

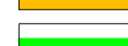







Legenda

-  Confini comunali
-  Area d'intervento
-  Autostrade/Tangenziale
-  Autostrade/Tangenziali di progetto
-  Strade a doppia carreggiata e svincoli sfalsati
-  Viabilità primaria nel comune di Napoli
-  Aeroporto Capodichino
-  Sede FS



COMUNE DI NAPOLI
 Direzione centrale Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità
 Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi



Grande progetto Riqualificazione urbana Napoli est

Riqualificazione urbanistica e ambientale via Miraglia e sottopasso esistente

PROGETTO DEFINITIVO

CdP Immobiliare*: COORDINAMENTO arch. Francesco Maione
 arch. Antonella Pazzanese

Gruppo di progettazione

Infrastrutture e impianti: *IN.CO.SE.T. S.r.l. - a socio unico*
Settore di Progettazione, Consulenza e Servizi per l'Urbanistica e il Territorio - ing. Claudio Troisi

Paesaggio: LAND Milano S.r.l. - arch. Andreas Ripar



* Attività prevista nell'ambito della convenzione urbanistica stipulata con il Comune di Napoli il 28 dicembre 2012, relativa all'intervento di riqualificazione dell'area ex Ircs di via Ferrante Imparato n. 301 - responsabile attuazione convenzione: arch. Giovanni Lanzise

Progettazione sicurezza: Comune di Napoli - arch. Francesca Spera
Redazione atti amministrativi: Comune di Napoli - arch. Anna Rita Affortunato

Responsabile del procedimento
 arch. Giuseppe Pulli

Corografia di inquadramento T01

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA
01		
02		
03		