



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 253 del 20/11/2015

OGGETTO: Modifica e integrazione del dispositivo di traffico temporaneo per lavori in **piazza Municipio e strade limitrofe istituito con O. D. 894 del 9 ottobre 2015 (rif. S. M. S. n 65 del 9 ottobre 2015)**.

IL DIRIGENTE

Premesso che la Metropolitana di Napoli SpA per conto della V Direzione Centrale Infrastrutture, nell'ambito del progetto di realizzazione della Linea 1 della metropolitana, sta effettuando in piazza Municipio e in strade limitrofe lavori per sistemazioni di superficie.

Che a seguito dell'emissione dell'Ordinanza Dirigenziale 894 del 9 ottobre 2015 (rif. S. M. S. n 65 del 9 ottobre 2015) con la quale in via sperimentale, si è attuato un dispositivo di traffico nella zona che prevedeva in particolare la chiusura con new-yersey in plastica per inibire il transito dei veicoli con provenienza via Depretis e diretti in via Vittorio Emanuele III/piazza Trieste e Trento;

Considerato che per migliorare quanto disposto e visto quanto concordato nel corso dell'ultimo incontro di cui al verbale del 19 novembre 2015, alla presenza di rappresentanti dei seguenti Uffici, Polizia Locale, Servizio Mobilità Sostenibile, Servizio Realizzazione e Manutenzione Metropolitana Linea 1 e Metropolitana di Napoli SpA., Assessorato alle Infrastrutture, Gabinetto del Sindaco presso l'Assessorato alle Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità sono stati discussi gli interventi viabilistici da adottare, ovvero la rimozione dei new-jersey in plastica per consentire la svolta dei veicoli diretti in via Vittorio Emanuele III/piazza Trieste e Trento con provenienza via Depretis, si è concordato altresì **“che detto dispositivo sarà attuato nel più breve tempo possibile e che, contestualmente all'avvio dell'attuazione, la Metropolitana di Napoli, procederà all'istallazione di apposito impianto semaforico per disciplinare l'intersezione secondo quanto riportato ai punti 1 e 2”**, e come meglio specificato nella parte dispositiva del presente atto;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento era già stato approvato nella seduta dell'8 settembre 2015 dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni”* e che in ordine alla riunione anzidetta del 24 settembre 2015, attese le modifiche e integrazioni apportate, è stato nuovamente approvato nella seduta del 5 ottobre 2015;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto rappresentati graficamente nella allegata planimetria facente parte integrante del presente atto.

Letti il D.Lgs. 30/04/1992 n.285 e ss. mm. e ii. e il D.Lgs. n. 267/2000.

ORDINA

REVOCARE alla lettera G dell'O. D. 894 del 9 ottobre 2015 (rif. S. M. S. n 65 del 9 ottobre 2015) :

- il punto 5 (nel tratto di strada compreso tra via Depretis e via Medina l'obbligo di svolta a destra alla confluenza con via Medina);

- al punto 6 il primo capoverso (la chiusura con new-jersey in plastica posizionati all'intersezione tra le confluenze dei veicoli con percorrenza tratto via Depretis/via Medina e in uscita lato Mc Donald's per consentire la realizzazione di un unico asse stradale).

ISTITUIRE: dalla data di regolarizzazione del presente atto e fino al 12 dicembre 2015, così come previsto dall'O. D. 894 del 9 ottobre 2015 (rif. S. M. S. n 65 del 9 ottobre 2015) in piazza Municipio in corrispondenza dell'intersezione tra Via Medina e la corsia antistante il TAR:

1. direzione obbligatoria diritto e destra per i veicoli provenienti da via Medina in direzione via Vittorio Emanuele III;
2. direzione obbligatoria diritto e destra per i veicoli provenienti da via Vittorio Emanuele III e diretti in via Medina e via Acton/Colombo.

Il dispositivo sarà attuato alla data di apposizione della segnaletica orizzontale, verticale e complementare. Contestualmente all'avvio dell'attuazione, la Metropolitana di Napoli, procederà all'istallazione di apposito impianto semaforico per disciplinare l'intersezione,

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Avverso la presente Ordinanza chiunque abbia interesse potrà ricorrere, a norma dell'art. 3 della Legge 241/90, entro sessanta giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.