	15,421	191,163
-35,4	-2,484	-13,413	13,641	190,491
-36,4	-2,229	-11,642	11,853	190,839
-37,4	-2,033	-9,914	10,120	191,591
-38,4	-1,793	-8,221	8,414	192,301
-39,4	-1,522	-6,542	6,716	193,096
-40,4	-1,138	-4,884	5,015	193,114
-41,4	-0,802	-3,289	3,385	193,699
-42,4	-0,703	-1,909	2,034	200,205
-43,4	-0,682	-1,024	1,230	213,671
-44,4	-0,556	-0,432	0,704	232,157

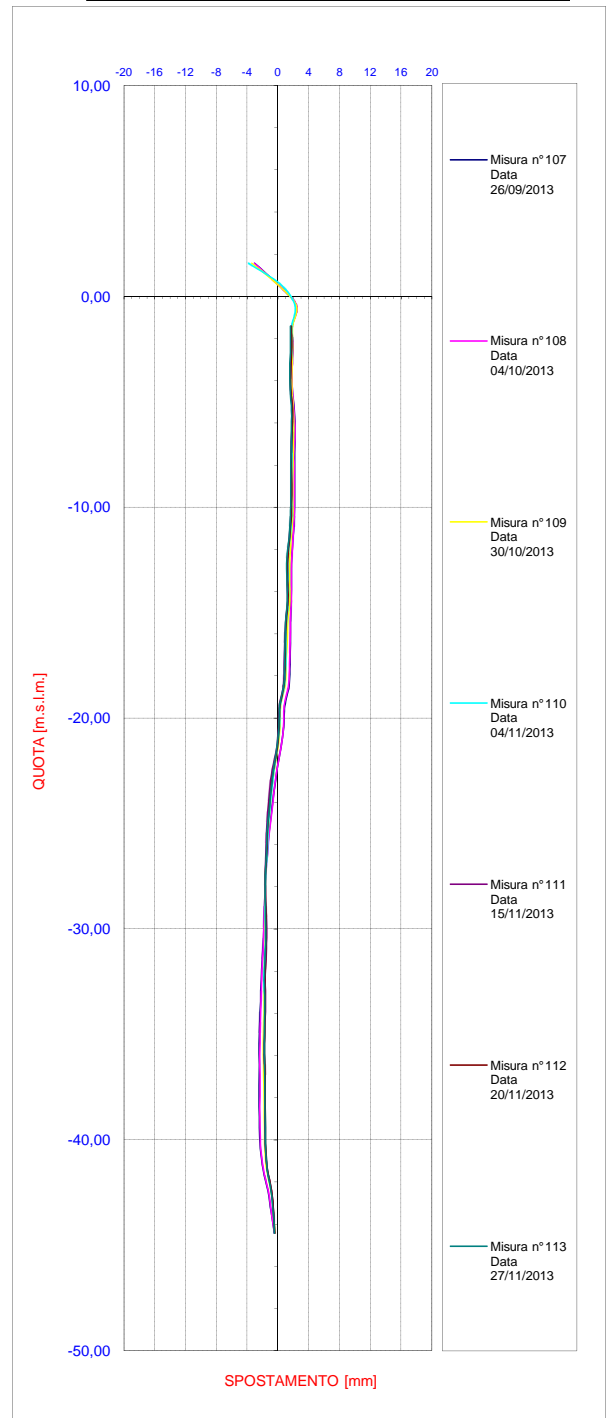
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P75**
 Azimut di riferimento **180**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,078**
 Data lettura di zero **18/04/2011**
 Data posa in opera **16/12/2009**

Ultima Misura **113** in data **27/11/2013 11.35**

**Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)**

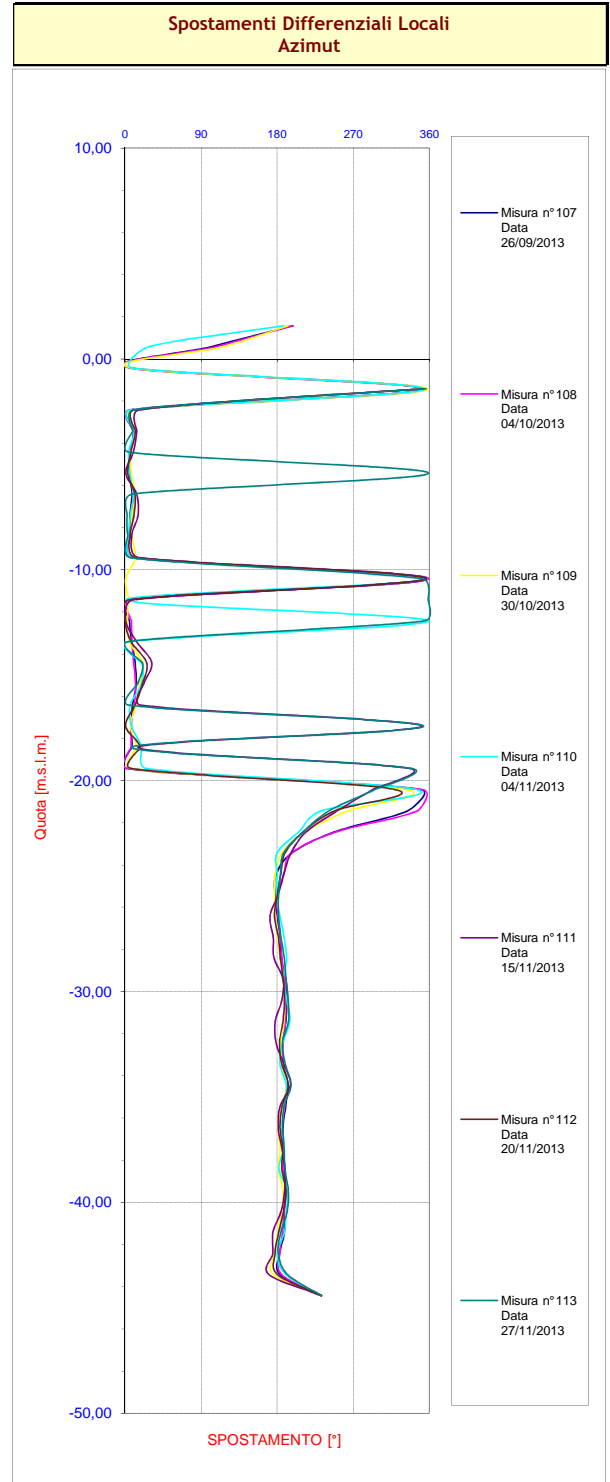
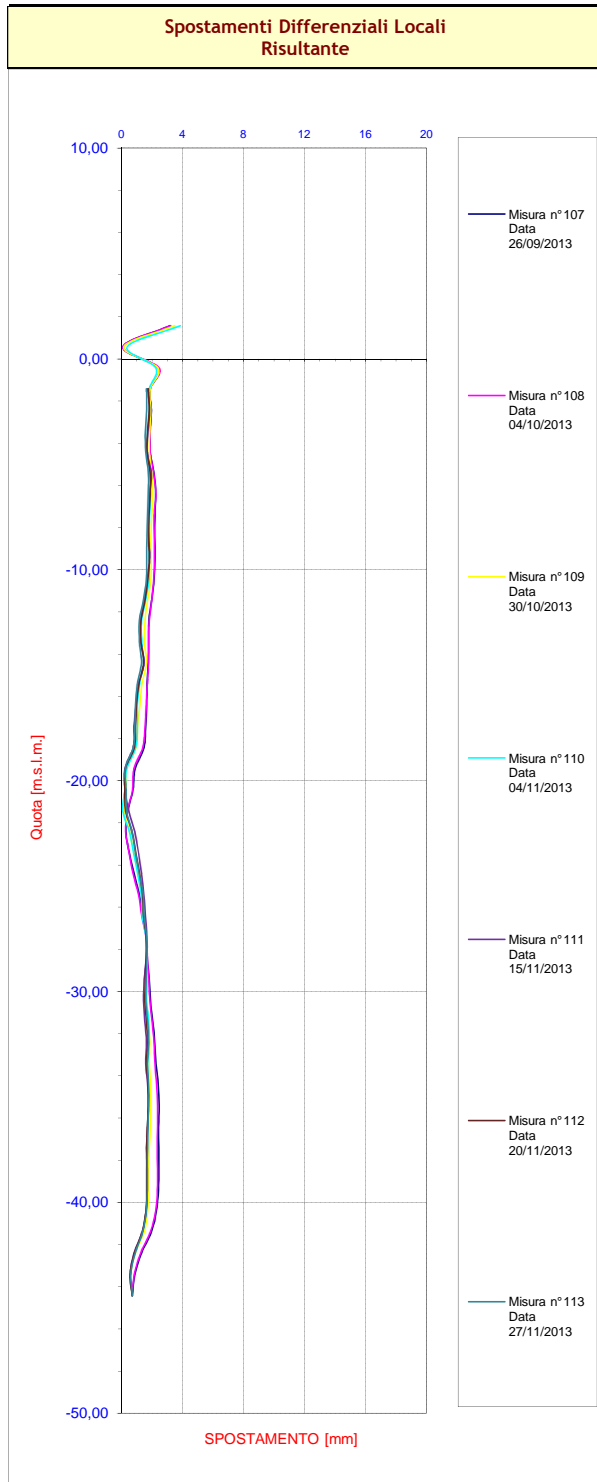


**Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P75**
 Azimut di riferimento **180**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,078**
 Data lettura di zero **18/04/2011**
 Data posa in opera **16/12/2009**

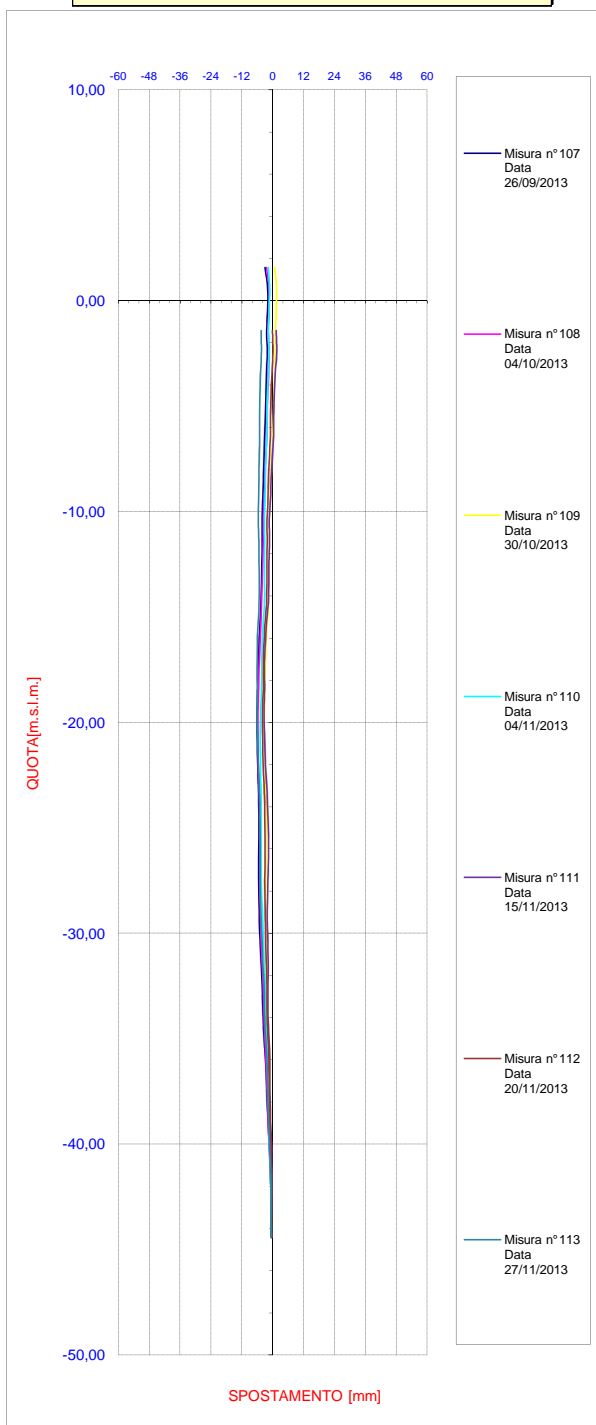
Ultima Misura **113** in data **27/11/2013 11.35**



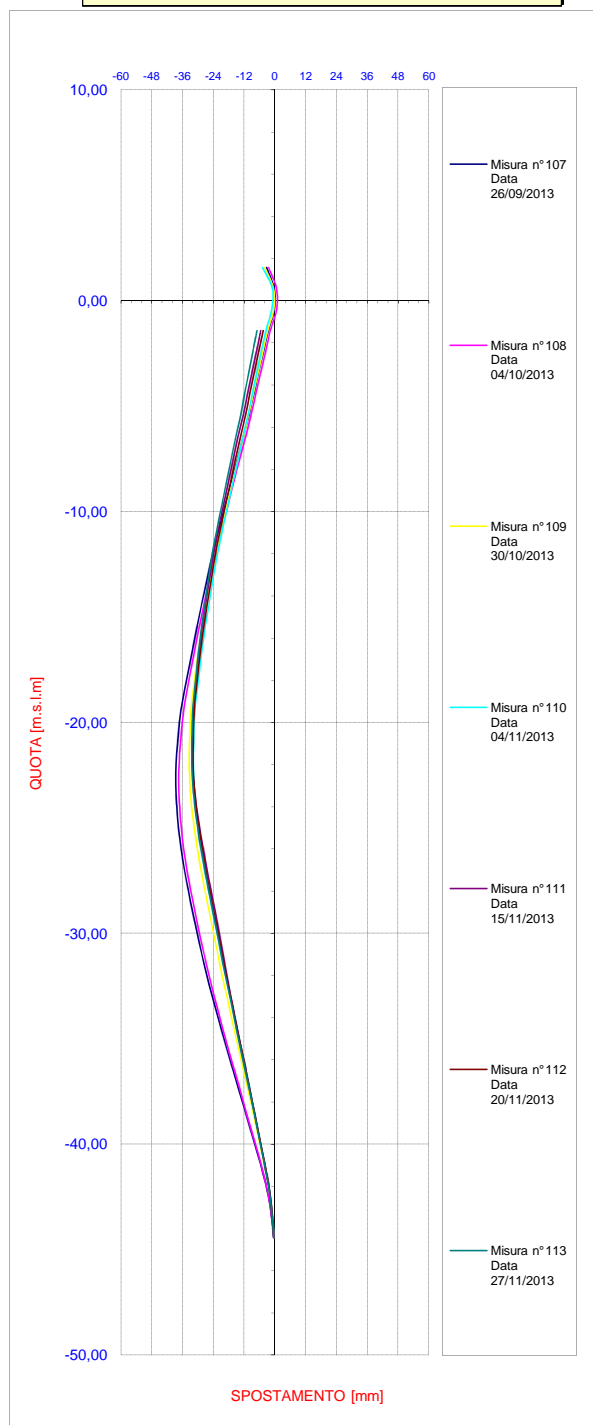
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P75**
 Azimut di riferimento **180**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,078**
 Data lettura di zero **18/04/2011**
 Data posa in opera **16/12/2009**

Ultima Misura **113** in data **27/11/2013 11.35**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

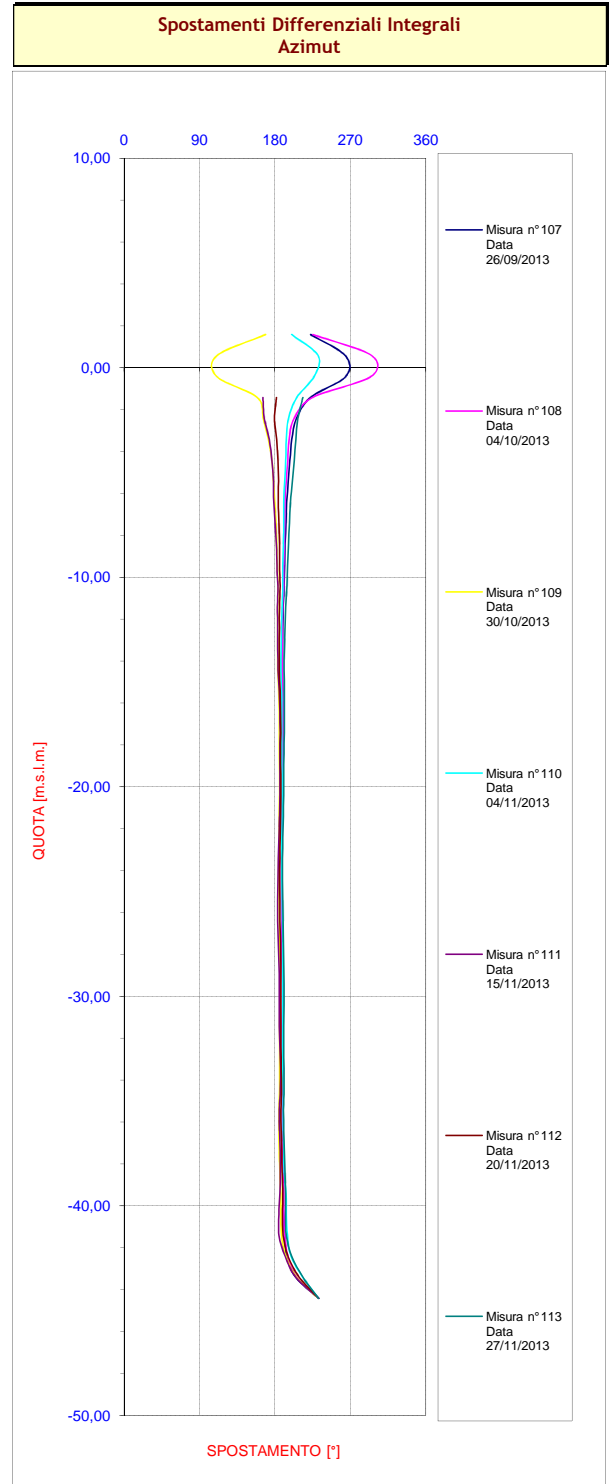
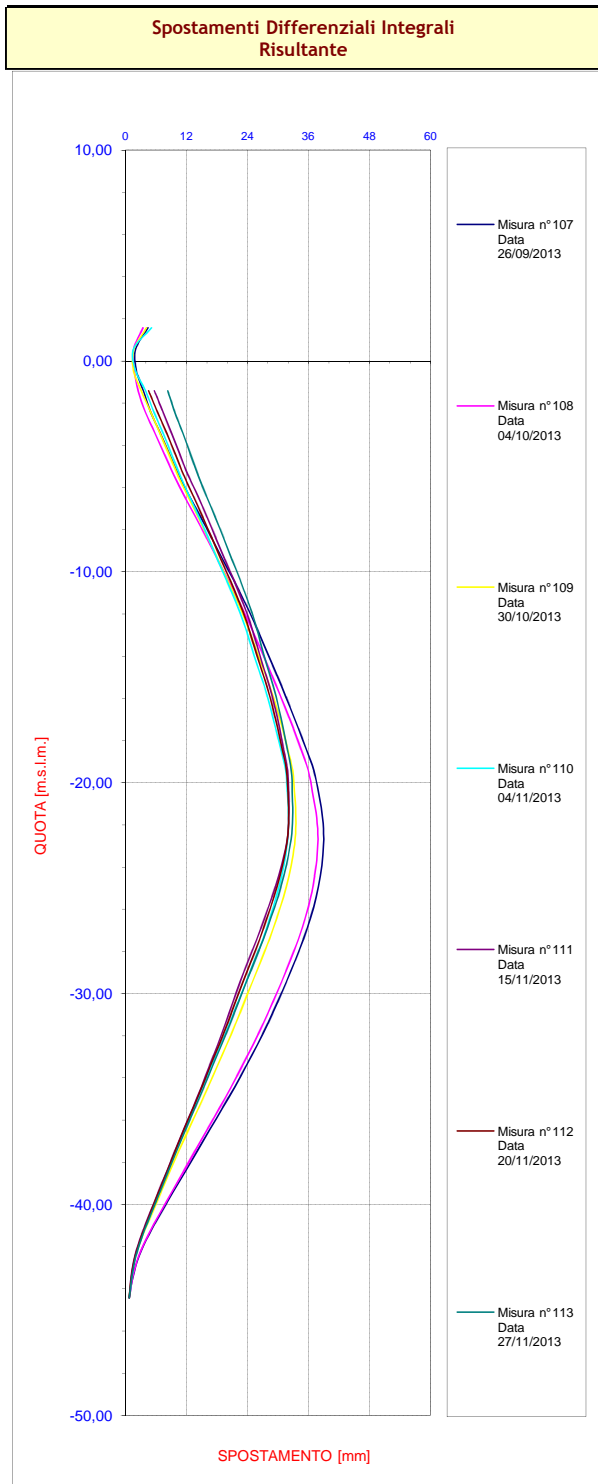


Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P75**
 Azimut di riferimento **180**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,078**
 Data lettura di zero **18/04/2011**
 Data posa in opera **16/12/2009**

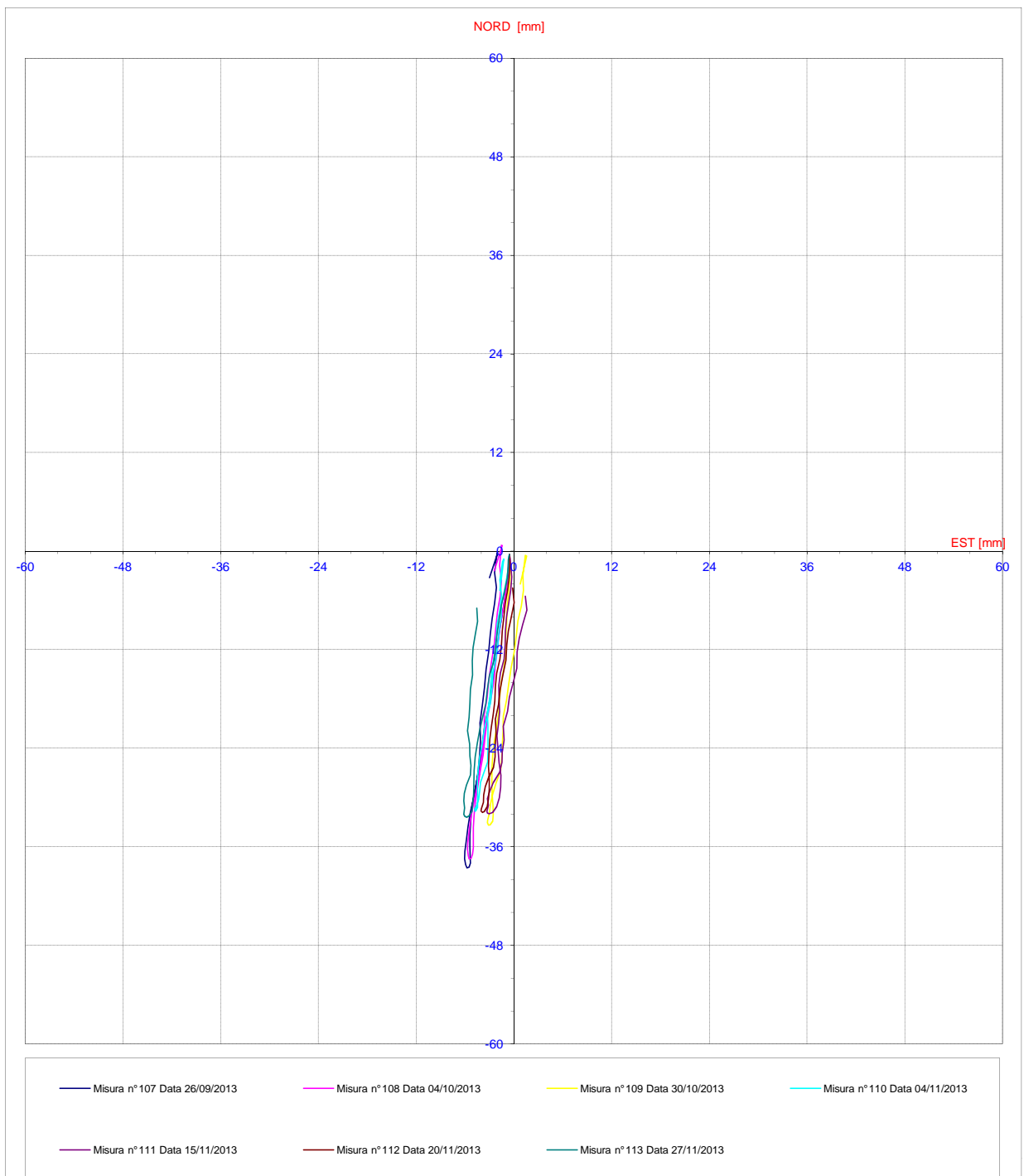
Ultima Misura **113** in data **27/11/2013 11.35**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P75**
 Azimut di riferimento **180**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,078**
 Data lettura di zero **18/04/2011**
 Data posa in opera **16/12/2009**

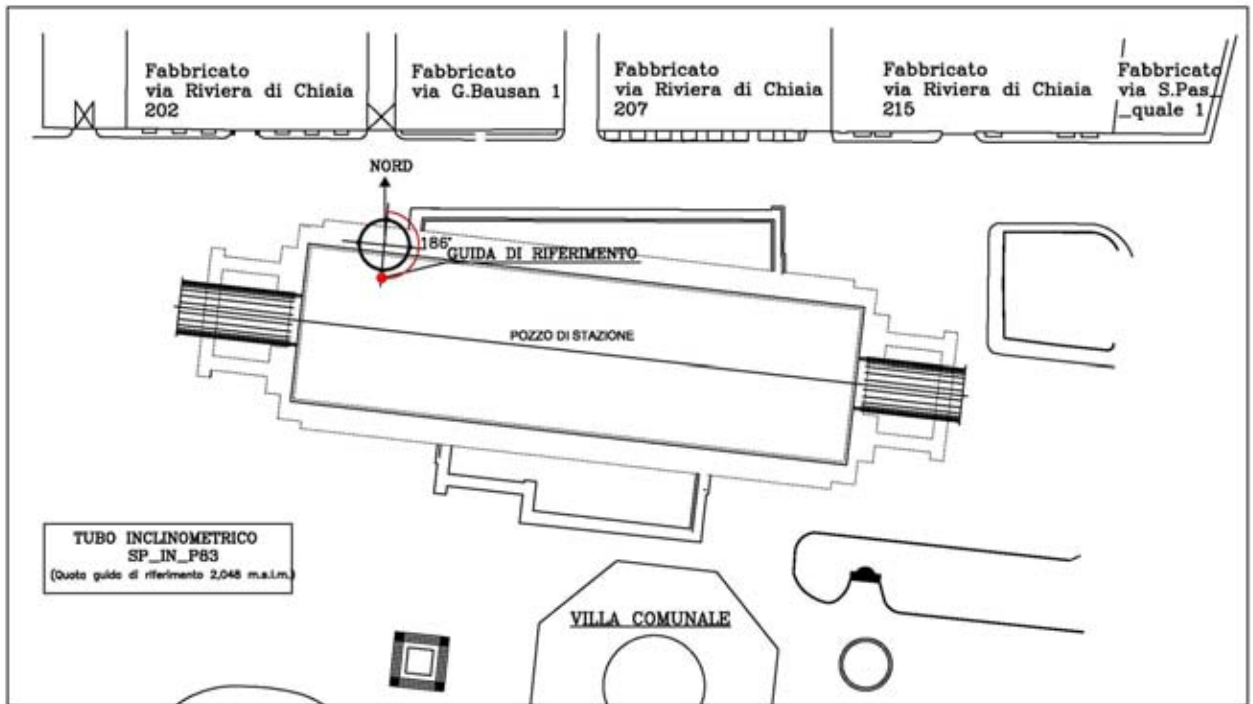
Ultima Misura **113** in data **27/11/2013 11.35**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare**



Inclinometro

SP_IN_P83



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

in data 18/04/11 è stata effettuata sullo strumento una nuova misura di zero a seguito della variazione di quota sopraggiunta a causa delle lavorazioni di cantiere

Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P83
Azimut di riferimento	186
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	2,048
Data lettura di zero	18/04/2011
Data posa in opera	17/12/2009

Misura 91 in data 27/11/2013 11.12

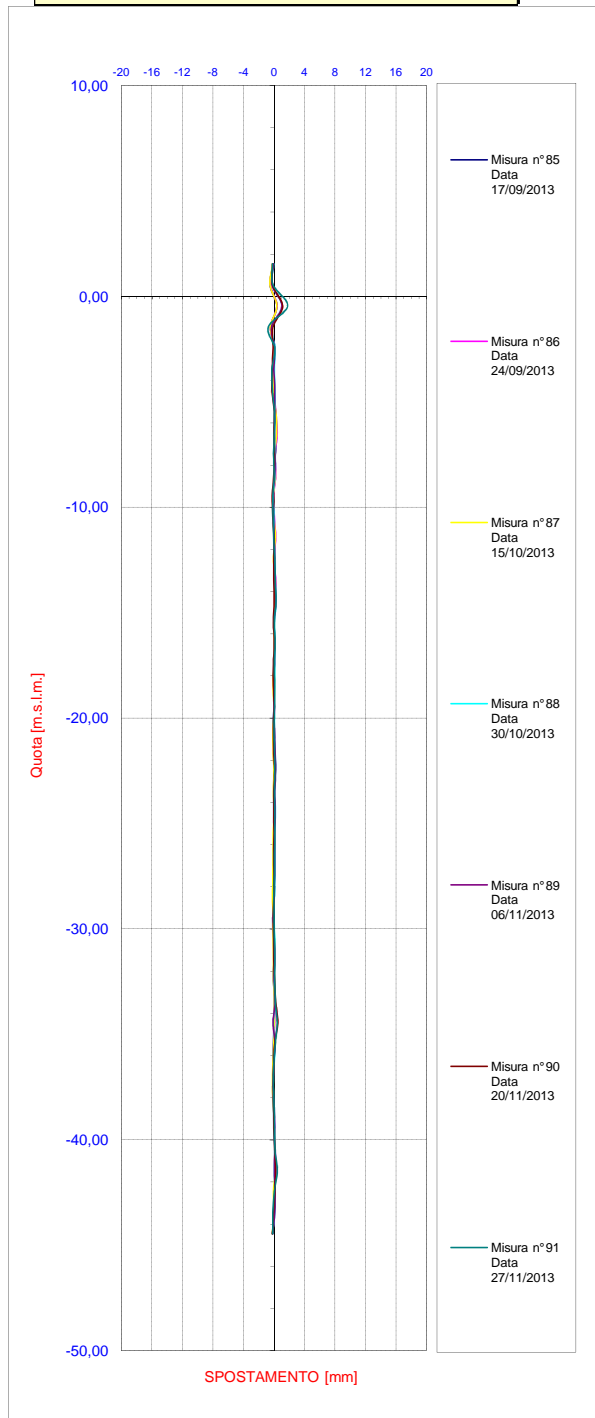
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	-0,219	-0,614	0,652	199,634
0,5	-0,141	0,508	0,528	344,481
-0,5	1,776	-10,646	10,793	170,530
-1,5	-0,772	1,271	1,487	328,728
-2,5	0,087	1,013	1,017	4,885
-3,5	-0,286	0,978	1,019	343,709
-4,5	-0,223	0,958	0,983	346,902
-5,5	0,032	0,938	0,939	1,977
-6,5	0,038	1,030	1,031	2,119
-7,5	-0,077	1,004	1,007	355,605
-8,5	0,008	1,003	1,003	0,453
-9,5	-0,165	0,973	0,987	350,365
-10,5	-0,122	0,901	0,909	352,299
-11,5	-0,039	0,900	0,900	357,490
-12,5	0,068	0,863	0,865	4,532
-13,5	0,152	0,670	0,687	12,826
-14,5	0,231	0,654	0,694	19,463
-15,5	0,021	0,585	0,585	2,024
-16,5	0,139	0,555	0,572	14,026
-17,5	0,016	0,422	0,422	2,182
-18,5	0,079	0,153	0,172	27,251
-19,5	0,077	-0,009	0,078	96,561
-20,5	-0,025	-0,159	0,161	189,018
-21,5	0,055	-0,219	0,226	165,988
-22,5	0,072	-0,276	0,285	165,412
-23,5	0,055	-0,349	0,353	171,075
-24,5	0,058	-0,518	0,521	173,599
-25,5	0,098	-0,561	0,569	170,063
-26,5	0,033	-0,585	0,586	176,744
-27,5	0,018	-0,670	0,670	178,485
-28,5	-0,028	-0,682	0,683	182,322
-29,5	-0,003	-0,761	0,761	180,249
-30,5	0,028	-0,786	0,786	177,944
-31,5	0,061	-0,792	0,794	175,570
-32,5	0,085	-0,795	0,800	173,865
-33,5	0,167	-0,837	0,853	168,694
-34,5	0,394	-0,811	0,902	154,073
-35,5	0,149	-0,706	0,722	168,113
-36,5	-0,047	-0,426	0,429	186,303
-37,5	-0,077	-0,259	0,270	196,509
-38,5	0,013	-0,226	0,226	176,710
-39,5	0,035	-0,067	0,076	152,885
-40,5	0,105	-0,013	0,106	96,995
-41,5	0,410	0,029	0,412	85,951
-42,5	0,046	-0,020	0,050	113,957
-43,5	-0,170	-0,054	0,179	252,328
-44,5	-0,189	-1,164	1,179	189,229

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	2,023	-7,599	7,864	165,092
0,5	2,242	-6,985	7,336	162,204
-0,5	2,383	-7,494	7,864	162,357
-1,5	0,608	3,152	3,210	10,909
-2,5	1,380	1,881	2,333	36,256
-3,5	1,293	0,868	1,557	56,125
-4,5	1,579	-0,110	1,583	93,971
-5,5	1,802	-1,067	2,094	120,643
-6,5	1,769	-2,005	2,674	138,580
-7,5	1,731	-3,036	3,494	150,307
-8,5	1,808	-4,040	4,426	155,888
-9,5	1,800	-5,043	5,355	160,354
-10,5	1,965	-6,016	6,329	161,907
-11,5	2,087	-6,917	7,225	163,208
-12,5	2,127	-7,816	8,101	164,779
-13,5	2,058	-8,679	8,920	166,658
-14,5	1,906	-9,349	9,541	168,477
-15,5	1,675	-10,003	10,142	170,495
-16,5	1,654	-10,587	10,716	171,120
-17,5	1,516	-11,142	11,245	172,254
-18,5	1,499	-11,564	11,661	172,612
-19,5	1,421	-11,717	11,803	173,087
-20,5	1,343	-11,708	11,785	173,454
-21,5	1,369	-11,549	11,630	173,241
-22,5	1,314	-11,330	11,406	173,385
-23,5	1,242	-11,054	11,124	173,588
-24,5	1,187	-10,705	10,771	173,670
-25,5	1,129	-10,187	10,249	173,674
-26,5	1,031	-9,626	9,681	173,886
-27,5	0,998	-9,042	9,097	173,702
-28,5	0,980	-8,372	8,429	173,322
-29,5	1,008	-7,690	7,755	172,533
-30,5	1,011	-6,928	7,002	171,697
-31,5	0,983	-6,143	6,221	170,909
-32,5	0,922	-5,350	5,429	170,228
-33,5	0,836	-4,555	4,631	169,600
-34,5	0,669	-3,718	3,778	169,804
-35,5	0,274	-2,907	2,920	174,608
-36,5	0,126	-2,201	2,204	176,731
-37,5	0,173	-1,775	1,783	174,438
-38,5	0,250	-1,515	1,536	170,647
-39,5	0,237	-1,290	1,311	169,604
-40,5	0,202	-1,222	1,239	170,611
-41,5	0,097	-1,209	1,213	175,415
-42,5	-0,313	-1,239	1,278	194,204
-43,5	-0,359	-1,218	1,270	196,431
-44,5	-0,189	-1,164	1,179	189,229

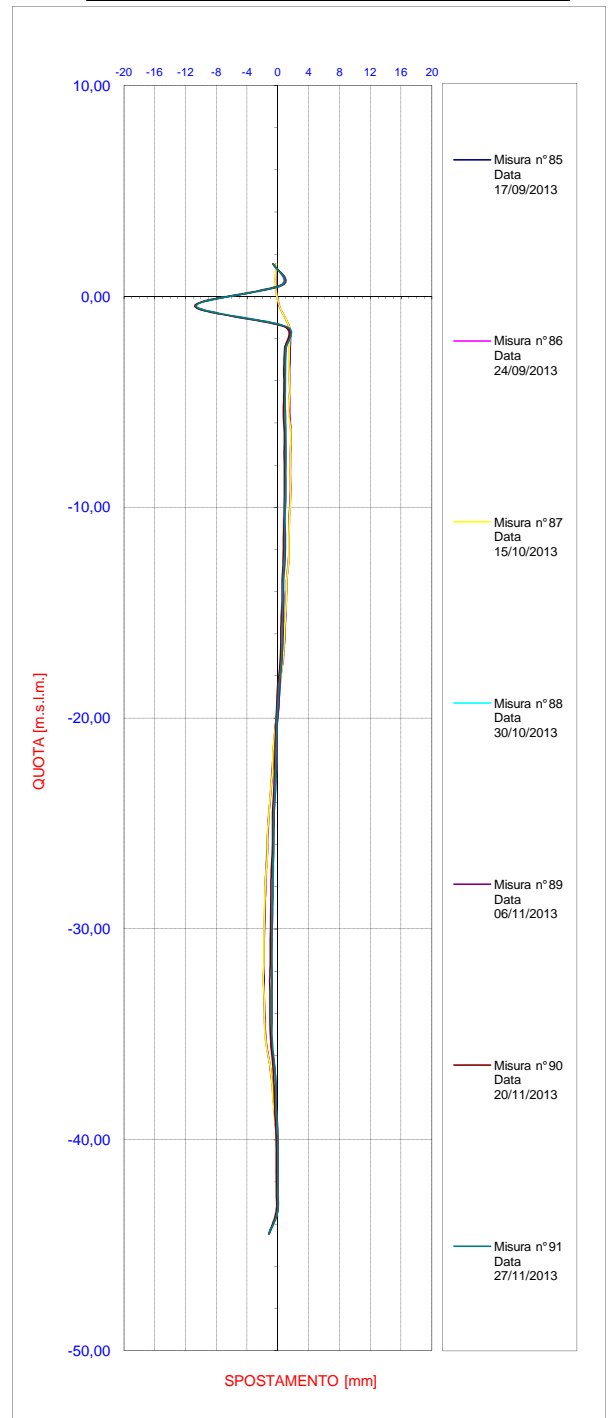
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P83**
 Azimut di riferimento **186**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,048**
 Data lettura di zero **18/04/2011**
 Data posa in opera **17/12/2009**

Ultima Misura **91** in data **27/11/2013 11.12**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

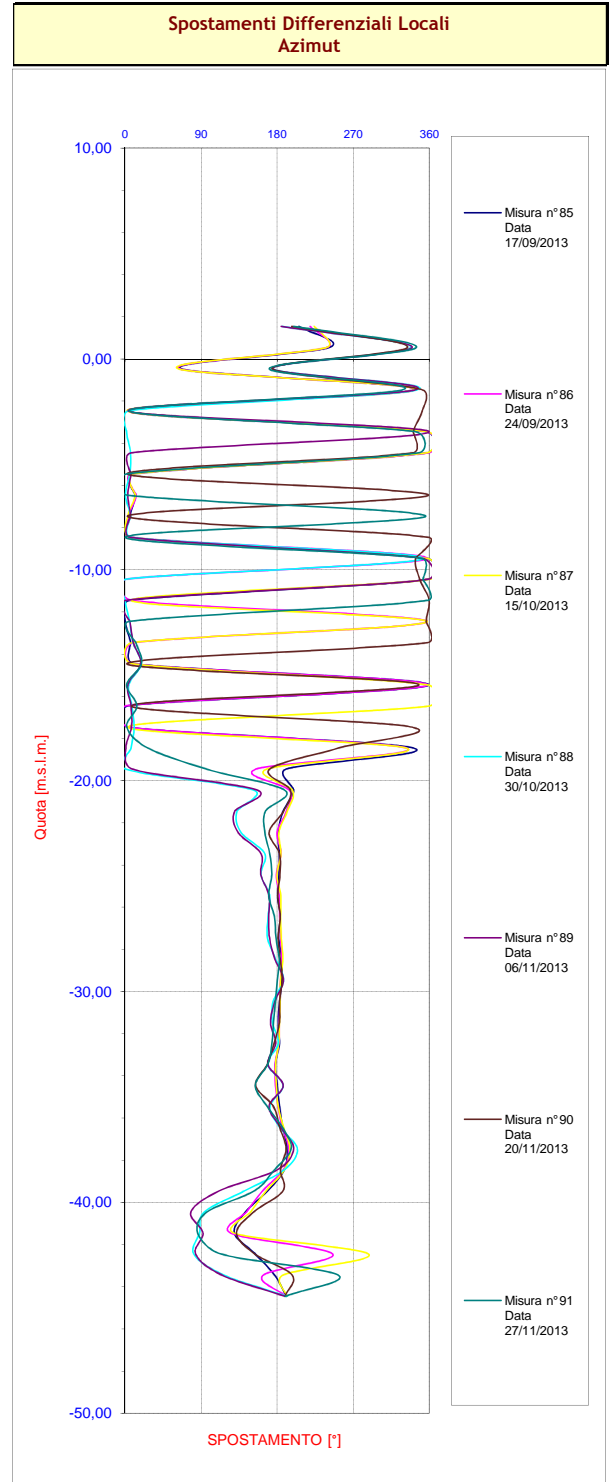
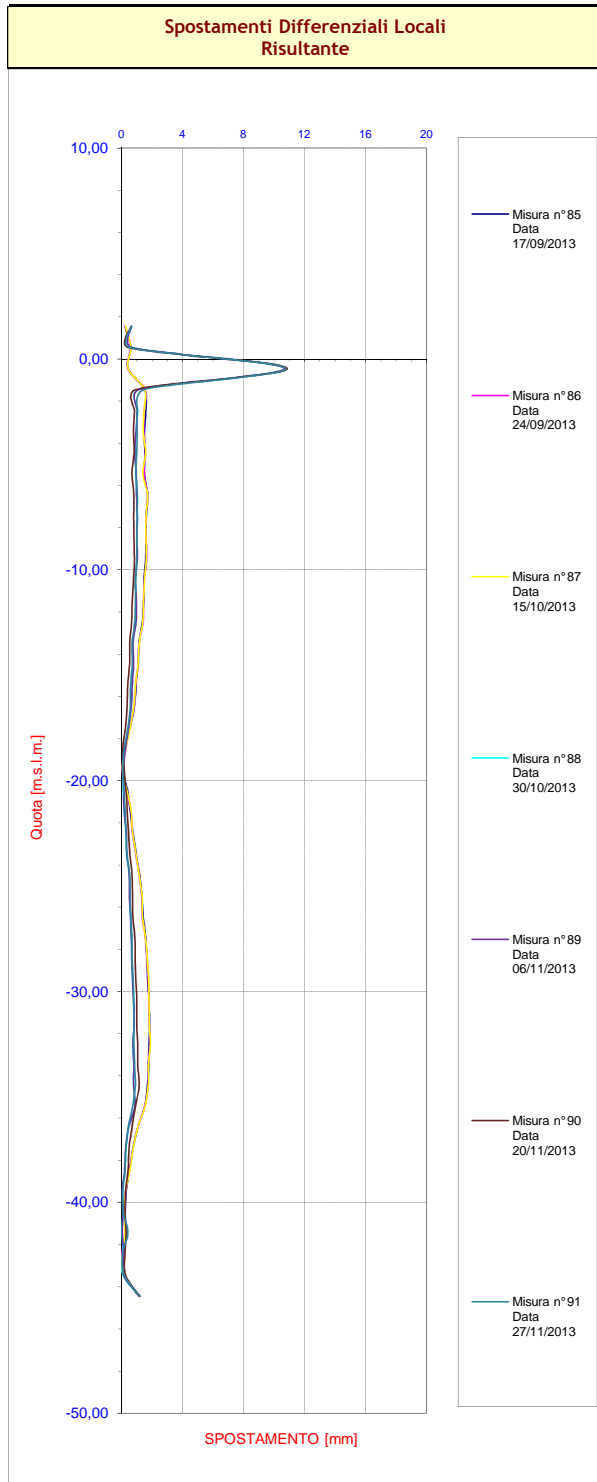


Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P83**
 Azimut di riferimento **186**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,048**
 Data lettura di zero **18/04/2011**
 Data posa in opera **17/12/2009**

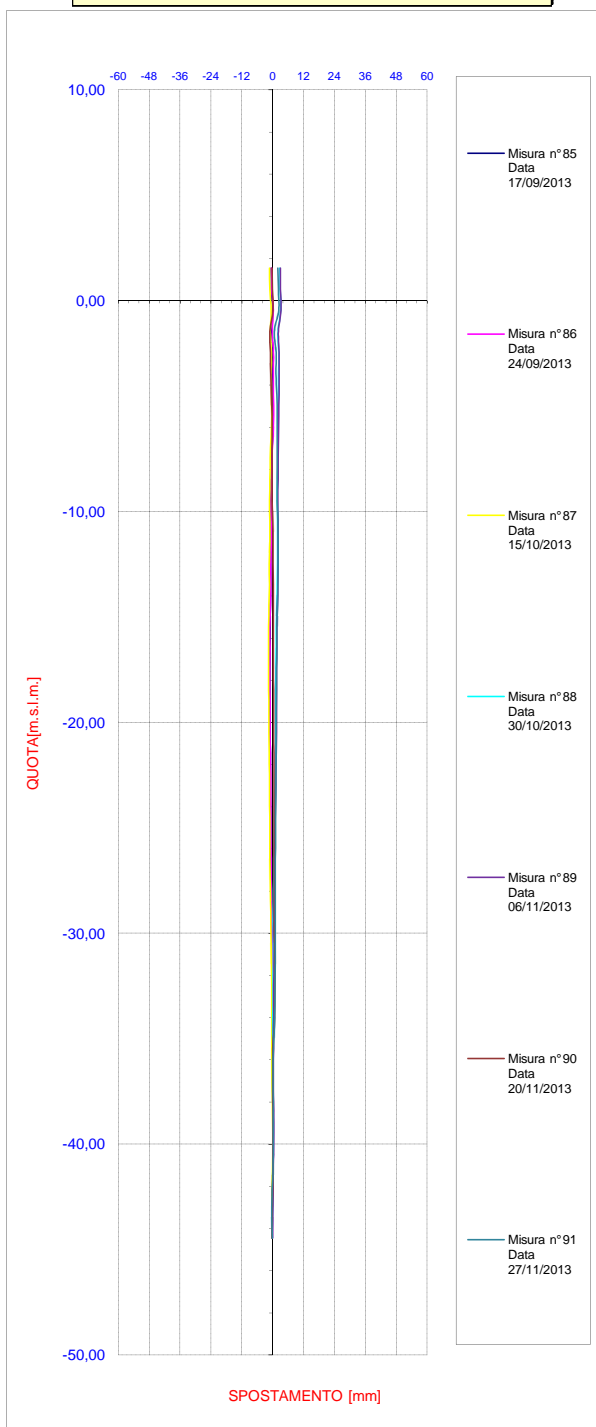
Ultima Misura **91** in data **27/11/2013 11.12**



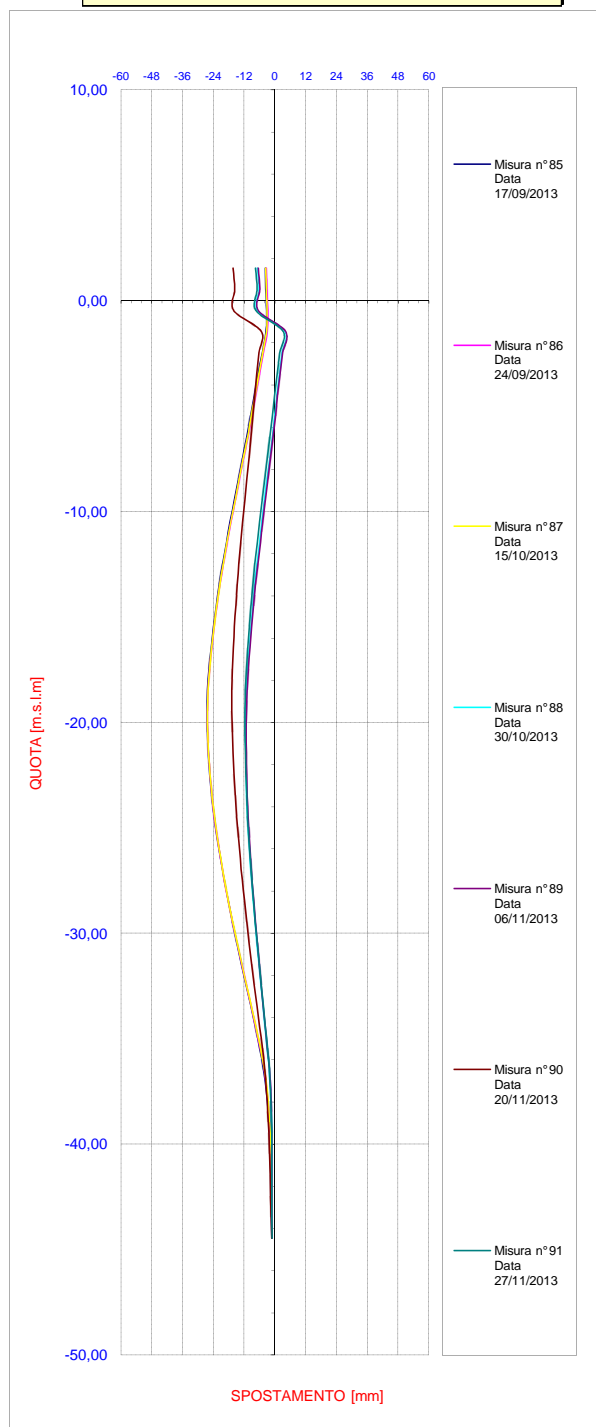
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P83**
 Azimut di riferimento **186**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,048**
 Data lettura di zero **18/04/2011**
 Data posa in opera **17/12/2009**

Ultima Misura **91** in data **27/11/2013 11.12**

Spostamenti Differenziali Integrali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

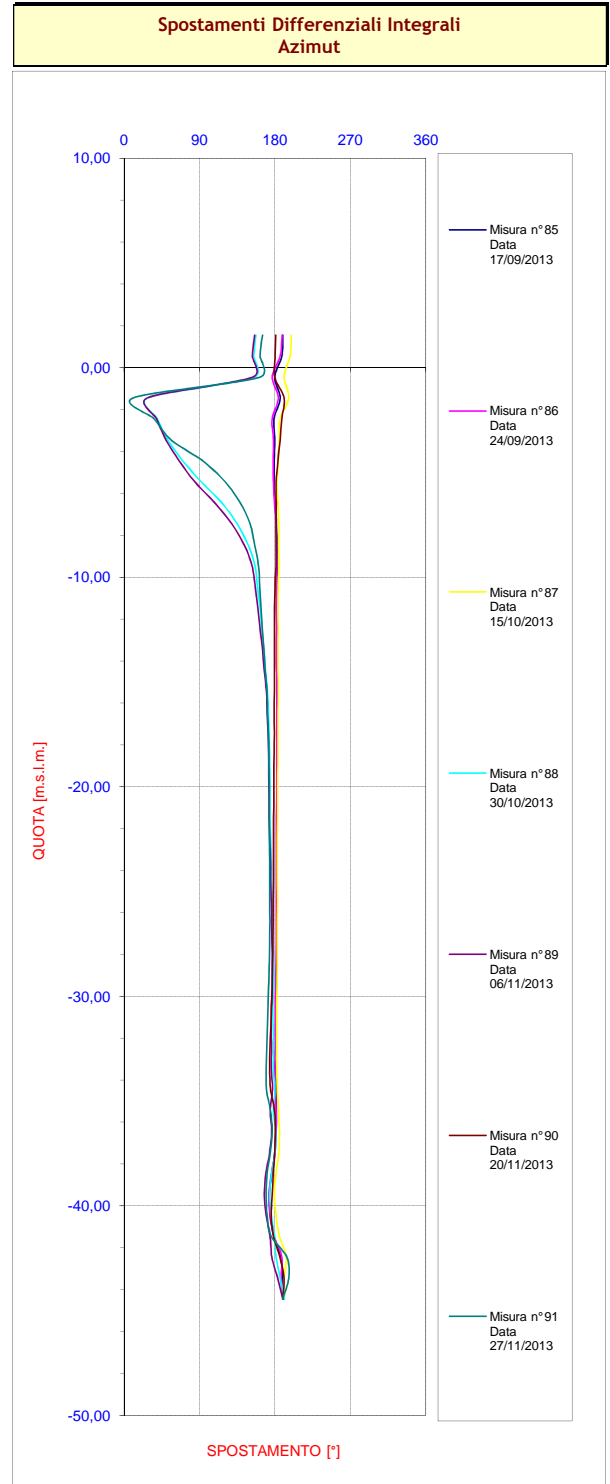
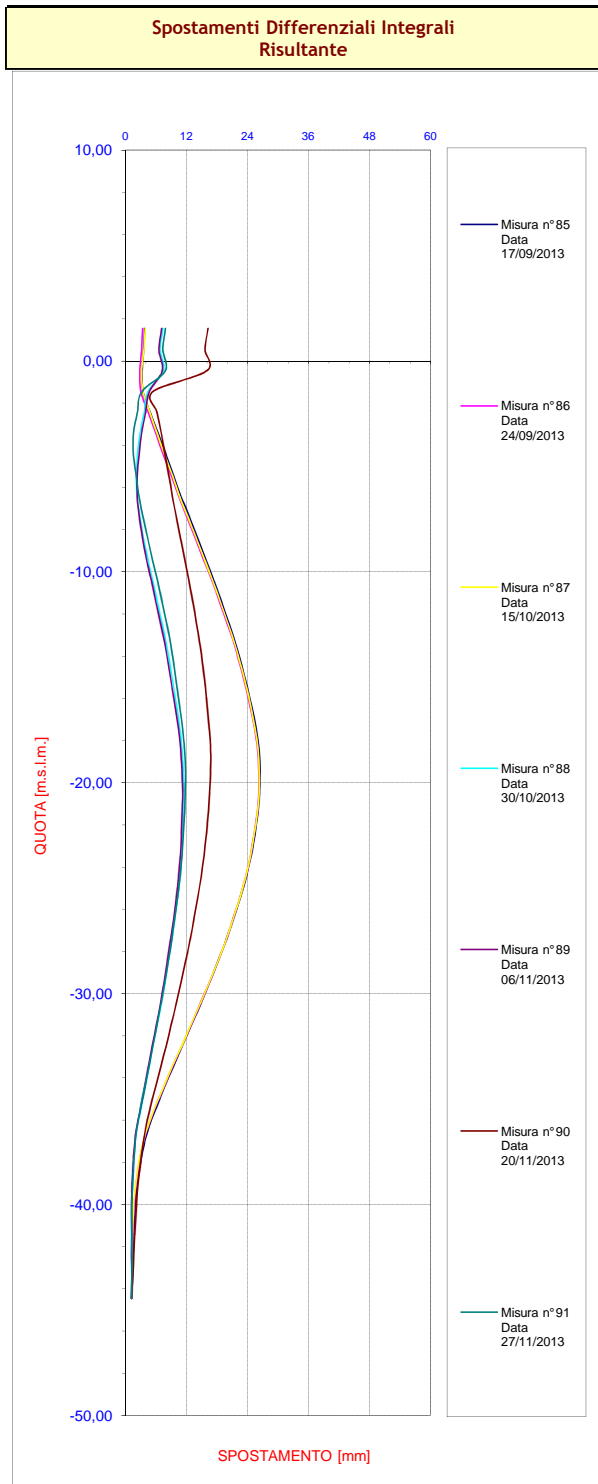


Spostamenti Differenziali Integrali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P83**
 Azimut di riferimento **186**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **2,048**
 Data lettura di zero **18/04/2011**
 Data posa in opera **17/12/2009**

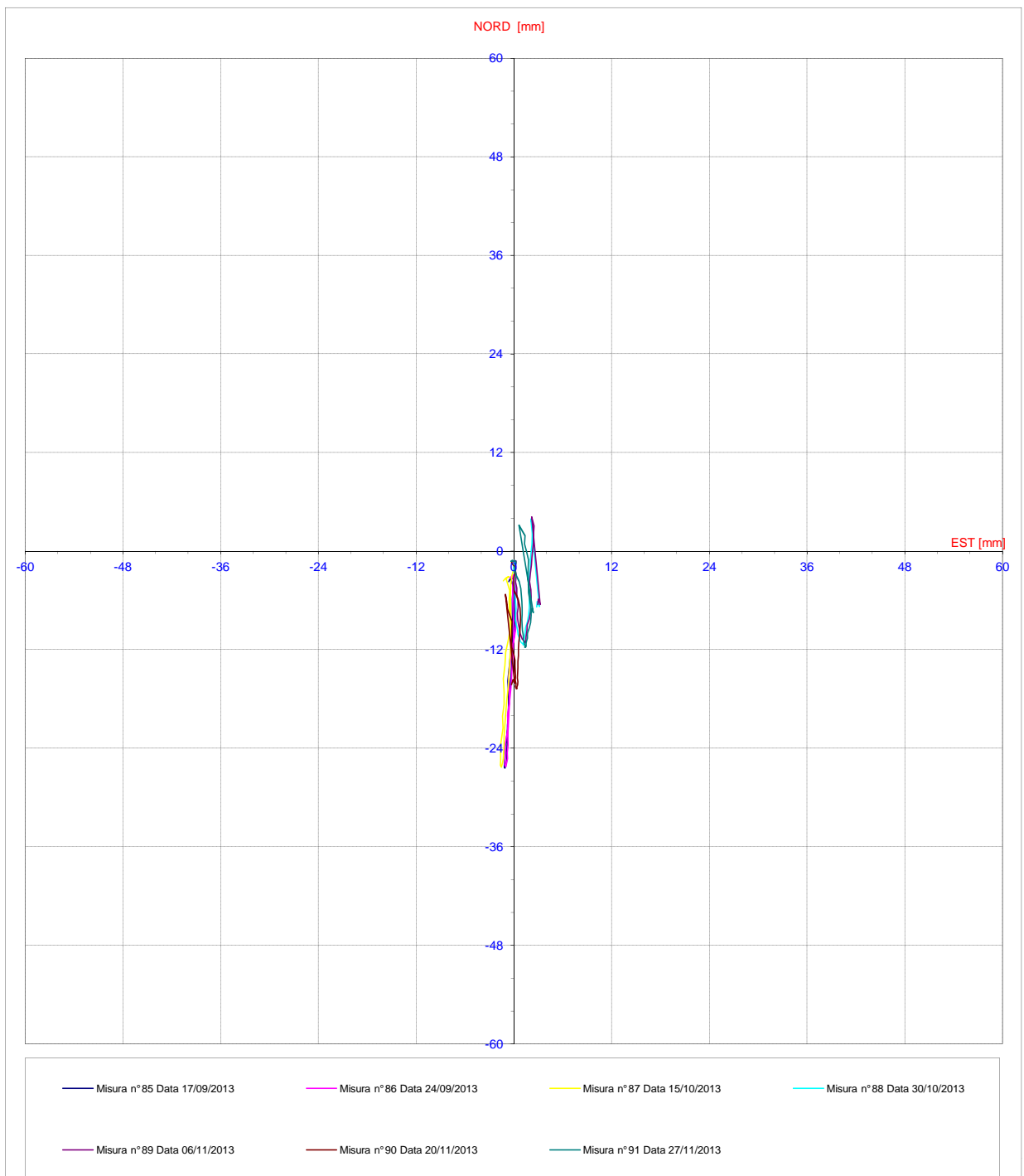
Ultima Misura **91** in data **27/11/2013 11.12**



Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P83
Azimut di riferimento	186
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	2,048
Data lettura di zero	18/04/2011
Data posa in opera	17/12/2009

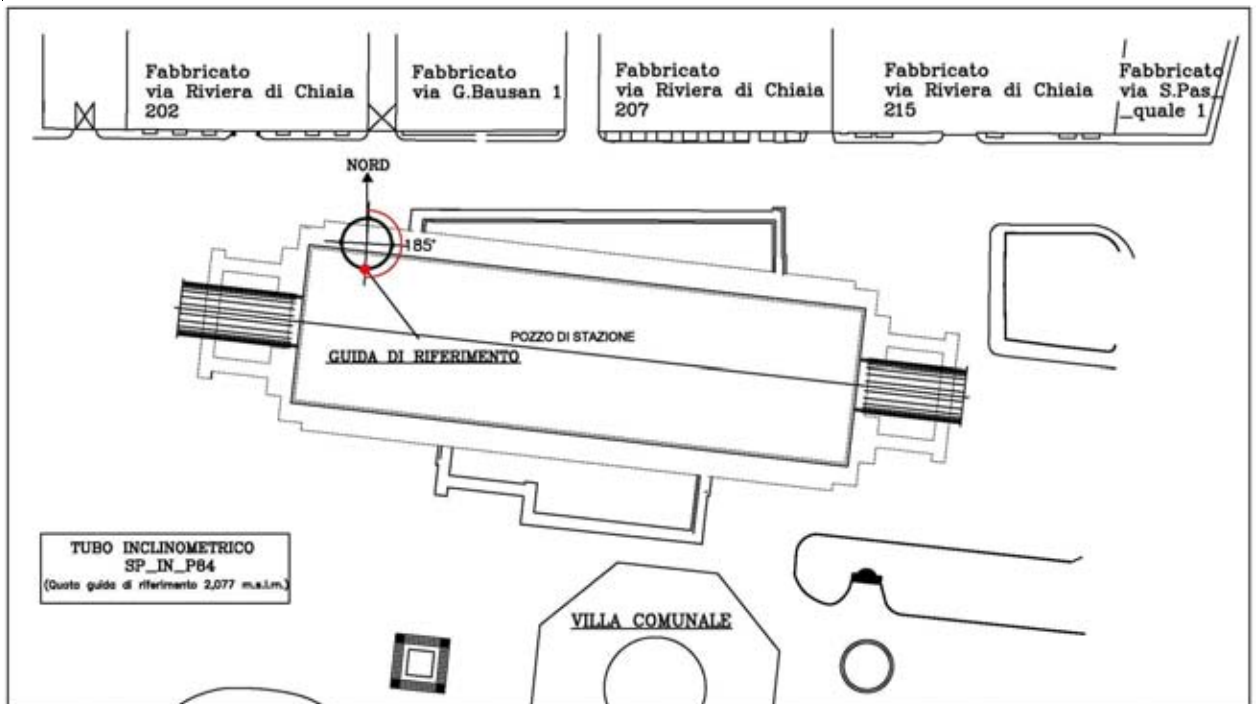
Ultima Misura	91	in data	27/11/2013 11.12
---------------	----	---------	------------------

Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare



Inclinometro

SP_IN_P84



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

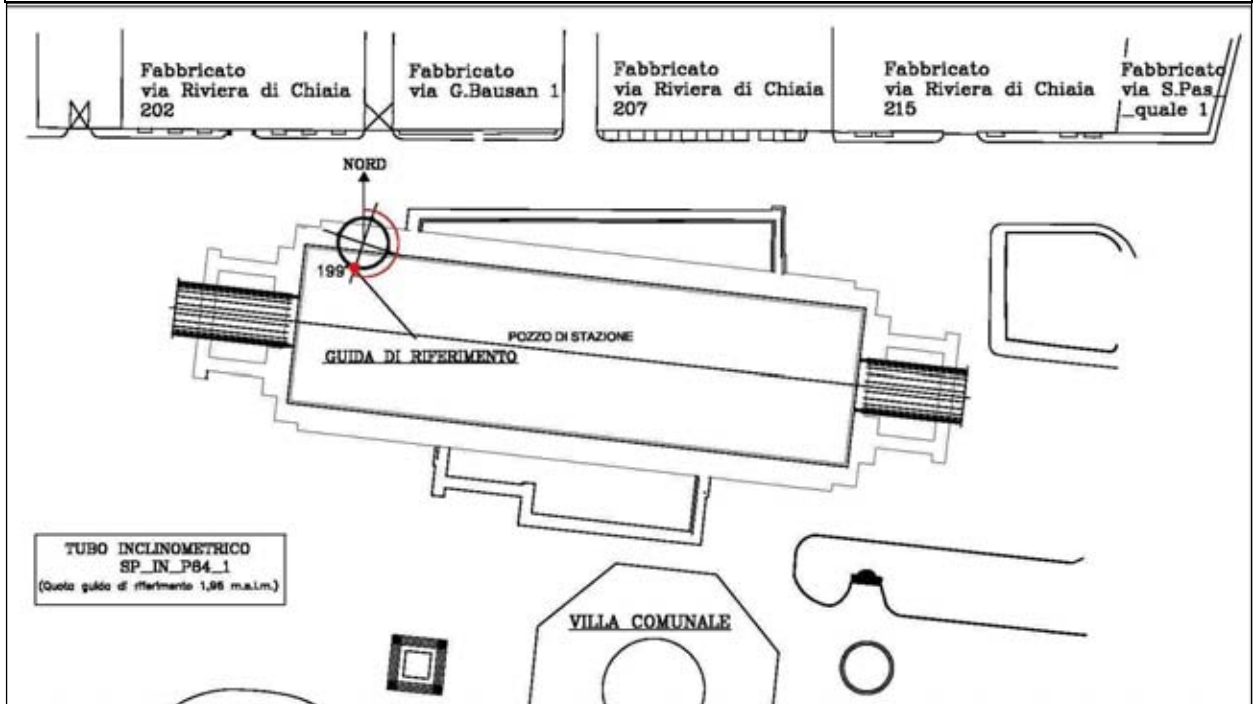
La sonda inclinometrica si incastra nel tubo, pertanto le misure verranno effettuate da -32,5 m.s.l.m.

Sostituito da SP_IN_P84_1

L'ultima misura disponibile è riportata nel report LUG-AGO 2011 con codifica: LM6 7FX 2B I 03

Inclinometro

SP_IN_P84_1



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Sostituisce SP_IN_P84

Ubicazione	STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento	Tubo inclinometrico
Nome tubo	SP_IN_P84_1
Azimut di riferimento	199
Quota guida rif. (m.s.l.m.)	1,965
Data lettura di zero	26/08/2011
Data posa in opera	30/05/2006

Misura 68 in data 20/11/2013 11.03

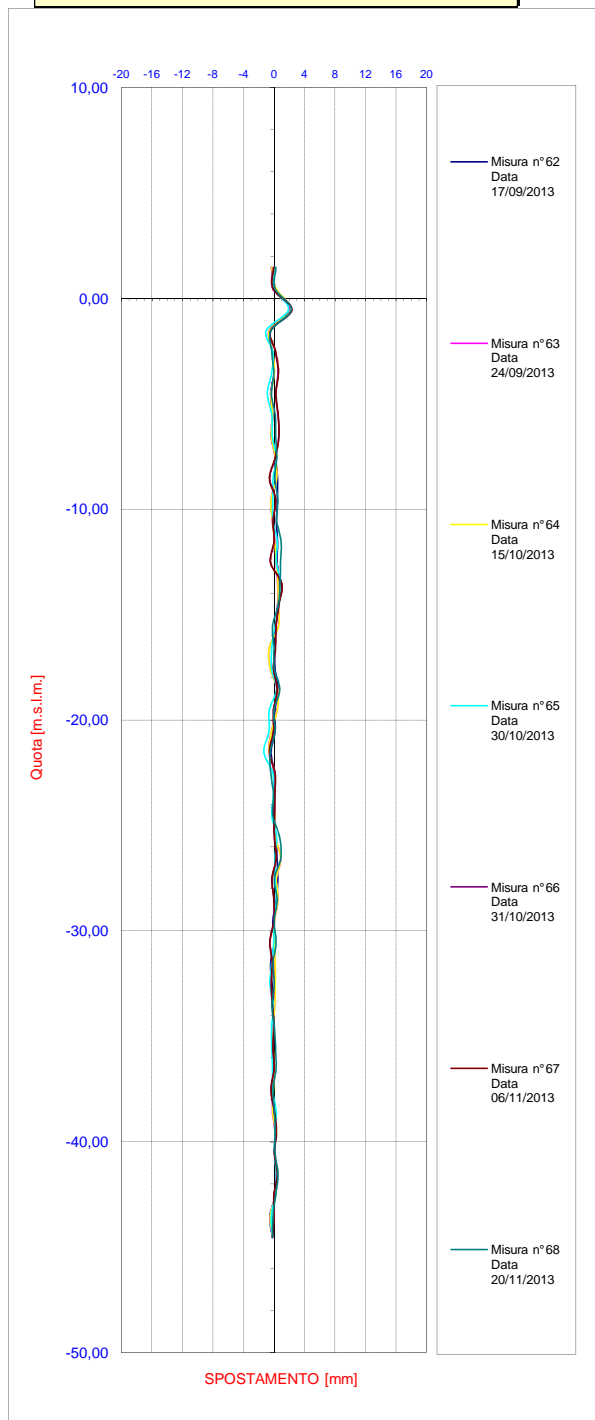
SPOSTAMENTI LOCALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	0,259	-1,666	1,686	171,150
0,5	0,140	1,191	1,199	6,686
-0,5	2,267	-15,425	15,590	171,640
-1,5	-0,401	0,846	0,936	334,654
-2,5	-0,299	0,879	0,928	341,211
-3,5	-0,036	0,874	0,875	357,649
-4,5	-0,336	0,729	0,803	335,278
-5,5	0,162	0,660	0,680	13,757
-6,5	0,222	0,619	0,658	19,757
-7,5	0,367	0,418	0,557	41,302
-8,5	0,111	0,682	0,691	9,276
-9,5	0,495	0,653	0,819	37,175
-10,5	0,357	0,908	0,976	21,458
-11,5	0,931	0,238	0,961	75,640
-12,5	0,843	0,292	0,893	70,916
-13,5	0,795	0,294	0,848	69,698
-14,5	0,574	0,452	0,731	51,743
-15,5	-0,189	0,692	0,717	344,693
-16,5	-0,010	0,604	0,604	359,022
-17,5	0,001	0,519	0,519	0,091
-18,5	0,762	0,212	0,791	74,465
-19,5	-0,002	0,161	0,161	359,124
-20,5	0,139	0,137	0,196	45,413
-21,5	-0,502	0,097	0,511	280,956
-22,5	-0,421	-0,026	0,422	266,439
-23,5	-0,064	-0,224	0,233	195,882
-24,5	-0,165	-0,264	0,312	211,988
-25,5	0,728	-0,535	0,904	126,316
-26,5	0,903	-0,732	1,163	129,015
-27,5	0,039	-0,454	0,455	175,041
-28,5	0,409	-0,548	0,683	143,280
-29,5	0,037	-0,527	0,529	175,951
-30,5	0,272	-0,632	0,688	156,697
-31,5	-0,130	-0,512	0,528	194,283
-32,5	0,029	-0,697	0,698	177,658
-33,5	-0,269	-0,676	0,728	201,687
-34,5	0,049	-0,703	0,705	176,028
-35,5	0,202	-0,573	0,608	160,572
-36,5	0,274	-0,535	0,601	152,840
-37,5	-0,130	-0,149	0,197	221,062
-38,5	0,061	-0,274	0,280	167,409
-39,5	0,146	-0,024	0,148	99,132
-40,5	0,126	-0,075	0,146	120,709
-41,5	0,526	-0,161	0,550	107,000
-42,5	0,220	-0,070	0,231	107,616
-43,5	-0,134	-0,005	0,134	267,758
-44,5	-0,192	0,113	0,223	300,451

SPOSTAMENTI INTEGRALI (mm)				
PROFONDITA (m.s.l.m.)	EST	NORD	RISULTANTE	AZIMUT
1,5	9,167	-13,212	16,081	145,246
0,5	8,908	-11,546	14,583	142,350
-0,5	8,768	-12,737	15,463	145,457
-1,5	6,501	2,687	7,035	67,541
-2,5	6,902	1,841	7,143	75,061
-3,5	7,201	0,963	7,265	82,385
-4,5	7,237	0,088	7,237	89,300
-5,5	7,573	-0,641	7,600	94,837
-6,5	7,411	-1,301	7,524	99,957
-7,5	7,189	-1,920	7,441	104,956
-8,5	6,821	-2,338	7,211	108,923
-9,5	6,710	-3,020	7,358	114,233
-10,5	6,215	-3,673	7,219	120,585
-11,5	5,858	-4,581	7,436	128,027
-12,5	4,927	-4,819	6,892	134,371
-13,5	4,083	-5,111	6,542	141,381
-14,5	3,288	-5,405	6,327	148,690
-15,5	2,714	-5,858	6,456	155,141
-16,5	2,903	-6,550	7,164	156,093
-17,5	2,914	-7,154	7,725	157,840
-18,5	2,913	-7,673	8,208	159,213
-19,5	2,151	-7,885	8,173	164,740
-20,5	2,154	-8,046	8,330	165,016
-21,5	2,014	-8,184	8,428	166,172
-22,5	2,516	-8,281	8,654	163,100
-23,5	2,937	-8,254	8,762	160,412
-24,5	3,001	-8,031	8,573	159,510
-25,5	3,166	-7,766	8,387	157,821
-26,5	2,438	-7,231	7,631	161,370
-27,5	1,534	-6,499	6,678	166,716
-28,5	1,495	-6,045	6,228	166,109
-29,5	1,087	-5,498	5,604	168,820
-30,5	1,049	-4,971	5,080	168,080
-31,5	0,777	-4,339	4,408	169,846
-32,5	0,907	-3,827	3,933	166,663
-33,5	0,879	-3,130	3,251	164,317
-34,5	1,148	-2,454	2,709	154,931
-35,5	1,099	-1,751	2,067	147,882
-36,5	0,897	-1,178	1,480	142,710
-37,5	0,623	-0,643	0,895	135,929
-38,5	0,752	-0,494	0,900	123,305
-39,5	0,691	-0,221	0,726	107,710
-40,5	0,545	-0,197	0,579	109,897
-41,5	0,419	-0,123	0,437	106,296
-42,5	-0,106	0,038	0,113	289,719
-43,5	-0,326	0,108	0,344	288,308
-44,5	-0,192	0,113	0,223	300,451

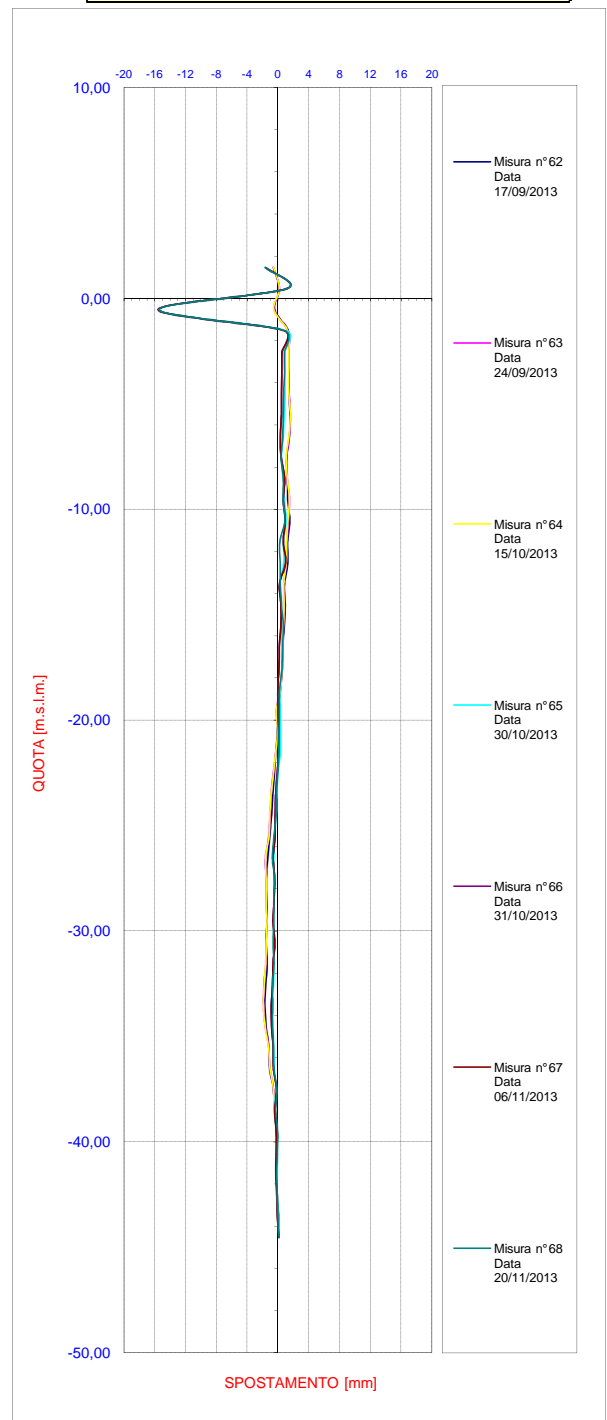
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P84_1**
 Azimut di riferimento **199**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,965**
 Data lettura di zero **26/08/2011**
 Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **68** in data **20/11/2013 11.03**

Spostamenti Differenziali Locali
OVEST- (valori negativi) / EST + (valori positivi)

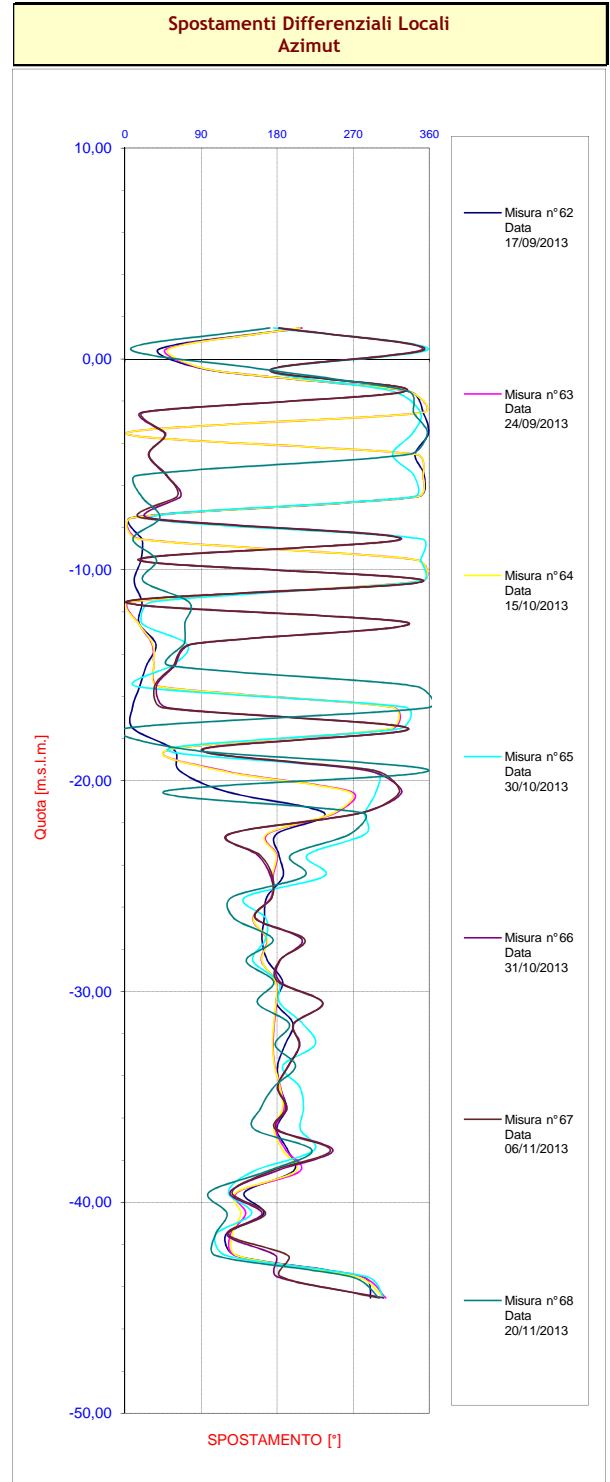
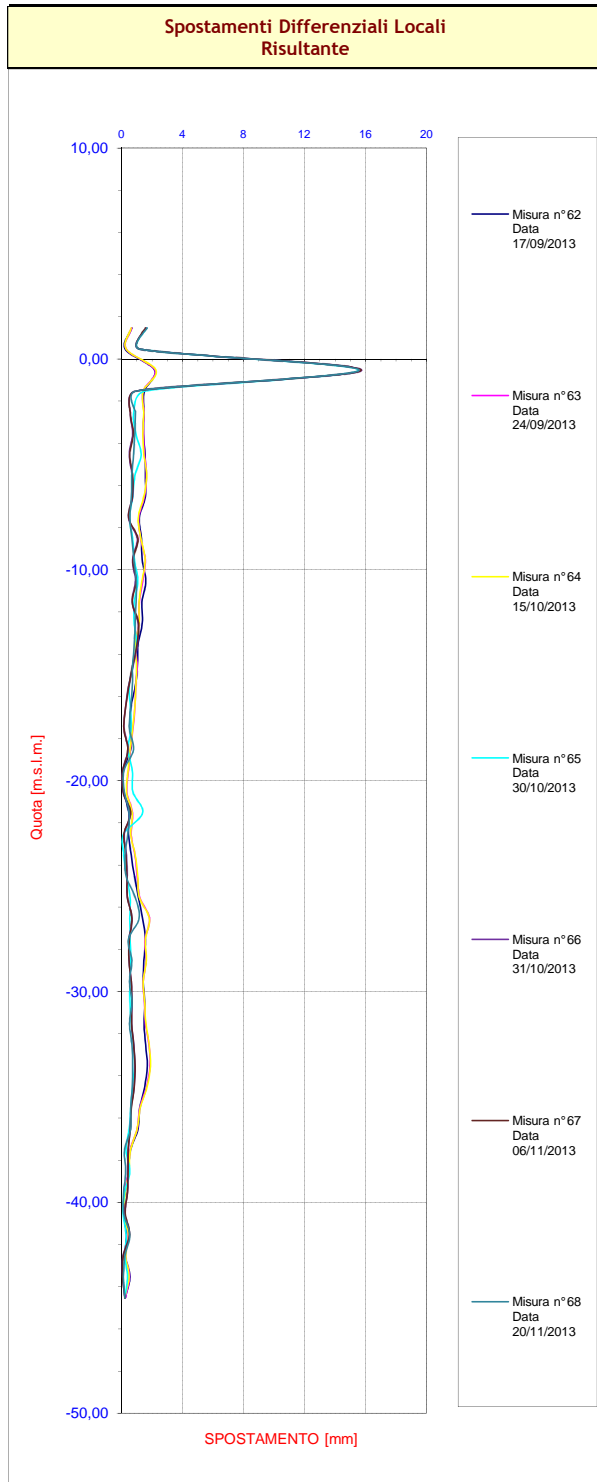


Spostamenti Differenziali Locali
SUD - (valori negativi) / NORD + (valori positivi)



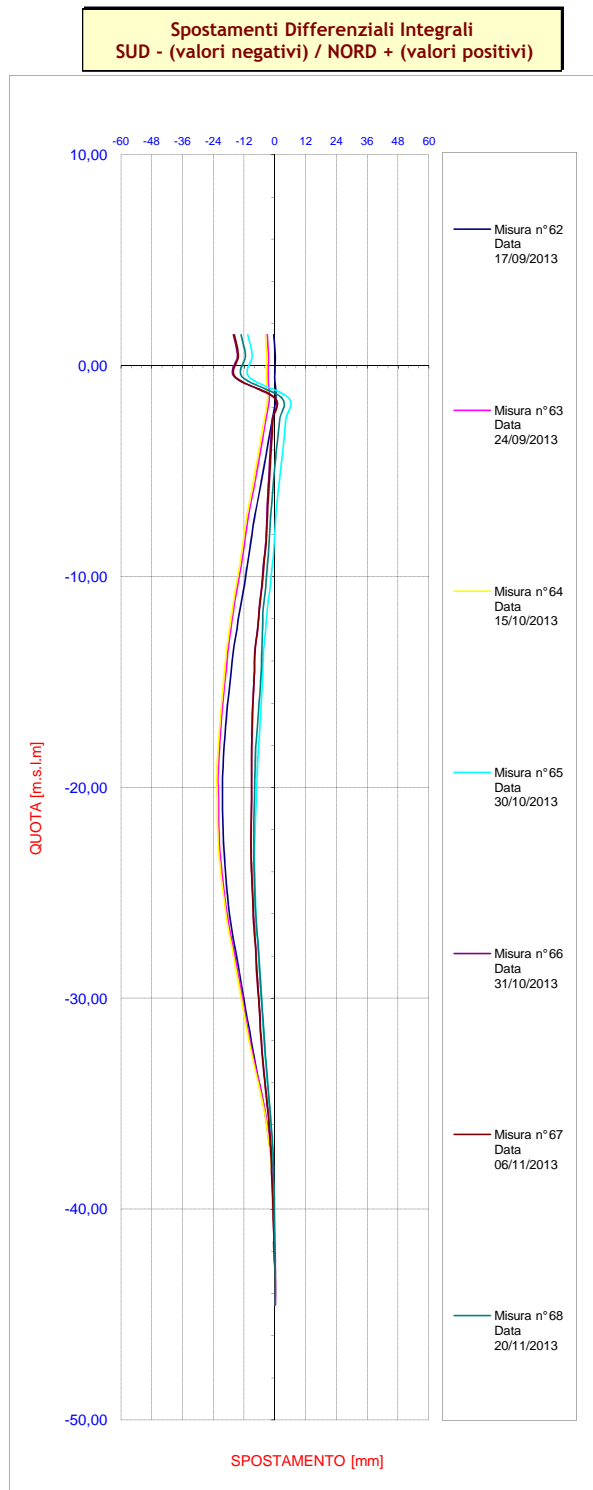
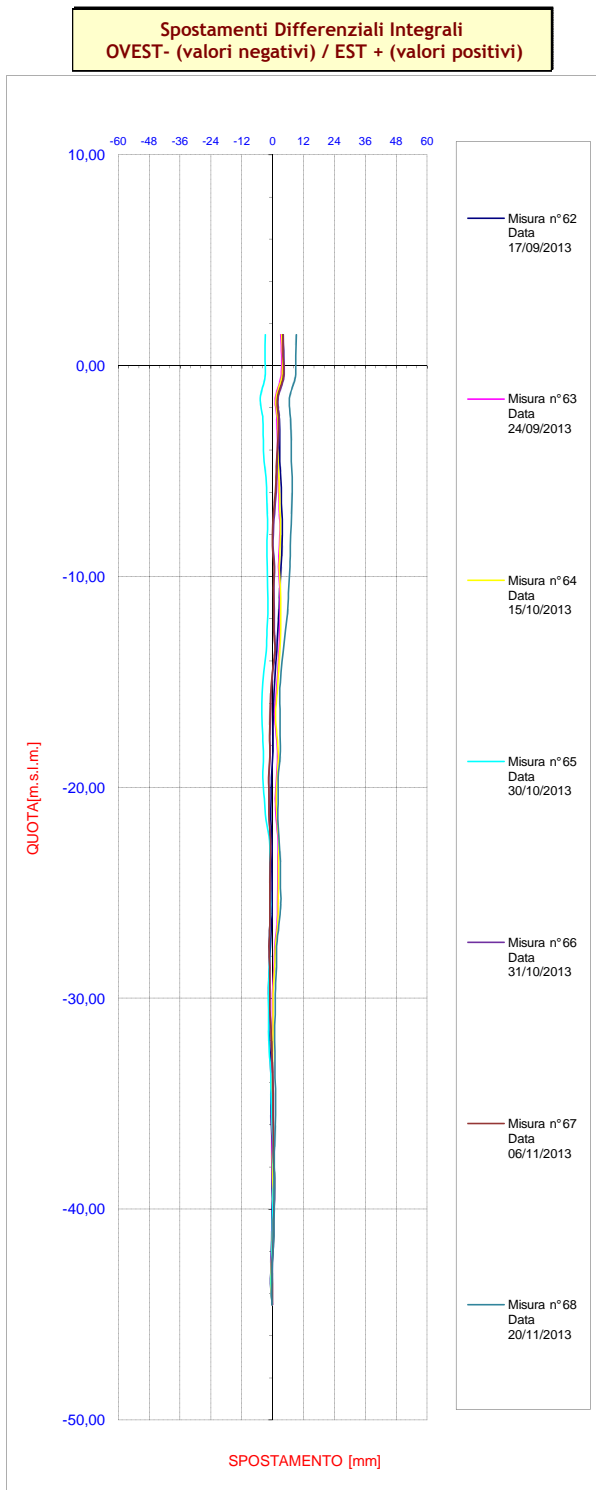
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P84_1**
 Azimut di riferimento **199**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,965**
 Data lettura di zero **26/08/2011**
 Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **68** in data **20/11/2013 11.03**



Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P84_1**
 Azimut di riferimento **199**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,965**
 Data lettura di zero **26/08/2011**
 Data posa in opera **30/05/2006**

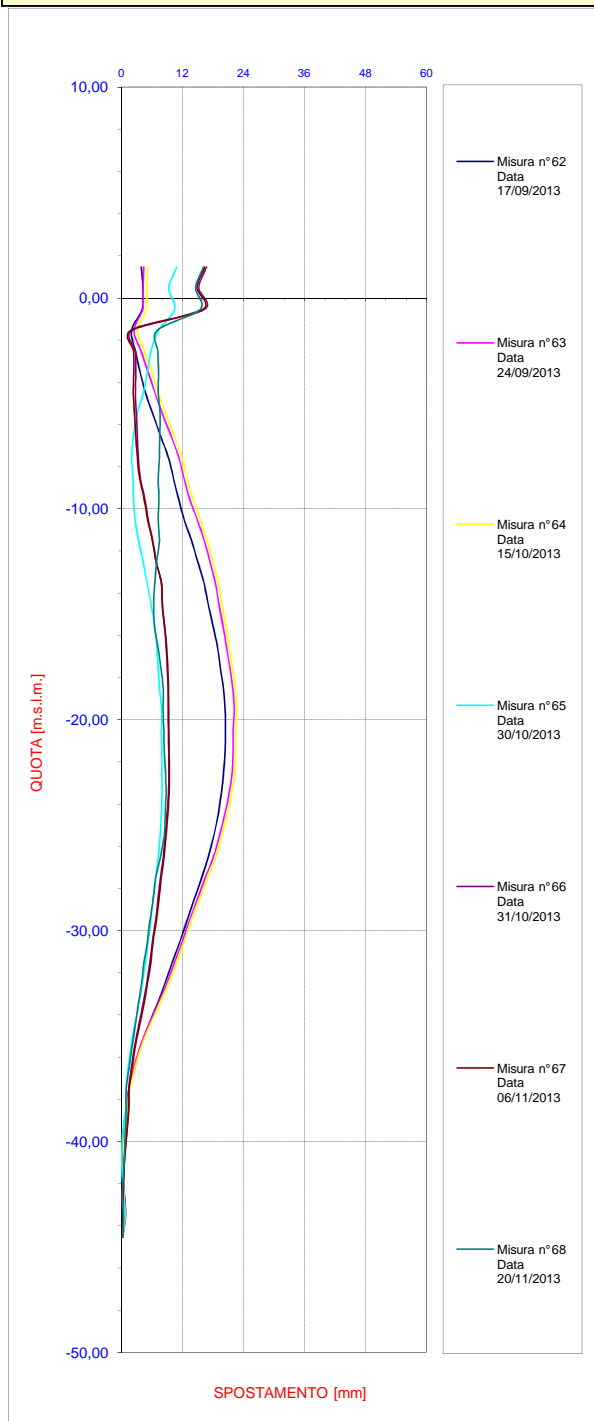
Ultima Misura **68** in data **20/11/2013 11.03**



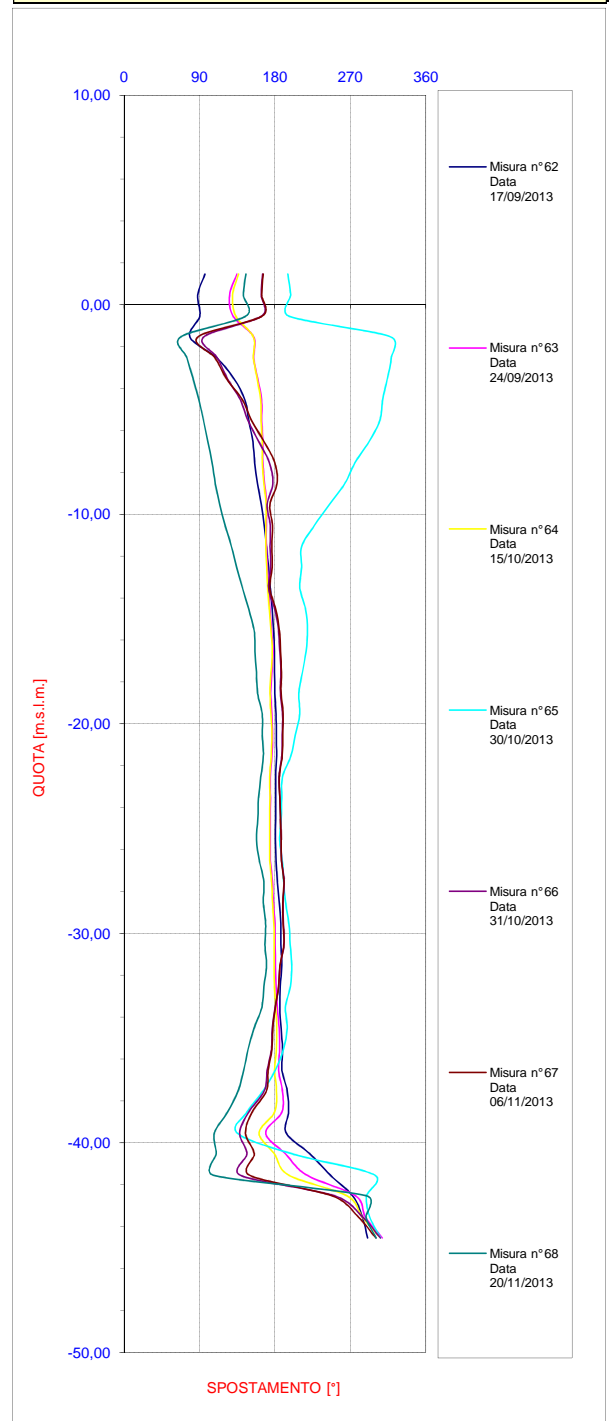
Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P84_1**
 Azimut di riferimento **199**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,965**
 Data lettura di zero **26/08/2011**
 Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **68** in data **20/11/2013 11.03**

Spostamenti Differenziali Integrali Risultante



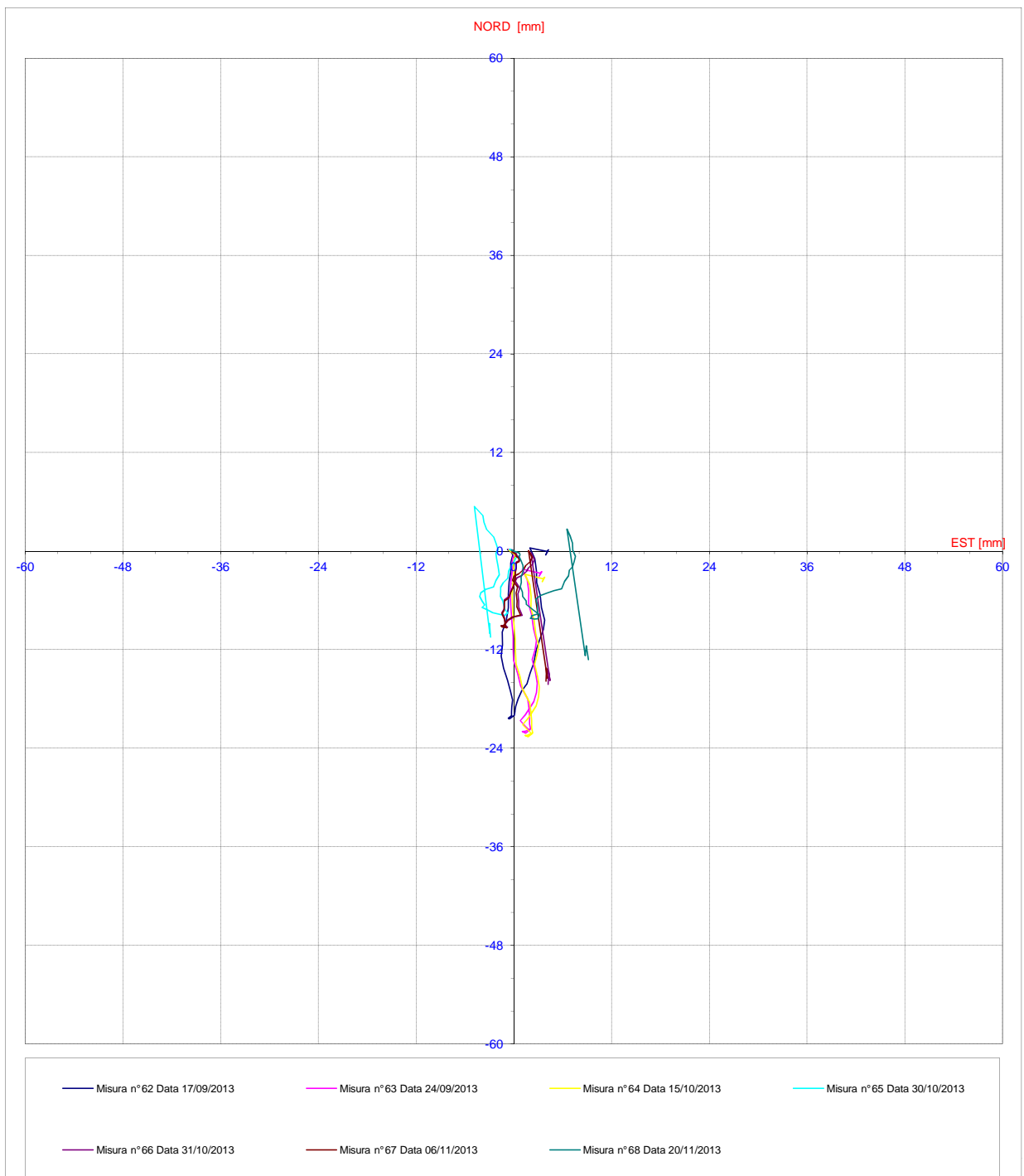
Spostamenti Differenziali Integrali Azimut




Ubicazione **STAZIONE SAN PASQUALE**
 Tipo Strumento **Tubo inclinometrico**
 Nome tubo **SP_IN_P84_1**
 Azimut di riferimento **199**
 Quota guida rif. (m.s.l.m.) **1,965**
 Data lettura di zero **26/08/2011**
 Data posa in opera **30/05/2006**

Ultima Misura **68** in data **20/11/2013 11.03**

**Spostamenti Differenziali Integrali
Diagramma polare**



 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i></p>	<p>LM6 7FX 2B I 27 Data: 29/11/13 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

8.MISURE GEOTECNICHE – PIEZOMETRICHE

I piezometri sono strumenti per il controllo delle variazioni di quota della falda. Ciò è reso possibile tramite l'utilizzo di tubi che raggiungono l'acquifero, possono essere di tipo aperto o fornite di cella di Casagrande. I primi terminano in fondo con un tratto fenestrato, gli altri con una cella porosa, entrambe permettono l'ingresso al loro interno dell'acqua di falda. La misura si effettua mediante freatimetro elettrico, che restituisce la profondità del livello di falda in metri da boccaforo, successivamente trasformata in quota assoluta.


 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</p> <p>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</p>	<p>LM6 7FX 2B I 27 Data: 29/11/13 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

Tabella riepilogativa per i piezometri installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOG. STRUM.	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_PZ7	SP_PZ7_S	PIEZ CS	25/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ7_P		25/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ8	SP_PZ8_S	PIEZ CS	26/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ8_P		26/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ9	SP_PZ9_S	PIEZ CS	27/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ9_P		27/11/09	14/01/10		08/09/11	(*)
SP_PZ10	SP_PZ10_S	PIEZ CS	30/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ10_P		30/11/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ11	SP_PZ11_S	PIEZ CS	01/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ11_P		01/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ12	SP_PZ12_S	PIEZ CS	02/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ12_P		02/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ13	SP_PZ13_S	PIEZ CS	03/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ13_P		03/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ14	SP_PZ14_S	PIEZ CS	04/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
	SP_PZ14_P		04/12/09	14/01/10		08/03/11	(*)
SP_PZ_POZ1	SP_PZ_POZ1	PIEZ TA		01/04/11			Ripristinato il 09/01/12 (Vedi Nota)
SP_PZ_POZ2	SP_PZ_POZ2	PIEZ TA		01/04/11			Ripristinato il 09/01/12 (Vedi Nota)
SP_PZ_POZ3	SP_PZ_POZ3	PIEZ TA		01/04/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ4	SP_PZ_POZ4	PIEZ TA		01/04/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ5	SP_PZ_POZ5	PIEZ TA		04/07/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ6	SP_PZ_POZ6	PIEZ TA		25/07/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ7	SP_PZ_POZ7	PIEZ TA		30/06/11			(Vedi Nota)
SP_PZ_POZ8	SP_PZ_POZ8	PIEZ TA		25/07/11			(Vedi Nota)

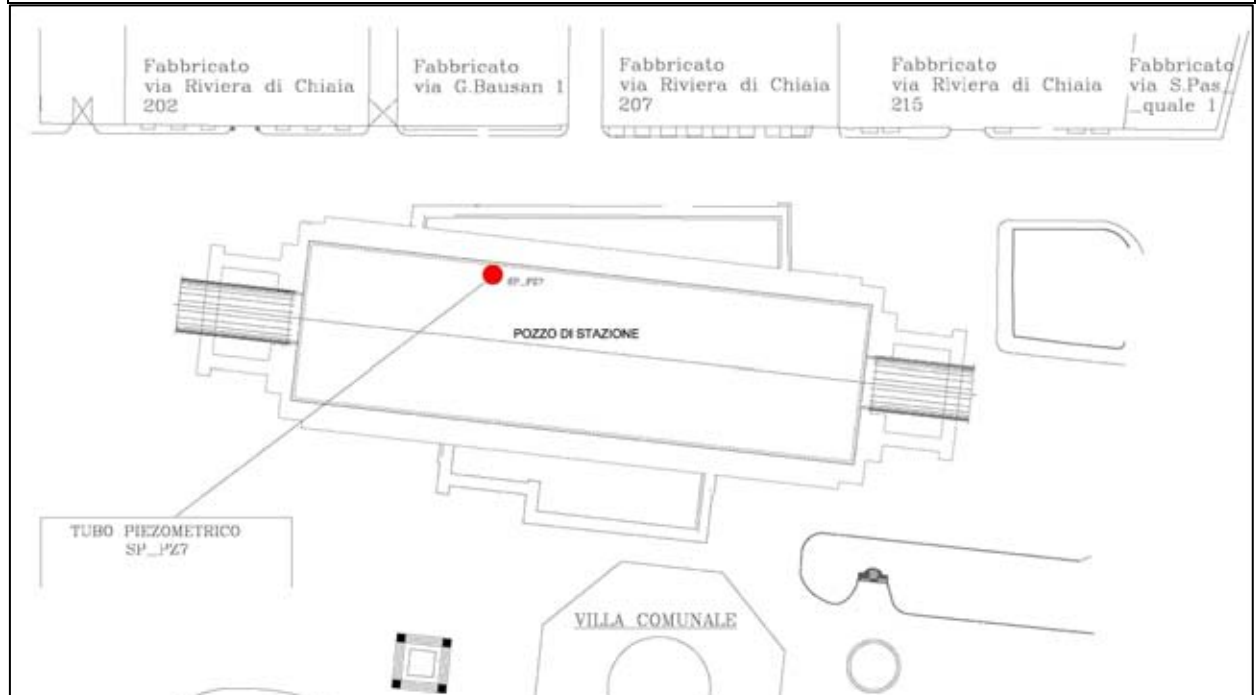
(*) A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura. Lo strumento risulta non funzionante.

Tabella riepilogativa per i piezometri installati in cantiere

NOME VECCHIO	NOME NUOVO	TIPOLOG. STRUM.	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
				DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_PZ13	SP_PZ13_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			
	SP_PZ13_P		04/02/12	04/02/12			
SP_PZ24	SP_PZ24_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			
	SP_PZ24_P		04/02/12	04/02/12			
SP_PZ35	SP_PZ35_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			
	SP_PZ35_P		04/02/12	04/02/12			
SP_PZ46	SP_PZ46_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			
	SP_PZ46_P		04/02/12	04/02/12			
SP_PZ77	SP_PZ77_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			
	SP_PZ77_P		04/02/12	04/02/12			
SP_P88	SP_PZ88_S	PIEZ EL	04/02/12	04/02/12			
	SP_PZ88_P		04/02/12	04/02/12			

(**) Al presente report da parte dell'ATI non sono state trasmesse misure per lo strumento.

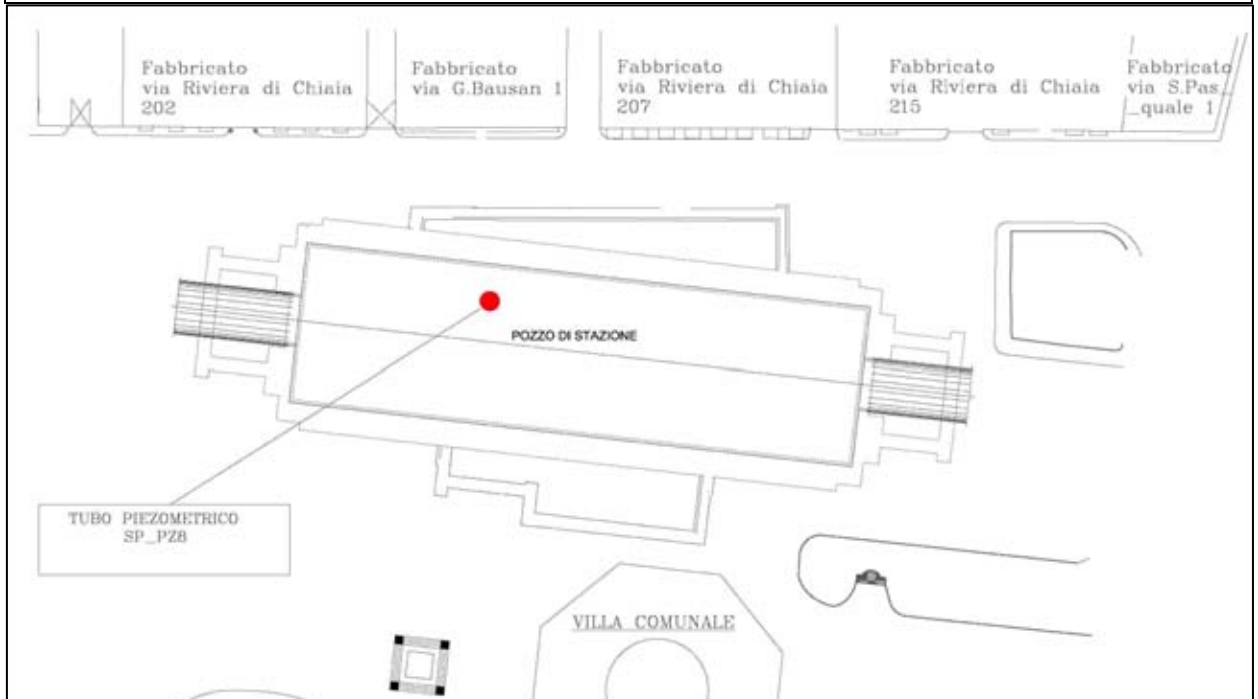
Piezometro SP_PZ7



<p>Affidabilità strumentale</p> <p>A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale</p> <p>C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono <input type="checkbox"/></p> <p>da rivedere <input type="checkbox"/></p> <p>da scartare <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>congruente <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente, da valutare <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza <input type="checkbox"/></p>

NOTE
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.
A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.
Lo strumento risulta non funzionante.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

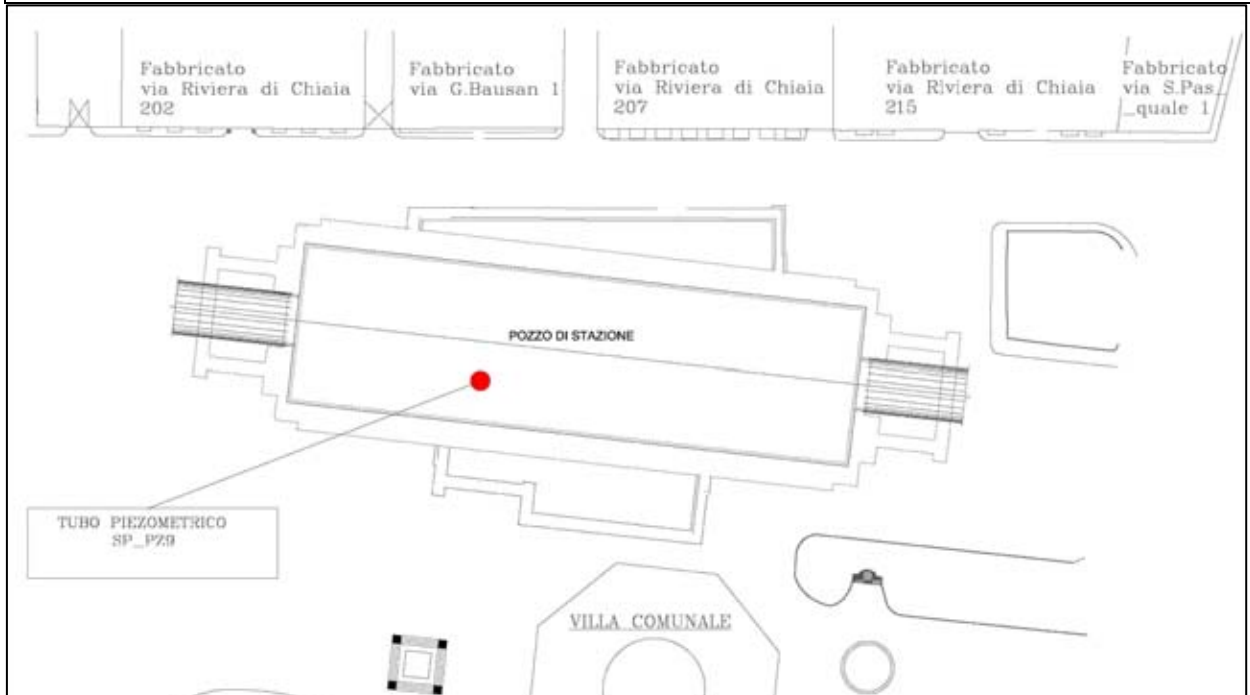
Piezometro SP_PZ8



<p>Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse</p>	<p>Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio</p>
<p>buono <input type="checkbox"/></p> <p>da rivedere <input type="checkbox"/></p> <p>da scartare <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>congruente <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente, da valutare <input type="checkbox"/></p> <p>non congruente con implicazioni sulla sicurezza <input type="checkbox"/></p>

NOTE
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.
A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.
Lo strumento risulta non funzionante.
L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometro SP_PZ9



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

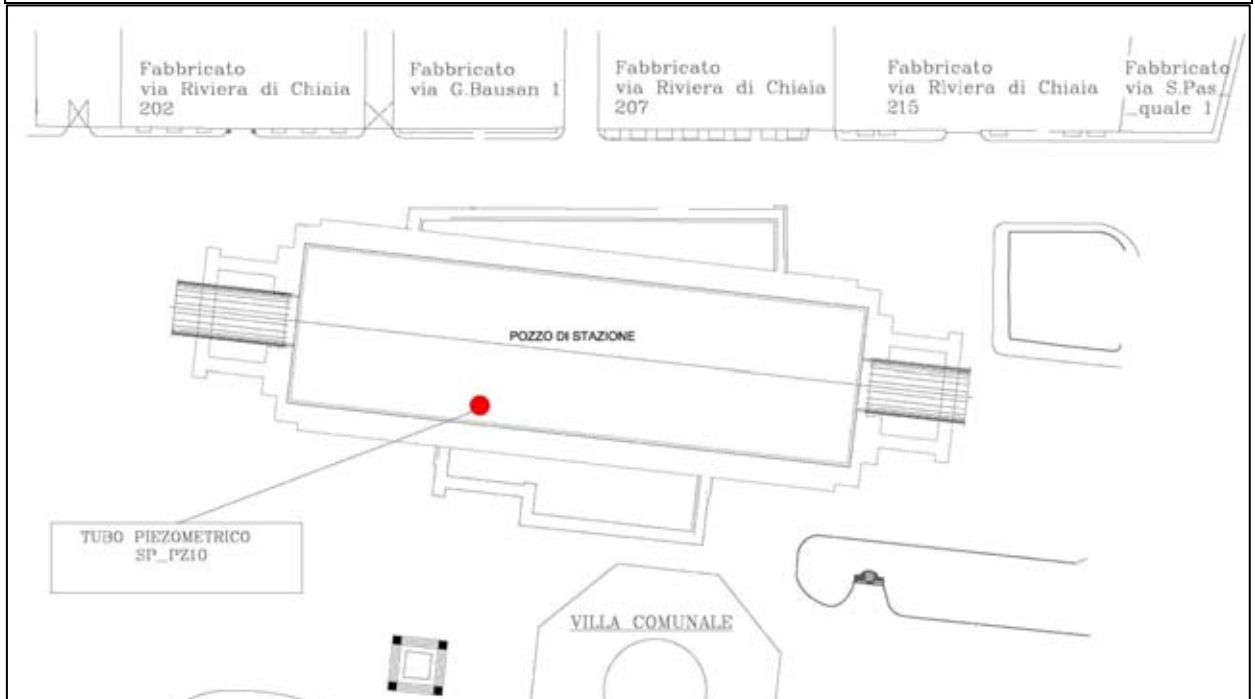
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometro SP_PZ10



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

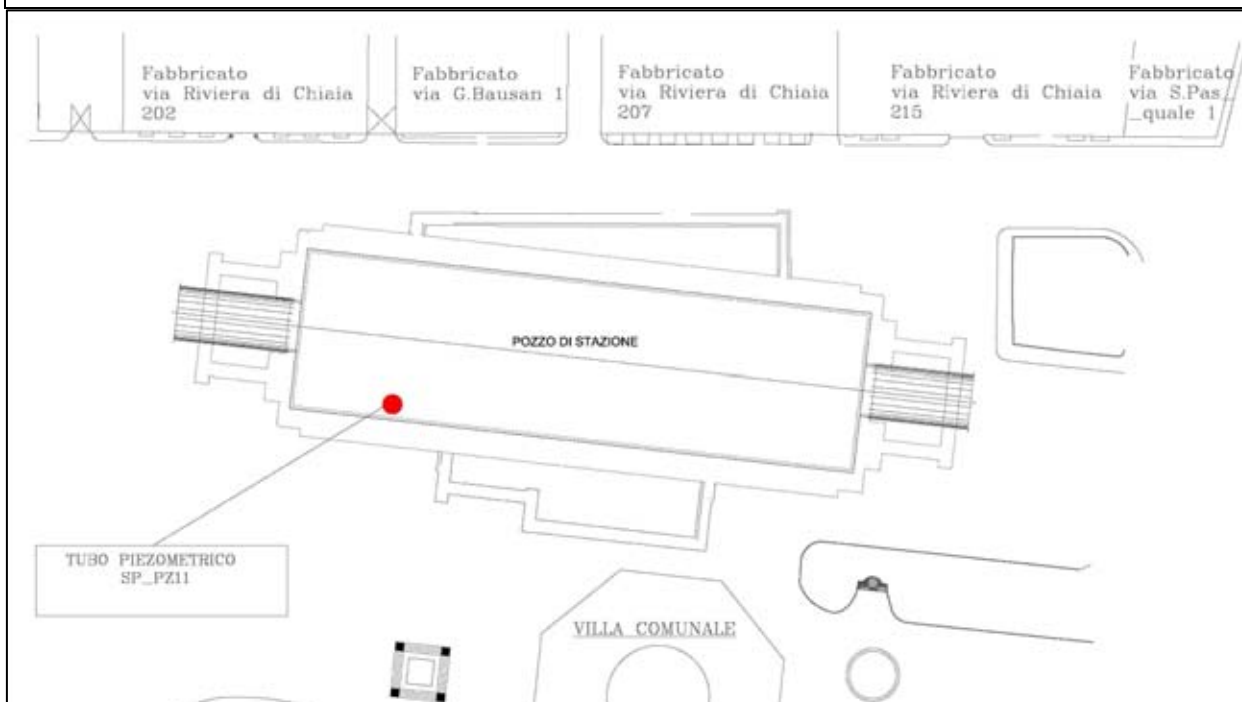
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometro SP_PZ11



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

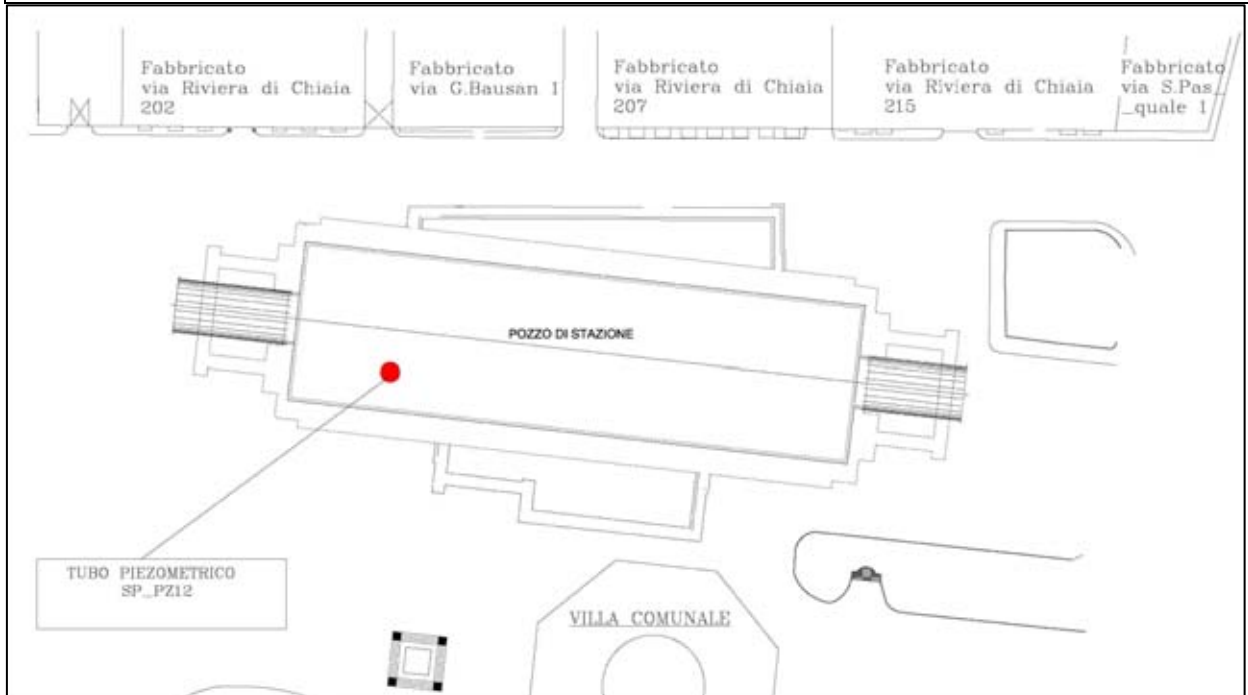
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometro SP_PZ12



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

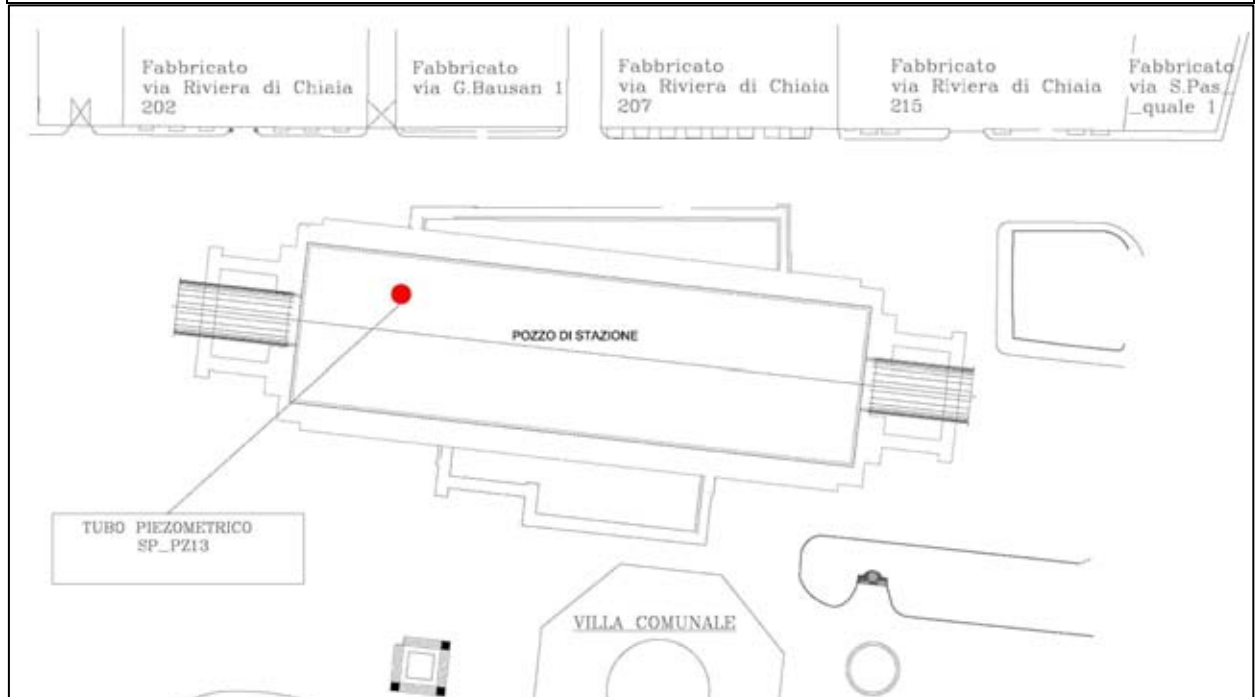
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometro SP_PZ13



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

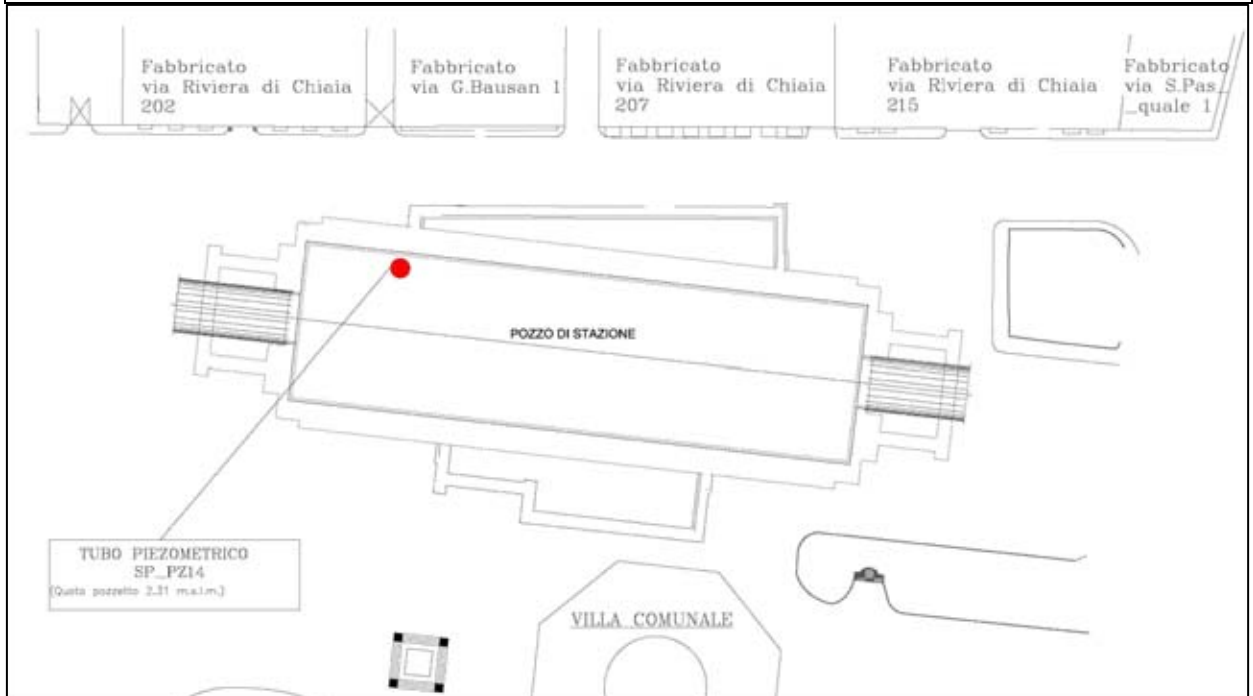
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometro SP_PZ14



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

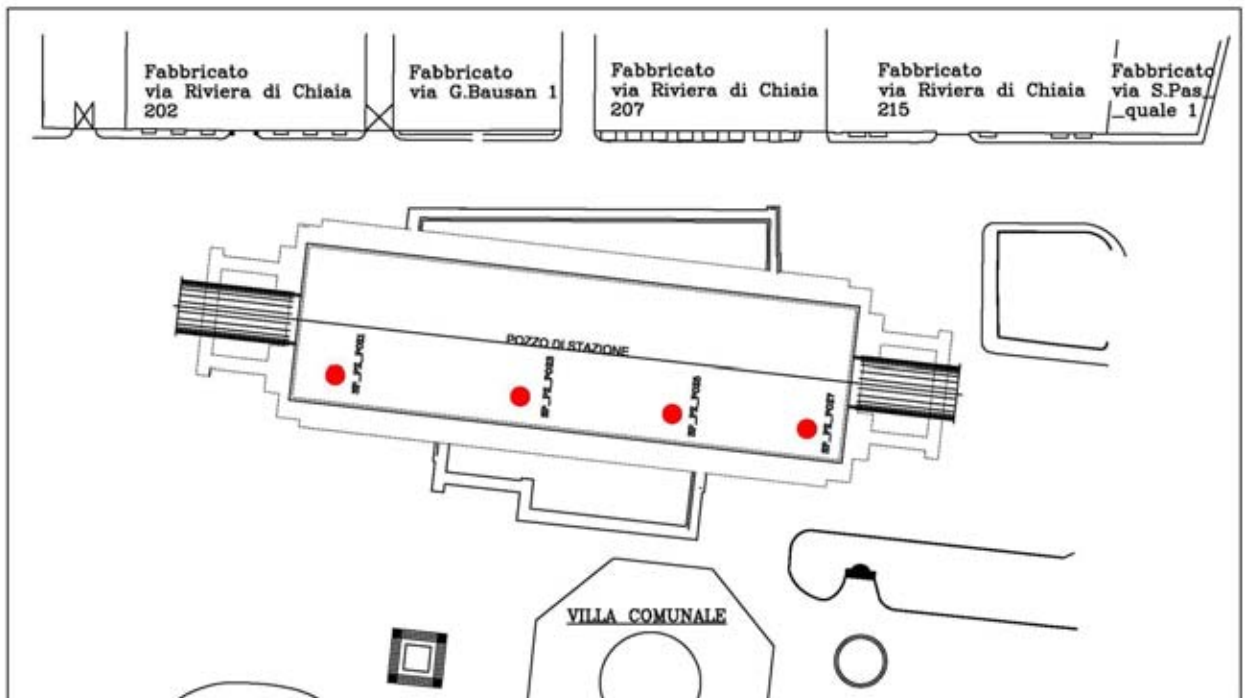
Per lo strumento al presente report non vi sono misure da consegnare.

A seguito della manutenzione si constata l'impossibilità di spurgo dei tubi di misura.

Lo strumento risulta non funzionante.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB-MAR 2011 con codifica: LM6 7FX 2B 152-R13

Piezometri SP_PZ_POZ1, SP_PZ_POZ3, SP_PZ_POZ5, SP_PZ_POZ7



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.

Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

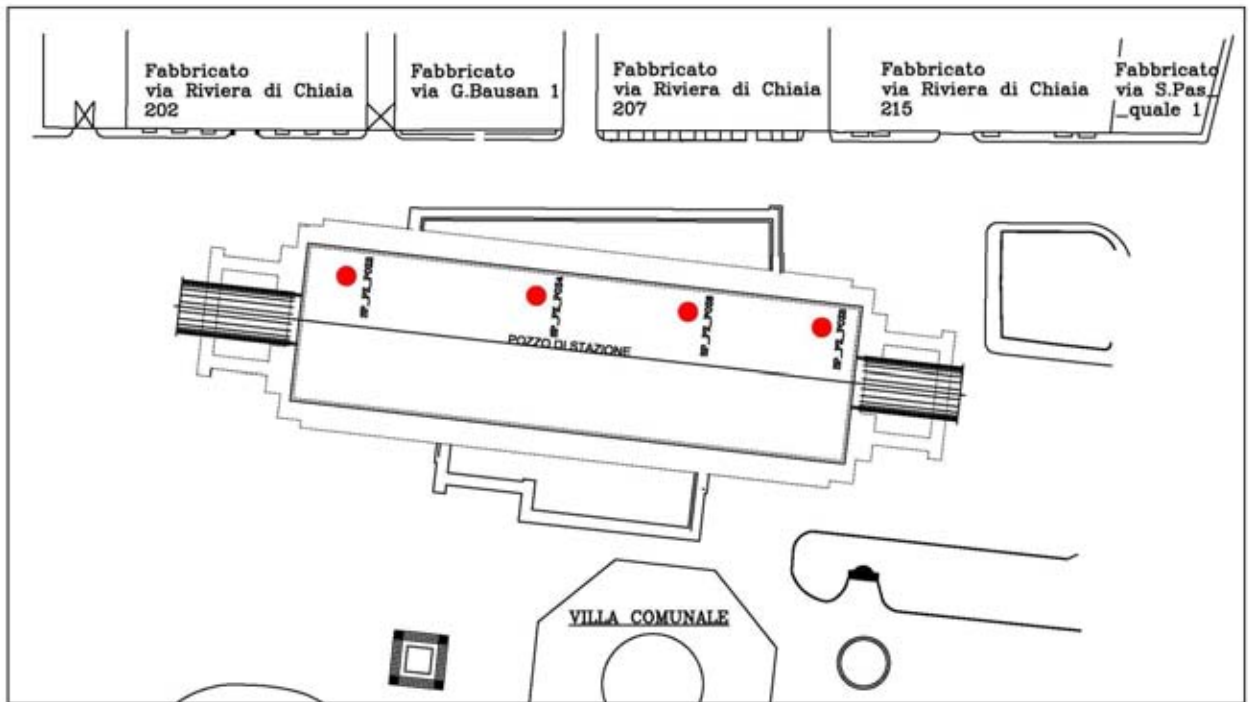
SP_PZ_POZ1 ripristinato dal 09/01/12

Per gli strumenti non ci sono misure disponibili nel periodo relativo al presente report.

Risultano attrezzati dall'impresa per l'emungimento, remotizzati con sensore elettrico.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB 2012 con codifica: LM6 7FX 2B I 08

Piezometri SP_PZ_POZ2, SP_PZ_POZ4, SP_PZ_POZ6, SP_PZ_POZ8



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.

Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

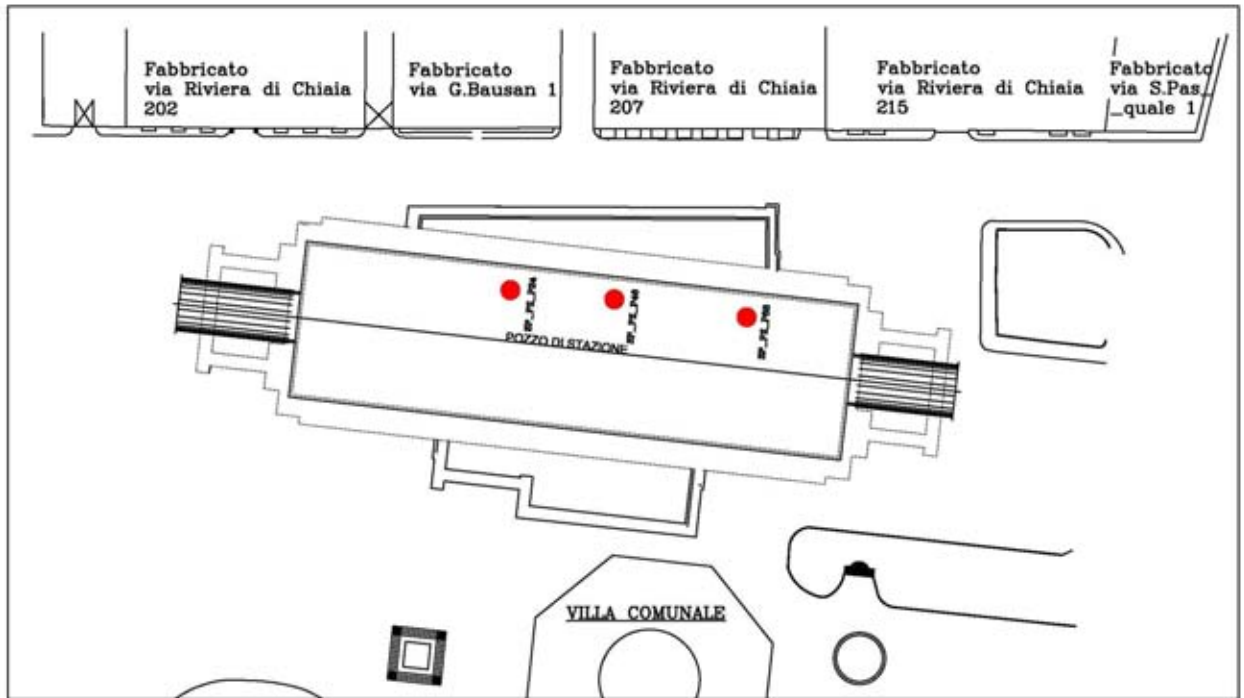
SP_PZ_POZ2 ripristinato dal 09/01/12

Per gli strumenti non ci sono misure disponibili nel periodo relativo al presente report.

Risultano attrezzati dall'impresa per l'emungimento, remotizzati con sensore elettrico.

L'ultima misura disponibile è riportata nel report FEB 2012 con codifica: LM6 7FX 2B I 08

Piezometri Elettrici SP_PZ24, SP_PZ46, SP_PZ88



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE



TABULATI

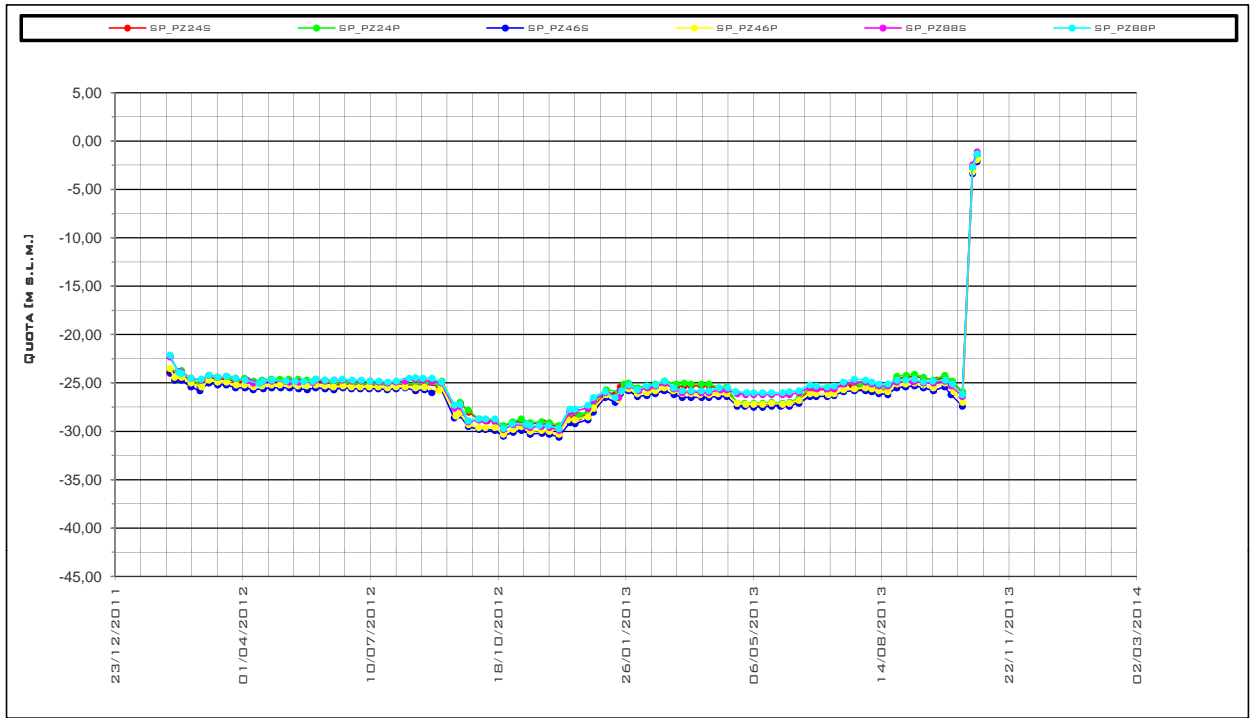
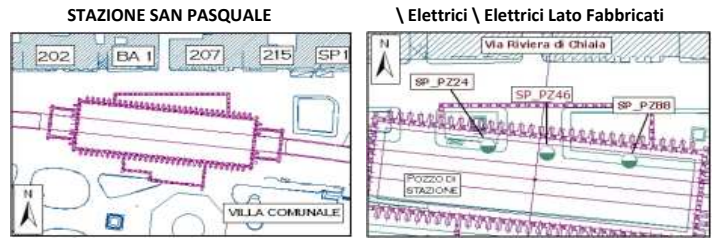
<p>Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE</p> <p>Tipo Strumento Piezometro Elettrico</p> <p>Nome Lato Fabbricati</p> <p>Data posa in opera 04/02/2012</p> <p>Data lettura di zero 04/02/2012</p>	<p>Ultima misura 567</p> <p>in data 28/10/2013</p>
---	--

Letture n°	DATA	SP_PZ24S	DATA	SP_PZ24P	DATA	SP_PZ46S	DATA	SP_PZ46P	DATA	SP_PZ88S	DATA	SP_PZ88P
46	12/12/2012 21.30	-28,30	13/12/2012 06.30	-28,10	13/12/2012 07.00	-29,10	11/12/2012 11.00	-28,80	12/12/2012 21.00	-28,00	12/12/2012 23.30	-27,70
47	20/12/2012 15.00	-28,50	20/12/2012 14.00	-28,30	17/12/2012 04.30	-29,20	17/12/2012 00.00	-28,80	17/12/2012 00.00	-27,90	17/12/2012 00.00	-27,70
48	27/12/2012 10.00	-28,20	27/12/2012 06.30	-28,00	27/12/2012 07.30	-28,80	27/12/2012 07.00	-28,50	27/12/2012 03.00	-27,60	27/12/2012 07.00	-27,30
49	31/12/2012 23.30	-27,50	31/12/2012 08.30	-27,30	31/12/2012 09.00	-28,00	31/12/2012 19.00	-27,60	31/12/2012 10.30	-26,80	31/12/2012 10.00	-26,50
50	10/01/2013 12.00	-25,90	10/01/2013 12.00	-25,70	09/01/2013 18.30	-26,50	10/01/2013 17.30	-26,20	09/01/2013 18.30	-26,00	09/01/2013 18.00	-25,90
51	17/01/2013 14.30	-26,20	20/01/2013 05.30	-25,90	17/01/2013 14.30	-27,00	20/01/2013 00.00	-26,70	20/01/2013 06.30	-26,50	17/01/2013 14.30	-26,50
52	21/01/2013 15.00	-25,40	24/01/2013 12.30	-25,10	21/01/2013 15.00	-26,10	21/01/2013 15.00	-25,90	21/01/2013 15.00	-25,80	22/01/2013 18.30	-25,80
53	28/01/2013 00.30	-25,20	28/01/2013 00.00	-25,00	28/01/2013 00.00	-25,80	28/01/2013 03.30	-25,60	28/01/2013 03.00	-25,30	28/01/2013 06.00	-25,20
54	04/02/2013 00.00	-25,80	04/02/2013 02.00	-25,50	04/02/2013 00.00	-26,40	04/02/2013 00.00	-26,10	05/02/2013 00.30	-25,80	04/02/2013 00.30	-25,70
55	12/02/2013 00.00	-25,50	11/02/2013 07.00	-25,30	11/02/2013 10.00	-26,30	11/02/2013 10.00	-26,00	11/02/2013 19.00	-25,50	11/02/2013 10.00	-25,30
56	18/02/2013 00.30	-25,40	18/02/2013 01.00	-25,10	18/02/2013 00.00	-26,10	18/02/2013 00.30	-25,80	18/02/2013 01.30	-25,30	18/02/2013 08.00	-25,20
57	25/02/2013 01.00	-25,10	25/02/2013 01.30	-24,80	25/02/2013 00.00	-25,80	25/02/2013 00.00	-25,50	25/02/2013 10.30	-25,00	25/02/2013 10.30	-24,80
58	06/03/2013 12.30	-25,40	06/03/2013 12.00	-25,10	04/03/2013 14.00	-26,20	04/03/2013 01.30	-25,80	04/03/2013 08.00	-25,60	04/03/2013 08.00	-25,50
59	12/03/2013 18.30	-25,30	12/03/2013 18.30	-25,00	11/03/2013 02.00	-26,50	11/03/2013 02.00	-26,10	11/03/2013 00.30	-26,00	11/03/2013 00.30	-25,80
60	18/03/2013 00.00	-25,30	18/03/2013 00.00	-25,10	18/03/2013 00.00	-26,50	18/03/2013 00.00	-26,10	18/03/2013 00.00	-25,90	18/03/2013 03.00	-25,80
61	26/03/2013 02.30	-25,30	26/03/2013 02.00	-25,10	26/03/2013 06.30	-26,50	25/03/2013 00.00	-26,20	26/03/2013 00.30	-26,00	26/03/2013 01.30	-25,80
62	01/04/2013 00.00	-25,30	01/04/2013 00.00	-25,10	01/04/2013 00.00	-26,50	01/04/2013 04.00	-26,20	01/04/2013 00.00	-26,00	01/04/2013 00.00	-25,80
63	09/04/2013 10.30	-25,60	08/04/2013 15.00	-25,50	08/04/2013 12.00	-26,40	08/04/2013 01.00	-26,10	10/04/2013 02.30	-25,70	09/04/2013 01.30	-25,50
64	15/04/2013 00.00	-25,60	15/04/2013 00.00	-25,40	15/04/2013 00.00	-26,40	15/04/2013 00.00	-26,10	15/04/2013 00.00	-25,70	15/04/2013 16.30	-25,50
65	23/04/2013 06.30	-27,30	23/04/2013 01.00	-27,10	23/04/2013 02.00	-27,40	23/04/2013 02.00	-27,10	23/04/2013 03.30	-26,10	22/04/2013 02.00	-25,90
66	29/04/2013 00.00	-27,30	29/04/2013 00.00	-27,10	29/04/2013 00.00	-27,40	29/04/2013 19.00	-27,20	29/04/2013 21.30	-26,20	30/04/2013 15.00	-26,00
67	06/05/2013 04.30	-27,30	06/05/2013 00.00	-27,10	06/05/2013 00.00	-27,50	06/05/2013 00.00	-27,20	06/05/2013 00.00	-26,20	06/05/2013 00.00	-26,00
68	13/05/2013 00.00	-27,30	13/05/2013 00.00	-27,10	13/05/2013 00.00	-27,50	13/05/2013 01.00	-27,20	13/05/2013 01.00	-26,20	13/05/2013 00.00	-26,00
69	20/05/2013 00.00	-27,20	20/05/2013 00.00	-27,00	20/05/2013 00.00	-27,40	20/05/2013 00.00	-27,10	20/05/2013 01.00	-26,20	20/05/2013 01.00	-26,00
70	28/05/2013 16.30	-27,30	28/05/2013 16.30	-27,10	27/05/2013 00.00	-27,40	28/05/2013 16.30	-27,20	28/05/2013 16.30	-26,20	28/05/2013 16.30	-26,00
71	03/06/2013 00.30	-27,20	03/06/2013 02.00	-27,00	03/06/2013 00.00	-27,40	03/06/2013 00.00	-27,10	03/06/2013 00.00	-26,20	03/06/2013 00.00	-25,90
72	10/06/2013 11.00	-26,80	10/06/2013 11.30	-26,60	10/06/2013 11.30	-27,10	10/06/2013 12.30	-26,80	10/06/2013 12.00	-26,00	10/06/2013 11.00	-25,80
73	19/06/2013 06.30	-25,70	18/06/2013 22.00	-25,50	19/06/2013 03.30	-26,40	19/06/2013 03.00	-26,10	18/06/2013 22.00	-25,50	19/06/2013 04.00	-25,20
74	24/06/2013 00.00	-25,70	24/06/2013 00.00	-25,50	24/06/2013 00.00	-26,40	24/06/2013 00.00	-26,10	24/06/2013 10.30	-25,60	24/06/2013 00.30	-25,30
75	02/07/2013 15.00	-25,70	02/07/2013 15.00	-25,60	02/07/2013 15.30	-26,40	03/07/2013 12.00	-26,20	02/07/2013 15.00	-25,60	02/07/2013 16.00	-25,40
76	08/07/2013 00.00	-25,60	08/07/2013 00.00	-25,50	08/07/2013 00.00	-26,30	08/07/2013 00.00	-26,10	08/07/2013 00.00	-25,60	08/07/2013 00.00	-25,30
77	15/07/2013 10.30	-25,20	15/07/2013 09.30	-25,10	15/07/2013 09.00	-25,90	15/07/2013 09.00	-25,70	15/07/2013 09.00	-25,10	15/07/2013 09.00	-24,90
78	22/07/2013 02.30	-25,20	23/07/2013 22.00	-25,00	23/07/2013 21.30	-25,80	23/07/2013 21.30	-25,60	23/07/2013 21.30	-24,90	23/07/2013 23.00	-24,60
79	29/07/2013 00.00	-25,40	29/07/2013 01.00	-25,20	01/08/2013 16.00	-25,80	01/08/2013 15.00	-25,50	01/08/2013 14.30	-24,90	01/08/2013 14.30	-24,70
80	05/08/2013 00.00	-25,40	05/08/2013 00.30	-25,20	06/08/2013 14.30	-25,90	06/08/2013 14.00	-25,60	06/08/2013 14.30	-25,10	06/08/2013 14.30	-24,90
81	12/08/2013 00.00	-25,70	12/08/2013 00.00	-25,50	12/08/2013 00.00	-26,10	12/08/2013 00.00	-25,80	12/08/2013 02.00	-25,30	12/08/2013 00.00	-25,10
82	19/08/2013 01.00	-25,80	19/08/2013 01.00	-25,50	19/08/2013 02.00	-26,20	19/08/2013 00.00	-25,90	19/08/2013 00.00	-25,30	19/08/2013 00.30	-25,10
83	26/08/2013 00.00	-24,60	26/08/2013 04.30	-24,30	26/08/2013 02.30	-25,50	26/08/2013 10.30	-25,10	26/08/2013 01.30	-24,90	26/08/2013 09.00	-24,70
84	02/09/2013 11.00	-24,40	02/09/2013 11.00	-24,20	02/09/2013 00.00	-25,40	02/09/2013 00.00	-25,10	07/09/2013 18.00	-24,85	02/09/2013 00.00	-24,70
85	09/09/2013 00.00	-24,30	09/09/2013 00.00	-24,10	09/09/2013 00.00	-25,30	09/09/2013 00.00	-25,00	09/09/2013 00.00	-24,80	09/09/2013 00.00	-24,60
86	16/09/2013 00.00	-24,50	16/09/2013 00.00	-24,40	16/09/2013 00.00	-25,50	16/09/2013 00.00	-25,20	16/09/2013 00.00	-25,00	16/09/2013 00.00	-24,90
87	26/09/2013 13.00	-24,70	23/09/2013 19.30	-24,70	23/09/2013 19.30	-25,80	23/09/2013 18.00	-25,50	23/09/2013 19.30	-25,00	23/09/2013 06.00	-24,80
88	02/10/2013 18.00	-24,40	02/10/2013 19.00	-24,20	02/10/2013 17.00	-25,40	02/10/2013 21.00	-25,00	02/10/2013 18.00	-24,80	03/10/2013 03.00	-24,70
89	08/10/2013 17.00	-25,00	08/10/2013 17.30	-24,80	07/10/2013 11.00	-26,20	09/10/2013 19.00	-25,90	07/10/2013 11.00	-25,30	08/10/2013 18.00	-25,10
90	16/10/2013 18.00	-26,10	16/10/2013 18.00	-25,90	16/10/2013 10.00	-27,40	16/10/2013 18.00	-27,00	16/10/2013 09.00	-26,40	16/10/2013 09.00	-26,20
91	24/10/2013 12.00	-2,75	24/10/2013 12.00	-2,80	24/10/2013 12.00	-3,35	24/10/2013 12.00	-3,15	24/10/2013 12.00	-2,45	24/10/2013 12.00	-2,65
92	28/10/2013 00.00	-1,40	28/10/2013 00.00	-1,50	28/10/2013 00.00	-2,10	28/10/2013 00.00	-1,90	28/10/2013 00.00	-1,10	28/10/2013 03.30	-1,30

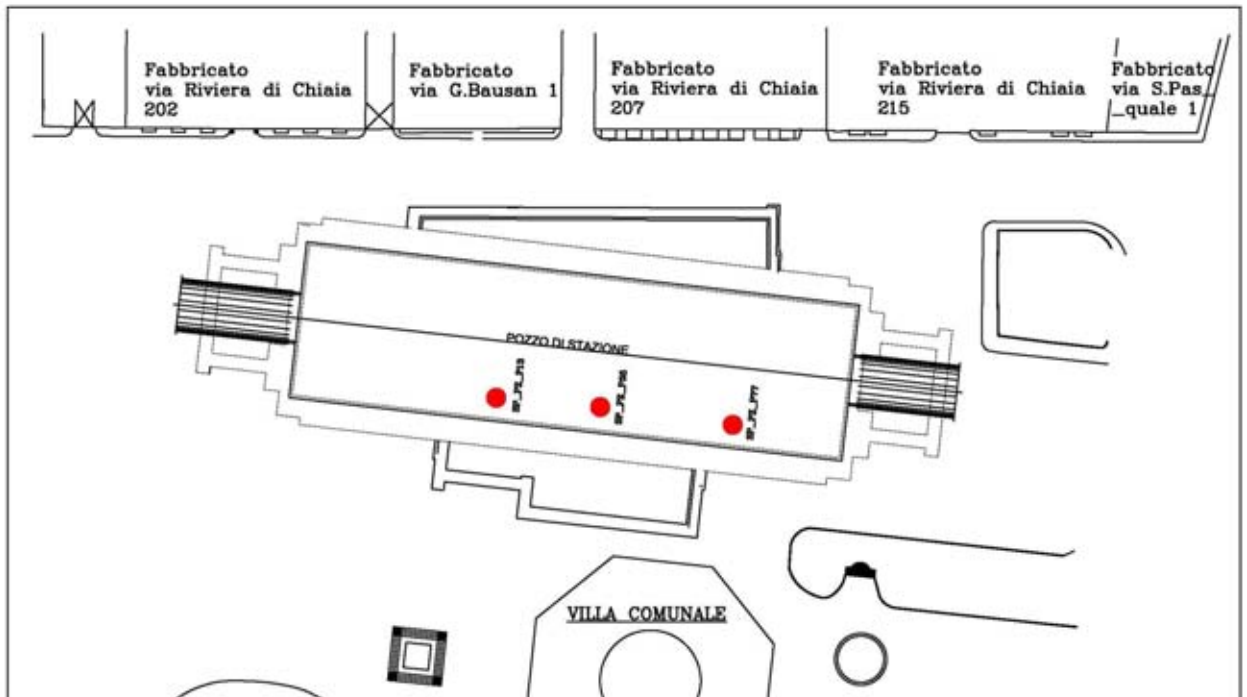


SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Elettrico
Nome Lato Fabbricati
Data posa in opera 04/02/2012
Data lettura di zero 04/02/2012



Piezometri Elettrici SP_PZ13, SP_PZ35, SP_PZ77



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – Tre Esse

buono
da rivedere

da scartare

X

Congruenza progettuale

C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Elettrico
Nome Lato Villa Comunale
Data posa in opera 04/02/2012
Data lettura di zero 04/02/2012

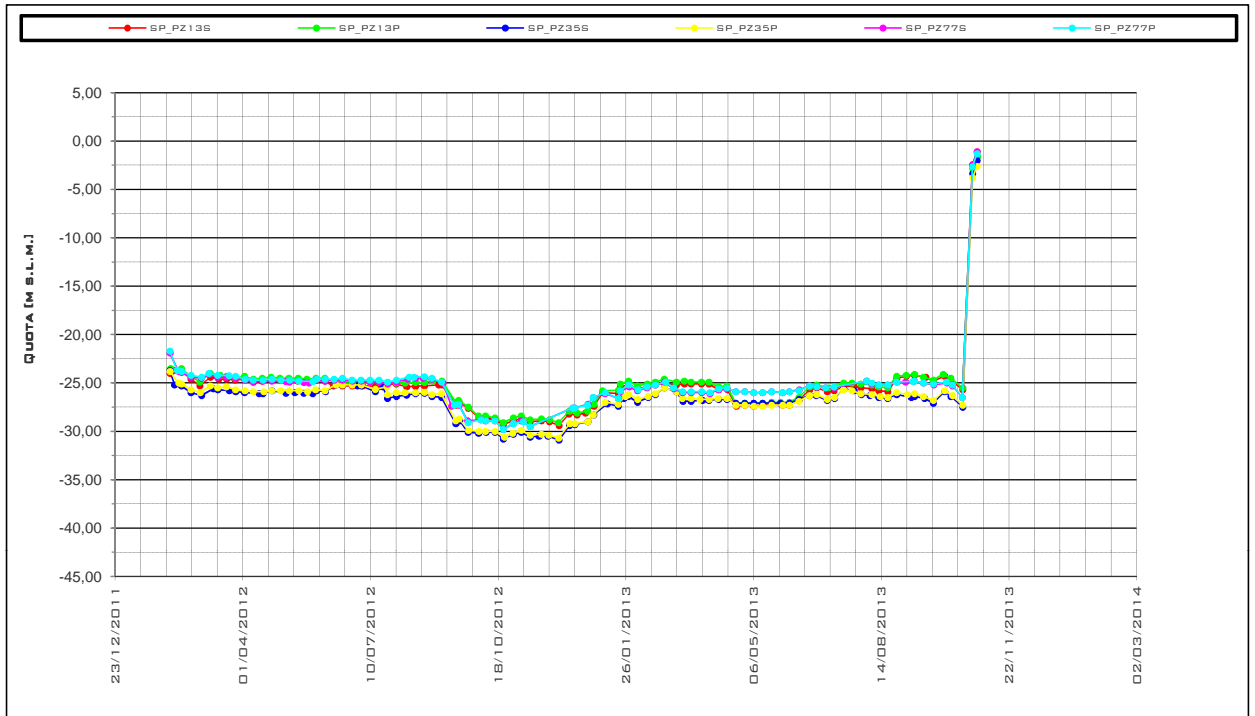
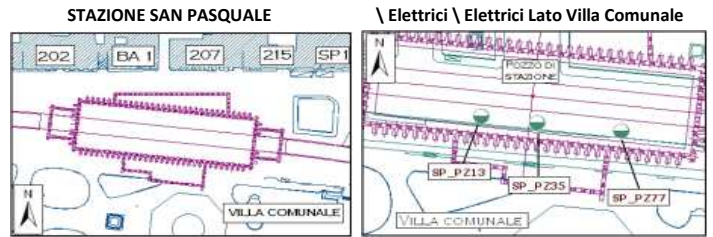
Ultima misura 559 **in data** 28/10/2013

Letture n°	DATA	SP_PZ13S	DATA	SP_PZ13P	DATA	SP_PZ35S	DATA	SP_PZ35P	DATA	SP_PZ77S	DATA	SP_PZ77P
45	04/12/2012 15.30	-29,40	04/12/2012 05.30	-29,10	04/12/2012 14.00	-30,90	04/12/2012 09.00	-30,70				
46	12/12/2012 10.30	-28,20	12/12/2012 18.00	-27,90	12/12/2012 19.00	-29,40	13/12/2012 03.00	-29,20	15/12/2012 10.00	-27,60	15/12/2012 10.00	-27,60
47	18/12/2012 18.30	-28,30	18/12/2012 18.30	-28,10	17/12/2012 00.00	-29,30	17/12/2012 00.00	-29,20	17/12/2012 00.00	-27,60	17/12/2012 00.00	-27,60
48	25/12/2012 08.30	-28,10	26/12/2012 21.30	-27,90	27/12/2012 07.00	-29,00	27/12/2012 06.00	-29,00	27/12/2012 08.30	-27,20	26/12/2012 22.00	-27,30
49	01/01/2013 01.00	-27,40	31/12/2012 21.00	-27,20	31/12/2012 20.00	-28,30	31/12/2012 09.00	-28,30	31/12/2012 09.30	-26,50	31/12/2012 09.30	-26,50
50	07/01/2013 17.00	-26,00	07/01/2013 16.30	-25,80	11/01/2013 10.30	-27,15	09/01/2013 18.00	-27,00	09/01/2013 18.00	-26,10	09/01/2013 18.00	-26,00
51	20/01/2013 00.30	-26,10	20/01/2013 03.30	-25,75	20/01/2013 01.30	-27,40	19/01/2013 23.30	-27,20	20/01/2013 03.00	-26,60	20/01/2013 02.30	-26,60
52	21/01/2013 15.00	-25,40	21/01/2013 15.00	-25,10	24/01/2013 11.30	-26,60	25/01/2013 16.00	-26,40	21/01/2013 15.00	-25,90	21/01/2013 15.00	-25,80
53	28/01/2013 00.00	-25,20	28/01/2013 00.00	-24,80	28/01/2013 00.30	-26,40	28/01/2013 03.30	-26,20	28/01/2013 14.30	-25,40	28/01/2013 04.00	-25,20
54	04/02/2013 00.30	-25,60	04/02/2013 00.30	-25,30	04/02/2013 02.30	-27,00	04/02/2013 05.30	-26,70	04/02/2013 01.30	-25,80	04/02/2013 12.00	-25,70
55	12/02/2013 00.00	-25,40	11/02/2013 19.30	-25,10	12/02/2013 10.30	-26,50	12/02/2013 09.00	-26,40	11/02/2013 11.30	-25,50	11/02/2013 11.30	-25,40
56	18/02/2013 00.00	-25,20	18/02/2013 00.00	-24,90	18/02/2013 02.30	-26,20	18/02/2013 02.30	-26,10	18/02/2013 00.00	-25,20	18/02/2013 00.00	-25,20
57	25/02/2013 01.00	-25,00	25/02/2013 00.30	-24,60	25/02/2013 02.30	-25,50	25/02/2013 04.30	-25,50	25/02/2013 02.00	-24,90	26/02/2013 00.00	-24,90
58	06/03/2013 11.30	-25,20	06/03/2013 12.00	-24,90	06/03/2013 13.00	-25,90	06/03/2013 12.30	-25,90	04/03/2013 14.00	-25,60	04/03/2013 08.00	-25,50
59	12/03/2013 19.00	-25,10	12/03/2013 18.30	-24,80	11/03/2013 16.30	-26,90	11/03/2013 05.00	-26,60	11/03/2013 09.30	-26,00	11/03/2013 09.00	-25,90
60	18/03/2013 00.00	-25,10	18/03/2013 00.00	-24,90	18/03/2013 00.00	-26,90	18/03/2013 00.00	-26,60	18/03/2013 01.30	-26,00	18/03/2013 02.00	-25,90
61	26/03/2013 03.30	-25,10	26/03/2013 03.30	-24,90	27/03/2013 02.30	-26,80	25/03/2013 00.00	-26,70	26/03/2013 09.30	-26,00	26/03/2013 09.30	-25,90
62	01/04/2013 00.00	-25,10	01/04/2013 00.00	-24,90	01/04/2013 00.00	-26,80	01/04/2013 03.00	-26,70	01/04/2013 19.30	-26,10	01/04/2013 17.00	-26,00
63	08/04/2013 15.30	-25,70	08/04/2013 15.30	-25,40	08/04/2013 14.30	-26,70	08/04/2013 00.00	-26,60	08/04/2013 15.00	-25,70	08/04/2013 15.30	-25,60
64	15/04/2013 16.30	-25,70	15/04/2013 00.00	-25,30	15/04/2013 03.30	-26,70	15/04/2013 03.30	-26,60	15/04/2013 01.00	-25,60	15/04/2013 00.00	-25,50
65	22/04/2013 12.00	-27,40	22/04/2013 00.00	-27,10	22/04/2013 00.30	-27,10	22/04/2013 04.30	-27,30	22/04/2013 01.30	-25,90	22/04/2013 00.00	-25,90
66	29/04/2013 00.30	-27,30	29/04/2013 00.00	-27,10	29/04/2013 00.00	-27,10	29/04/2013 01.00	-27,30	29/04/2013 01.00	-25,90	29/04/2013 01.00	-25,90
67	06/05/2013 00.00	-27,40	06/05/2013 01.00	-27,10	06/05/2013 00.30	-27,10	06/05/2013 03.00	-27,40	06/05/2013 00.00	-26,00	06/05/2013 00.30	-26,00
68	13/05/2013 00.00	-27,30	13/05/2013 00.00	-27,10	13/05/2013 01.30	-27,10	13/05/2013 00.00	-27,40	13/05/2013 00.00	-26,00	13/05/2013 00.00	-26,00
69	20/05/2013 00.00	-27,20	20/05/2013 02.30	-27,00	20/05/2013 00.30	-27,10	20/05/2013 02.30	-27,30	20/05/2013 00.00	-25,90	20/05/2013 00.00	-25,90
70	28/05/2013 16.30	-27,30	27/05/2013 00.00	-27,00	27/05/2013 00.00	-27,10	28/05/2013 18.30	-27,30	28/05/2013 16.30	-26,00	28/05/2013 16.30	-26,00
71	03/06/2013 00.30	-27,30	03/06/2013 01.30	-27,00	03/06/2013 01.30	-27,10	03/06/2013 02.00	-27,30	03/06/2013 00.00	-25,90	03/06/2013 00.30	-25,90
72	10/06/2013 11.30	-26,80	10/06/2013 12.30	-26,50	10/06/2013 14.00	-26,70	10/06/2013 12.00	-26,90	10/06/2013 17.30	-25,70	10/06/2013 11.30	-25,80
73	18/06/2013 21.30	-25,70	18/06/2013 21.30	-25,40	18/06/2013 21.00	-26,30	18/06/2013 21.00	-26,30	18/06/2013 20.00	-25,30	18/06/2013 20.00	-25,30
74	24/06/2013 11.00	-25,50	24/06/2013 10.30	-25,20	24/06/2013 00.00	-26,30	24/06/2013 10.30	-26,20	24/06/2013 07.30	-25,40	24/06/2013 10.30	-25,40
75	02/07/2013 15.00	-25,90	03/07/2013 12.30	-25,50	02/07/2013 15.00	-26,80	02/07/2013 15.30	-26,70	01/07/2013 09.30	-25,50	01/07/2013 09.00	-25,50
76	08/07/2013 00.00	-25,80	08/07/2013 17.00	-25,40	08/07/2013 08.30	-26,60	08/07/2013 08.00	-26,50	08/07/2013 00.00	-25,50	08/07/2013 00.00	-25,40
77	15/07/2013 09.00	-25,40	15/07/2013 09.30	-25,00	15/07/2013 09.00	-25,60	15/07/2013 09.00	-25,70				
78	23/07/2013 11.00	-25,30	22/07/2013 00.00	-25,00	23/07/2013 16.00	-25,80	22/07/2013 01.30	-25,80				
79	29/07/2013 00.00	-25,50	29/07/2013 00.00	-25,10	29/07/2013 09.30	-26,20	29/07/2013 00.30	-26,10	02/08/2013 11.30	-24,80	02/08/2013 11.30	-24,80
80	06/08/2013 14.30	-25,60	06/08/2013 14.30	-25,20	05/08/2013 01.30	-26,30	06/08/2013 14.30	-26,20	06/08/2013 14.30	-25,10	06/08/2013 14.30	-25,00
81	12/08/2013 00.00	-25,80	12/08/2013 00.00	-25,40	12/08/2013 00.30	-26,50	13/08/2013 04.00	-26,40	12/08/2013 00.00	-25,20	12/08/2013 00.30	-25,20
82	19/08/2013 02.00	-25,90	19/08/2013 00.00	-25,50	19/08/2013 00.30	-26,60	19/08/2013 03.30	-26,50	19/08/2013 00.30	-25,20	19/08/2013 01.30	-25,20
83	26/08/2013 04.00	-24,50	26/08/2013 01.00	-24,30	26/08/2013 02.30	-26,20	26/08/2013 00.00	-26,00	26/08/2013 07.00	-24,90	26/08/2013 00.00	-24,90
84	02/09/2013 14.00	-24,30	02/09/2013 11.00	-24,20	06/09/2013 11.00	-26,50	03/09/2013 09.00	-26,20	02/09/2013 00.00	-24,90	07/09/2013 17.00	-24,85
85	09/09/2013 00.00	-24,20	09/09/2013 00.00	-24,10	09/09/2013 00.00	-26,40	09/09/2013 00.00	-26,10	09/09/2013 00.00	-24,80	09/09/2013 00.00	-24,80
86	17/09/2013 21.30	-24,40	16/09/2013 00.00	-24,40	16/09/2013 21.30	-26,60	16/09/2013 00.00	-26,40	16/09/2013 00.00	-25,00	16/09/2013 00.00	-25,00
87	23/09/2013 18.00	-24,80	23/09/2013 18.00	-24,70	23/09/2013 18.00	-27,10	23/09/2013 18.00	-26,80	24/09/2013 02.30	-25,20	23/09/2013 19.30	-25,10
88	02/10/2013 17.30	-24,30	01/10/2013 13.30	-24,10	02/10/2013 17.00	-25,90	02/10/2013 17.00	-25,80	04/10/2013 10.00	-25,00	04/10/2013 00.30	-24,90
89	07/10/2013 10.30	-24,70	07/10/2013 10.30	-24,50	07/10/2013 10.30	-26,40	08/10/2013 17.30	-26,30	08/10/2013 18.30	-25,30	08/10/2013 19.00	-25,20
90	16/10/2013 18.30	-25,70	16/10/2013 18.30	-25,50	16/10/2013 18.30	-27,50	16/10/2013 18.30	-27,30	16/10/2013 10.30	-26,50	16/10/2013 10.30	-26,50
91	24/10/2013 12.00	-2,45	24/10/2013 12.00	-2,85	24/10/2013 12.00	-3,35	24/10/2013 12.00	-3,80	24/10/2013 12.00	-2,45	24/10/2013 12.00	-2,65
92	28/10/2013 00.00	-1,10	28/10/2013 08.00	-1,60	28/10/2013 00.00	-2,00	28/10/2013 00.00	-2,60	28/10/2013 00.00	-1,10	28/10/2013 00.00	-1,30



SCHEMA UBICAZIONE

Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Tipo Strumento Piezometro Elettrico
Nome Lato Villa Comunale
Data posa in opera 04/02/2012
Data lettura di zero 04/02/2012



9. MISURE GEOTECNICHE – BARRETTE ESTENSIMETRICHE A CORDA VIBRANTE ALL’INTERNO DEI PANNELLI

Gli estensimetri a corda vibrante sono costituiti da un filo d’acciaio, teso tra due supporti ancorati alla struttura da monitorare e messo in vibrazione da un elettromagnete.

Le deformazioni della struttura causano un movimento dei due supporti, facendo variare il tensionamento del filo. Questa variazione di tesatura provoca un mutamento della frequenza di vibrazione della corda, che risulta proporzionale alle deformazioni agenti all’interno dell’armatura dei pannelli.

Tutte le barrette estensimetriche installate sono del tipo a corda vibrante per metallo, rese solidali all’armatura mediante saldatura.


 Ansaldo STS <small>A Finmeccanica Company</small>	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	LM6 7FX 2B I 27 Data: 29/11/13 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
---	--	---

Tabelle riepilogative per le barrette estensimetriche installate in cantiere

Pannello N°13

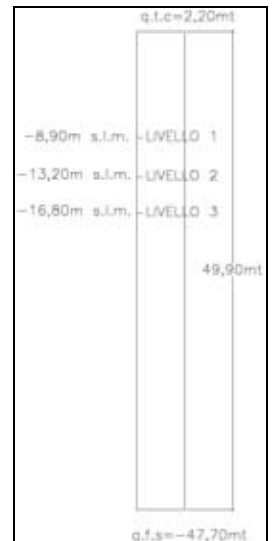
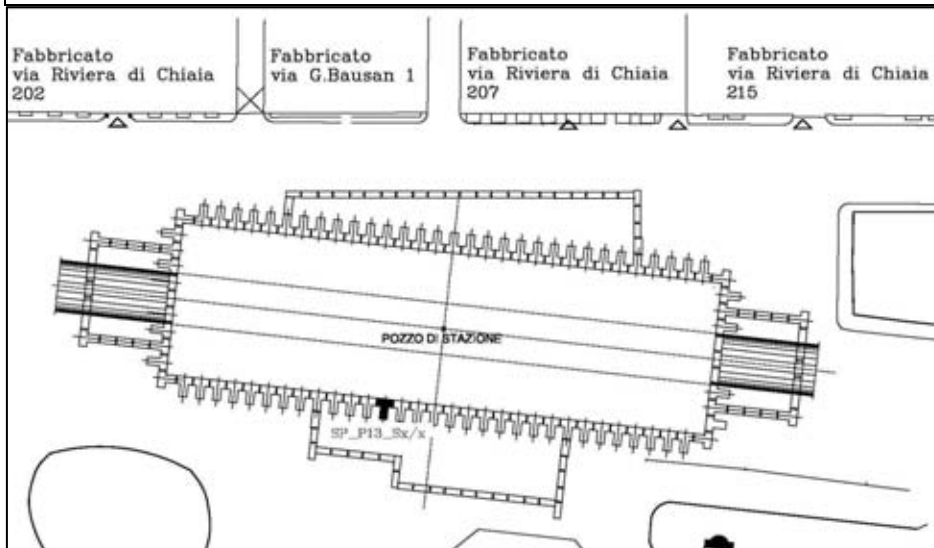
COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_P13_S1/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		06/05/10	Non funzionante
SP_P13_S1/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S1/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S1/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P13_S2/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S2/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		06/05/10	Non funzionante
SP_P13_S2/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P13_S2/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S3/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			
SP_P13_S3/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P13_S3/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P13_S3/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	02/09/09			

Pannello N°74

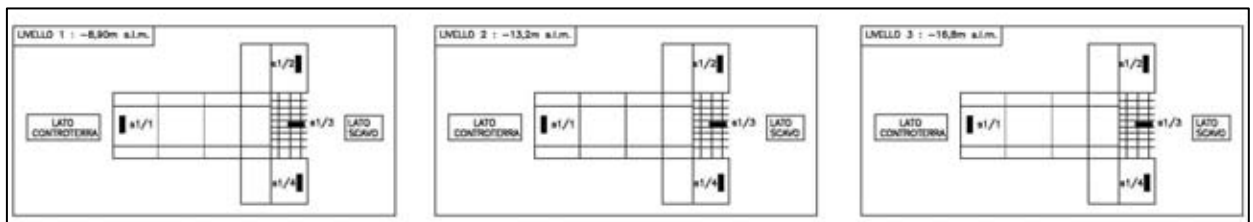
COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUMENTAZIONE	DATA INSTALL.	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETT. DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_P74_S1/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09		29/10/09	Non funzionante
SP_P74_S1/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S1/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S1/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S2/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S2/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09		03/10/11	Non funzionante
SP_P74_S2/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S2/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S3/1	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S3/2	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			
SP_P74_S3/3	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09		27/08/10	Non restituisce valore
SP_P74_S3/4	BARRETTE ESTENSIMETRICHE A C.V.	26/05/09	04/09/09			

Pannello strumentato

SP_P13



SCHEMA INSTALLAZIONE STRUMENT. GEOTECNICA (BECV PER METALLO)
PANNELLO N°13



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

- La barretta estensi metrica SP_P13_S1/1 non restituisce valore dalla data 06-05-10
- La barretta estensi metrica SP_P13_S1/4 non restituisce valore dalla data 03-10-11
- La barretta estensi metrica SP_P13_S2/2 non restituisce valore dalla data 06-05-10
- La barretta estensi metrica SP_P13_S2/3 non restituisce valore dalla data 03-10-11
- La barretta estensi metrica SP_P13_S3/2 non restituisce valore dalla data 03-10-11
- La barretta estensi metrica SP_P13_S3/3 non restituisce valore dalla data 03-10-11



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ \ P13
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 02/09/2009
Data lettura di zero 02/09/2009

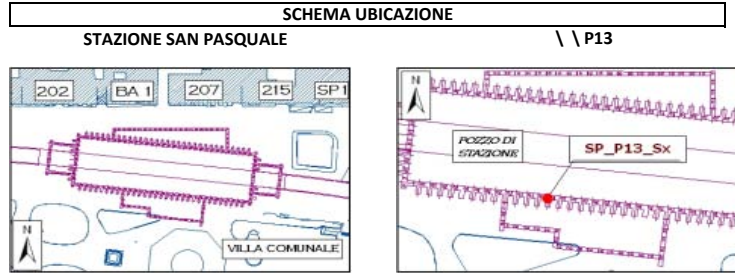


GRAFICO MICROSTRAIN

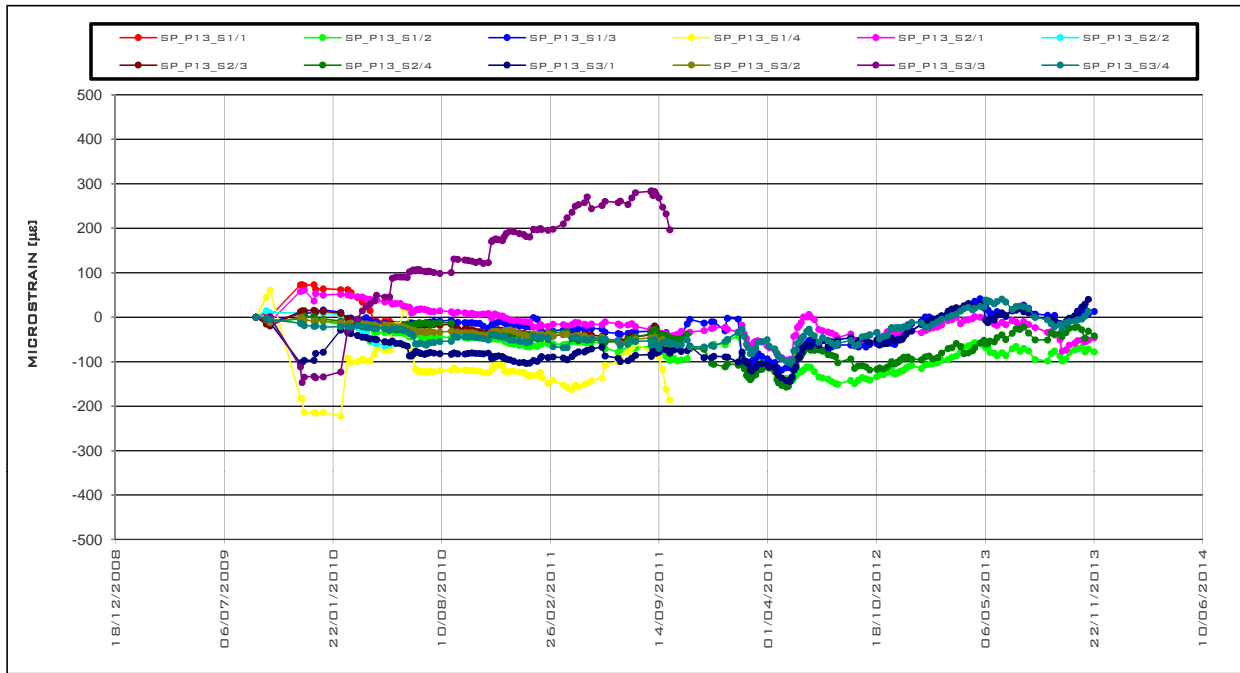
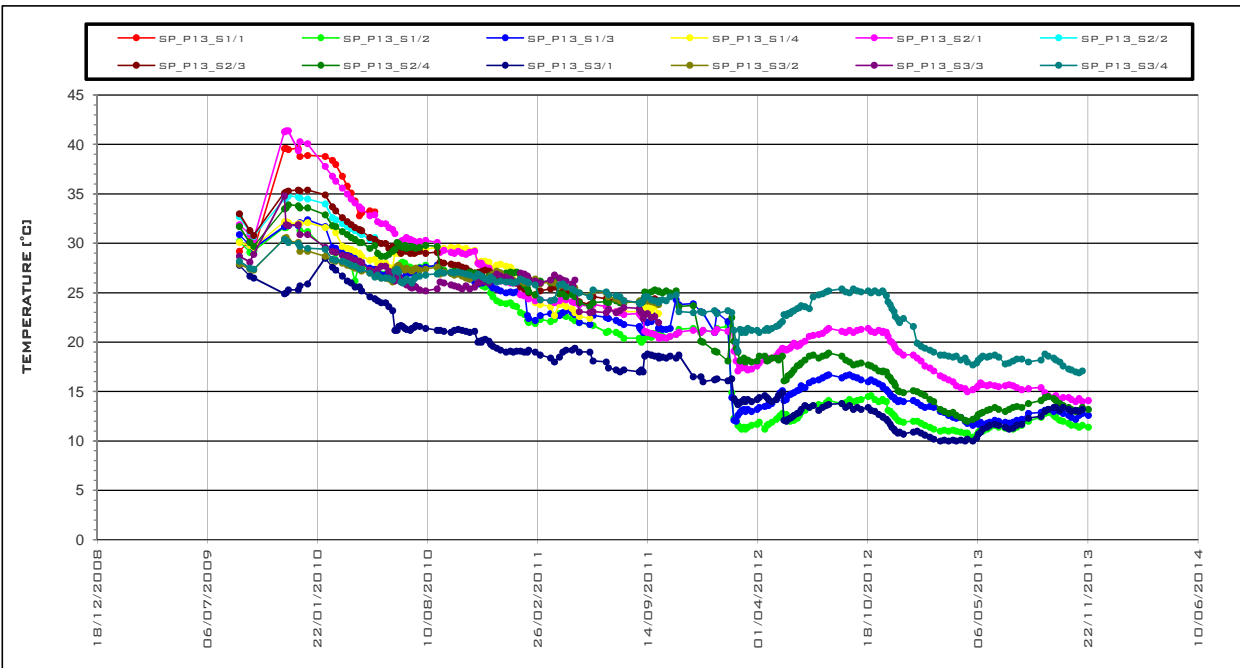
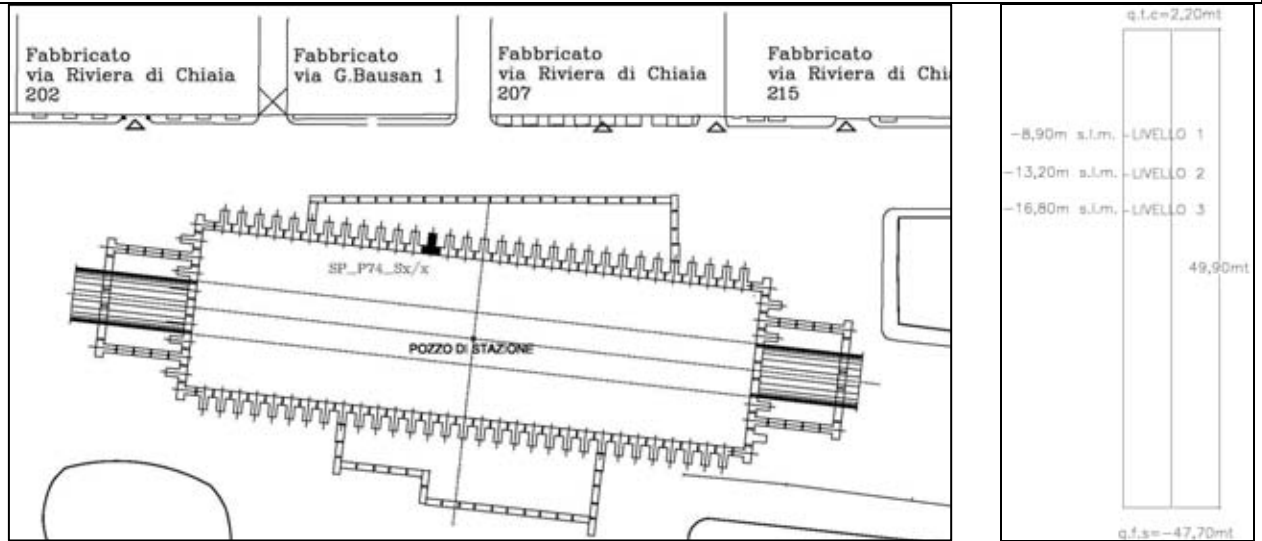


GRAFICO TEMPERATURE

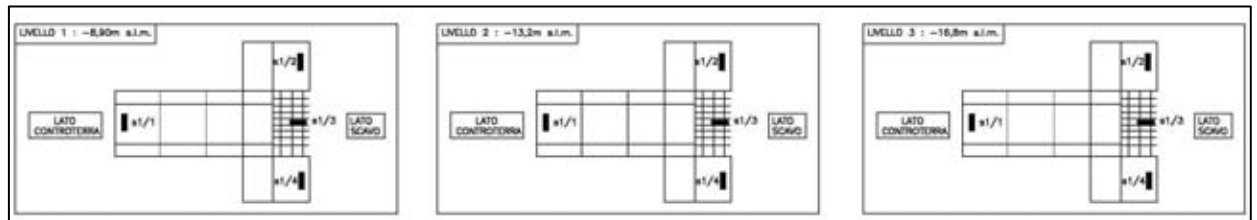


Pannello strumentato

SP_P74



SCHEMA INSTALLAZIONE STRUMENT. GEOTECNICA (BECV PER METALLO)
PANNELLO N°74



Affidabilità strumentale

A.T.I. LM6 – TreEsse

buono
da rivedere
da scartare

X

Congruenza progettuale
C.T. ATI LM6 – C.T.
Monitoraggio

congruente
non congruente, da valutare
non congruente con implicazioni
sulla sicurezza

NOTE

La barretta estensi metrica SP_P74_S1/1 non restituisce valore dalla data 29/10/09

La barretta estensi metrica SP_P74_S2/2 non restituisce valore dalla data 10/10/11

La barretta estensi metrica SP_P74_S3/3 non restituisce valore dalla data 27/08/10



Ubicazione STAZIONE SAN PASQUALE
Opera \ \ P74
Strumento Barretta Est. per Metallo
Data posa in opera 04/09/2009
Data lettura di zero 04/09/2009

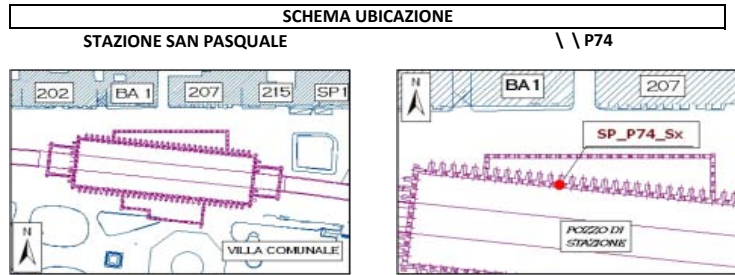


GRAFICO MICROSTRAIN

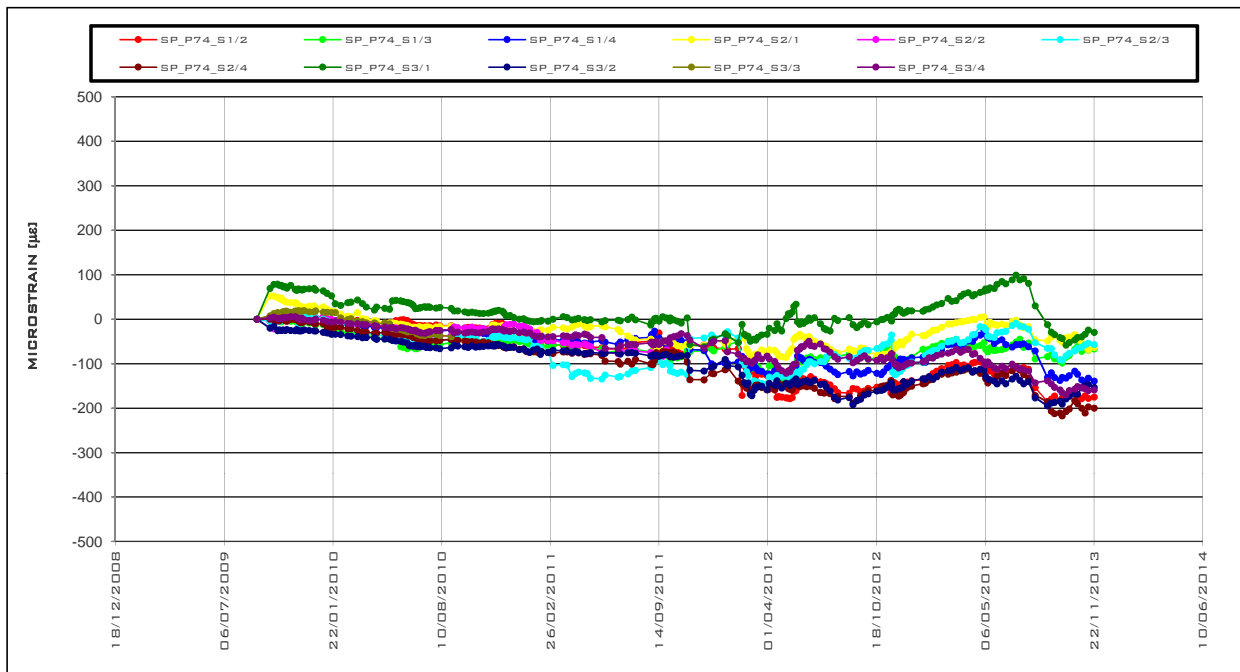
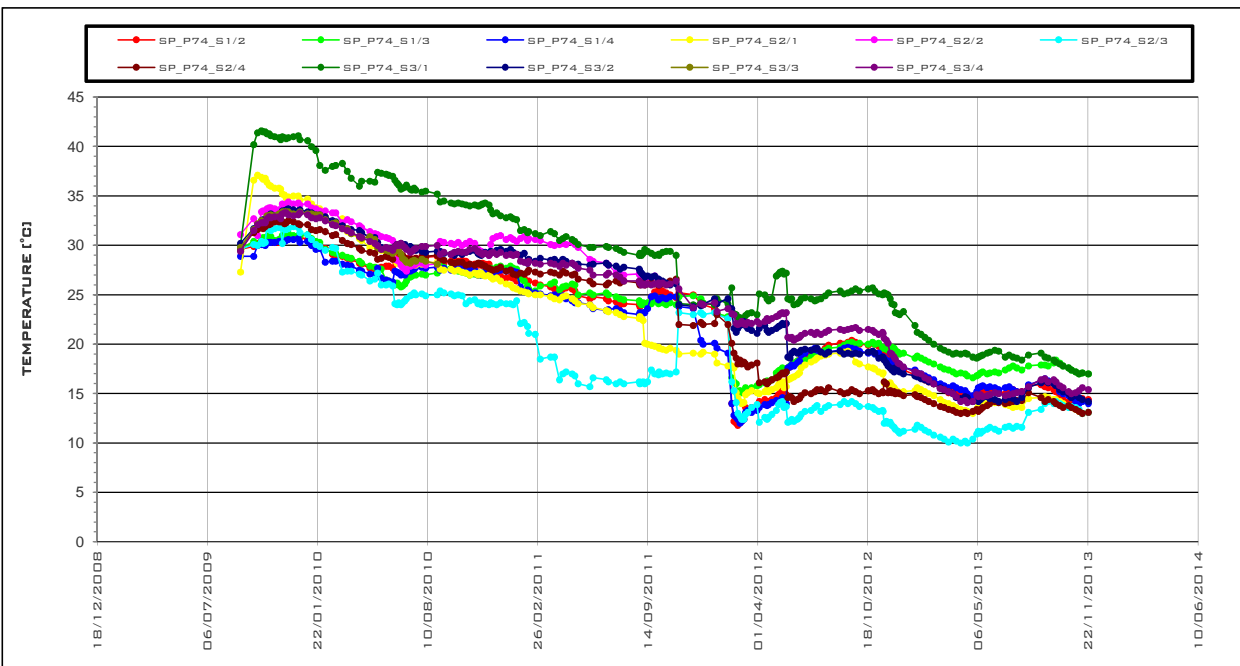



GRAFICO TEMPERATURE



 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i> <i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i></p>	<p>LM6 7FX 2B I 27 Data: 29/11/13 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	--	---

10. MISURE TOPOGRAFICHE – MIRE OTTICHE

Le Mire Ottiche, installate in prossimità delle travi di coronamento, che collegano in testa i pannelli a T e sulle pareti armate di rivestimento interne al pozzo stazione. Permettono di controllare l'influenza delle lavorazioni, registrando eventuali variazioni di quota e spostamenti sul piano orizzontale. La misurazione verrà effettuata tramite Teodolite dall'ATI.


 Ansaldo STS A Finmeccanica Company	LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO	LM6 7FX 2B I 27 Data: 29/11/13 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.
	OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE	

Tabella riepilogativa per le Mire Ottiche installate all'interno del pozzo stazione.

Mire Ottiche Primo Ordine

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_MO1	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO2	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO3	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO4	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO5	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO6	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO7	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)
SP_MO8	M. OTTICHE	03/02/12	03/02/12			(*)


Mire Ottiche Secondo Ordine

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_MO9	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO10	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO11	M. OTTICHE	20/04/12	20/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO12	M. OTTICHE	20/04/12	20/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO13	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO14	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO15	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO16	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO17	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO18	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO19	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO20	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO21	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO22	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa

(*) nel periodo di riferimento del presente Report non sono state trasmesse dall'ATI letture per lo strumento

Mire Ottiche Terzo Ordine

NOME	TIPOLOGIA STRUMENTO	DATA INSTALLAZIONE	DISPONIBILITA' LETTURA			NOTE
			DATA LETTURA DI ZERO	PERIODO INTERRUZIONE	DATA FINE ATTIVITA'	
SP_MO23	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO24	M. OTTICHE	15/06/12	15/06/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO25	M. OTTICHE					Non installata
SP_MO26	M. OTTICHE	20/04/12	20/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO27	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO28	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO29	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO30	M. OTTICHE	16/04/12	16/04/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO31	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO32	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO33	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO34	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO35	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO36	M. OTTICHE	31/05/12	31/05/12		13/07/12	Rimossa
SP_MO37	M. OTTICHE	26/10/12	26/10/12		28/11/12	Sostituita da SP_MO_37A
SP_MO37A	M. OTTICHE	11/12/12	11/12/12			(*)
SP_MO38	M. OTTICHE	23/10/12	23/10/12			(*)
SP_MO39	M. OTTICHE	16/10/12	16/10/12			(*)
SP_MO40	M. OTTICHE	01/10/12	01/10/12			(*)
SP_MO41	M. OTTICHE	01/10/12	01/10/12			(*)
SP_MO42	M. OTTICHE					Non installata
SP_MO43	M. OTTICHE	01/10/12	01/10/12			(*)
SP_MO44	M. OTTICHE	01/10/12	01/10/12			(*)
SP_MO45	M. OTTICHE	16/10/12	16/10/12			(*)
SP_MO46	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO47	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO48	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO49	M. OTTICHE					Non installata
SP_MO50	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO51	M. OTTICHE	20/11/12	20/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO52	M. OTTICHE	16/11/12	16/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO53	M. OTTICHE	12/11/12	12/11/12		04/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO54	M. OTTICHE	08/11/12	08/11/12		28/11/12	Non piu' monitorabile
SP_MO55	M. OTTICHE	08/11/12	08/11/12		28/11/12	Non piu' monitorabile
SP_MO56	M. OTTICHE	12/11/12	12/11/12		28/11/12	Non piu' monitorabile
SP_MO57	M. OTTICHE	31/10/12	31/10/12		28/11/12	Non piu' monitorabile
SP_MO58	M. OTTICHE	31/10/12	31/10/12		28/11/12	Non piu' monitorabile

 <p>Ansaldo STS A Finmeccanica Company</p>	<p>LINEA 6 METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGETTO ESECUTIVO</p> <p><i>OPERE CIVILI - MONITORAGGIO GEOTECNICO GEOREFERENZIATO</i></p> <p><i>REPORT DELLE MISURE - STAZIONE SAN PASQUALE</i></p>	<p>LM6 7FX 2B I 27 Data: 29/11/13 Metropolitana di Napoli A.T.I. LM6 TreEsse Engineering S.r.l.</p>
---	---	---

SP_MO59	M. OTTICHE	09/11/12	09/11/12		04/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO60	M. OTTICHE	09/11/12	09/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO61	M. OTTICHE	16/11/12	16/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO62	M. OTTICHE	16/11/12	16/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO63	M. OTTICHE	28/11/12	28/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO64	M. OTTICHE	20/11/12	20/11/12		11/12/12	Non piu' monitorabile
SP_MO_PV1	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)
SP_MO_PV2	M. OTTICHE	06/11/12	06/11/12			(*)

(*) nel periodo di riferimento del presente Report non sono state trasmesse dall'ATI letture per lo strumento

Mire Ottiche		SP_MO01-64	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> Affidabilità strumentale A.T.I. LM6 – TreEsse </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> Congruenza progettuale C.T. ATI LM6 – C.T. Monitoraggio </div>	
buono	<input type="checkbox"/>	congruente	<input type="checkbox"/>
da rivedere	<input type="checkbox"/>	non congruente, da valutare	<input type="checkbox"/>
da scartare	<input checked="" type="checkbox"/>	non congruente con implicazioni sulla sicurezza	<input type="checkbox"/>

NOTE
Su segnalazione dell'ATI, causa mancata comunicazione della rettifica per spostamento mira, i dati rilevati in data 11/05/2012 devono ritenersi non validi.
In data 13/07/12 le mire ottiche dalla SP_MO09 alla SP_MO36 (secondo e terzo ordine) sono state rimosse.
In data 11 /12/12 le mire ottiche SP_MO51, SP_MO52, dalla SP_MO60 alla SP_MO64 risultano non piu' monitorabili.
In data 04/12/12 le mire ottiche SP_MO53, SP_MO59 risultano non più monitorabili.
In data 28/11/12 le mire ottiche dalla SP_MO54 alla SP_MO58 risultano non più monitorabili.
La mira ottica SP_MO37 è stata sostituita dal 11/12/12 con SP_MO37A
La mira ottica SP_MO38 presenta un Δ in quota dovuto ad urto accidentale
La mira ottica SP_MO47 presenta un Δ in quota dovuto ad urto accidentale
La mira ottica SP_MO50 presenta un Δ in quota dovuto ad urto accidentale
La mira ottica SP_MO47 risulta manomessa in data 14/12/12
nel periodo di riferimento del presente Report non sono state trasmesse dall'ATI letture per gli strumenti
L'ultima misura disponibile per gli strumenti è riportata nel report GEN 2013 con codifica: LM6 7FX 2B I 18

METROPOLITANA LINEA 6 - RESOCONTO MANUTENZIONE TREESSE ENGINEERING S.R.L.






ott-13

SAN PASQUALE

COD.STAZIONE	COD. STRUM.	TIPOLOGIA STRUM.	METRI da p.c.	7/10	8/10	9/10	10/10	11/10	Esito	TOT MESE	TOTALE
SP	SP_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	1
SP (nuova installazione)	SP_PZ1_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	3
	SP_PZ1_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
SP	SP_PZ2_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	5
	SP_PZ2_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	5
SP	SP_PZ3_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	6
	SP_PZ3_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	6
SP	SP_PZ4_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	4
	SP_PZ4_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	4
SP	SP_PZ5_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	4
	SP_PZ5_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	4
SP	SP_PZ6_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	3
	SP_PZ6_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	3
SP	SP_PZ7_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ7_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ8_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ8_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ9_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ9_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ10_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ10_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ11_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ11_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ12_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ12_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ13_S	PIEZ. CASAGRANDE	15							0	2
	SP_PZ13_P	PIEZ. CASAGRANDE	30							0	2
SP	SP_PZ14_S	PIEZ. CASAGRANDE	40							0	2
	SP_PZ14_P	PIEZ. CASAGRANDE	43							0	2
SP	SP_PZ15_S	PIEZ. CASAGRANDE	22,5							0	1
	SP_PZ15_P	PIEZ. CASAGRANDE	45,5							0	1
SP	SP_PZ16_S	PIEZ. CASAGRANDE	22					1	P	1	2
	SP_PZ16_P	PIEZ. CASAGRANDE	39,5					1	P	1	2
SP	SP_IN1	INCLINOMETRO	20/54							0	2
SP	SP_IN1_1	INCLINOMETRO	44/44							0	4
SP	SP_EI2/ES2	ESTENSO-INCLINOMETRO	54/54							0	4
SP	SP_IN3	INCLINOMETRO	45/45							0	5
SP	SP_IN4	INCLINOMETRO	0/54							0	0
SP	SP_IN4_1	INCLINOMETRO	50/50					1	P	1	4
SP	SP_EI5/ES5	ESTENSO-INCLINOMETRO	54/54							0	2
SP	SP_IN6	INCLINOMETRO	35/54							0	2
SP	SP_IN6_1	INCLINOMETRO	48/48	1					P	1	4
SP	SP_IN_P3	INCLINOMETRO	0/43							0	0
SP	SP_IN_P3_1	INCLINOMETRO	16/33							0	5
SP	SP_IN_P5	INCLINOMETRO	48/48							0	6
SP	SP_IN_P12	INCLINOMETRO	37/45							0	1
SP	SP_IN_P12_1	INCLINOMETRO	43/43							0	2
SP	SP_IN_P13	INCLINOMETRO	49/49							0	6
SP	SP_IN_P25	INCLINOMETRO	0/51							0	0
SP	SP_IN_P26	INCLINOMETRO	45/45							0	9
SP	SP_IN_P61	INCLINOMETRO	0/51							0	0
SP	SP_IN_P64	INCLINOMETRO	28/46							0	6
SP	SP_IN_P74	INCLINOMETRO	42/42		1				P	1	6
SP	SP_IN_P75	INCLINOMETRO	47/47		1				P	1	6
SP	SP_IN_P83	INCLINOMETRO	47/47		1				P	1	6
SP	SP_IN_P84	INCLINOMETRO	35/51							0	1
SP	SP_IN_P84_1	INCLINOMETRO	47/47		1				P	1	5

LEGENDA

	IN ROSSO STRUMENTO FUORI USO (per il quale è inutile programmare attività di manutenzione e monitoraggio)
	IN GIALLO STRUMENTO A FUNZIONALITA' RIDOTTA
	IN VERDE STRUMENTO SOSTITUITO
P	ESITO POSITIVO
N	ESITO NEGATIVO
Video	VIDEOISPEZIONE ESEGUITA

NOTE

Gli strumenti sottoposti a manutenzione nel periodo indicato, dopo il trattamento di spurgo, lavaggio a pressione, verifica dell'accessibilità tubi di misura, hanno migliorato la loro funzionalità. Superando le prove con esito positivo.

GL_MA_PZ1

Per i piezometri tipo Casagrande sotto riportati, si evince la scarsa comunicazione fra i tubi di misura, che indica un ridotto ricircolo dell'acqua all'interno della cella. Dalla risposta strumentale ottenuta durante le fasi di manutenzione, si suppone un funzionamento assimilabile più a piezometri tubo aperto che non a celle tipo Casagrande, ciò potrebbe comportare tempi di risposta più lunghi. Tuttavia questi strumenti continuano a fornire misure correlabili con gli altri strumenti funzionanti, continueranno ad essere regolarmente inseriti nel programma di monitoraggio e di manutenzione.

Cantiere San Pasquale

SP_PZ1_P

SP_PZ1_S

Cantiere Arco Mirelli

AM_PZ6_S

AM_PZ5_S

Tratta Mergellina-Arco Mirelli

GL_MA_PZ4