

# Disciplinare degli oneri prestazionali per prestazione di servizi e forniture

## Dipartimento Ambiente - Servizio Risorsa Mare

Manutenzione di n° 2 gommoni, a chiglia rigida, marca BWA di lunghezza 9,20m e fornitura di n° due motori marini, tipo fuoribordo, quattro tempi, con alimentazione ad iniezione diretta a benzina, secondo le caratteristiche successivamente indicate .

### **Art.1 Oggetto dell'appalto**

Affidamento per l'acquisizione di servizi e forniture, avverrà così come definito - dall'art.55 del D.Lvo. 163/2006 s.m.i. "aperta"-, fermo restando che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso – artt.81 e 82 del D.Lvo. 163/2006 s.m.i..

### **1°GOMMONE denominato fort'ovo**

A chiglia rigida di marca BWA, di lunghezza m.9.20 f.t., dotato di doppia motorizzazione:

- totale e completa sostituzione dei tubolari di dimensione e tipologia corrispondenti ai quelli preesistenti, aventi un diametro 65 c.m. ;
- materiale "HYPALOM 6760 DTEX – colore grigio – incluse scritte e diciture.
- Numero compartimenti camere (7) sette, comprensivi di valvole e chiusura
- Doppio parabordo Perimetrale antiurto;
- Fasce di rinforzo in gomma da (2) due millimetri antisdrucchiolo ed antiabrasione per una larghezza di (30) trenta centimetri cc. E per il suo perimetro (solo sulla parte alta dei tubolari).
- Reincollaggio del musone di prora ove allocati le bitte di ormeggio e verricello;
- Rinforzo con ferzi sui coni di poppa (antispallamento)
- Scritture sulle murate " Comune di Napoli – Servizio Risorsa Mare " preceduta dallo stemma del Comune di Napoli.

### **FORNITURA N° DUE MOTORI MARINI all'imbarcazione denominata fort'ovo**

Fornitura di N° 2 motori marini tipo fuoribordo(contro-rotanti), 4 tempi a benzina, aventi le seguenti caratteristiche:

- α) Numero cilindri .....6 (sei) a V 60° (gradi)
- β) Cilindrata..... non inferiore 3350 (tremilatrecentocinquanta) cc.
- χ) Potenza minima asse/elica ..... 145 KW G/Min.
- δ) Peso complessivo .....non superiore 310 Kg.
- ε) Alimentazione ..... Iniezione diretta a benzina
- φ) Eliche .....acciaio inox controrotanti
- γ) Gambo .....lungo e/o extralungo
- η) Completi di telecomando e/o comando a chiesuola
- ι) Pannello di avviamento più cablaggio
- φ) Strumentazione digitale completa (conta giri/Miglia –indicatore Trim – Temperatura

- Acqua – livello carburante – voltmetro – conta-ore – pressione olio motore e relativi allarmi)
- κ) N° tre (3) accumulatori e/o batterie di tipo marino di amperaggio non inferiore a 100 completi di n° (3) tre stacca-batterie
- λ) Servosterzo idraulico , ovvero elettroidraulico
- μ) Barra di accoppiamento motori.

### **2° GOMMONE denominato s.elmo**

Tale intervento dovrà essere eseguito secondo la modalità riportata:

- Alaggio, varo ed eventuale trasferimento imbarcazione.
- Lavaggio e pitturazione della carena con n° due (2) mani di antivegetativo nera ed a norma.
- Prevedere per i 2 motori, in dotazione all'imbarcazione, il completo rimessaggio con particolare attenzione ai seguenti componenti : filtri e pre-filtri benzina, candele, olio e filtri motori, olio piedi eliche, giranti di raffreddamento, anodi di corrosione, cavi di trasmissione innesti marce (leveraggi).

### **Art. 2 Caratteristiche dell'appalto per l'imbarcazione fort'ovo:**

Le caratteristiche comprendono :

- Smontaggio dei motori preesistenti con l'eventuale chiusura dei fori di alloggiamento (selle motori)
- Montaggio dei motori e della strumentazione con rimozione di quella preesistente e chiusura sulla consolle - cablaggio collegamento elettrico.
- Alaggio, varo e trasferimento imbarcazione.
- Lavaggio e pitturazione della carena con n° due (2) mani di antivegetativo nera ed a norma.
- Spese occorrenti per i collaudi RINA a seguito di sbarco ed imbarco motori nonché, tutte le integrazioni necessarie per il conseguimento delle annotazioni di sicurezza per il rilascio della licenza di navigazione (spese collaudi zattera – collaudo cassetta – pronto soccorso – collaudo bussola)
- Assistenza, per mesi sei, per tutte le opere eseguite entro e non oltre dieci giorni dalla richiesta del Servizio Risorsa Mare - ivi compreso il "Primo Tagliando" senza oneri aggiuntivi all'appalto.

### **Art. 3 Entità economica dell'appalto:**

L'importo complessivo dell'appalto è di € 52.985,04, e che le suddette operazioni sono assimilate alle cessioni all'esportazione e non soggette ad imponibile ai fini dell'IVA di cui all' art. 8 bis del D.p.R 633/72.

### **Art. 4 Tempi e modalità delle prestazioni :**

- Gli interventi di manutenzione dei battelli tipo gommone, a chiglia rigida di marca BWA, di lunghezza m.9.20 f.t - dovranno essere espletati nel luogo ove l'imbarcazione è ormeggiata (Darsena Borbonica Acton, Napoli) Il Servizio Risorsa Mare provvederà a fornire la relativa invasatura sul posto. Per esigenze di natura tecnica, l'affidatario potrà presentare una motivata richiesta per eseguire gli interventi presso una sede idonea,

assumendosi tutti gli oneri e le responsabilità conseguenti al trasferimento, previa debita autorizzazione del Dirigente del Servizio Risorsa Mare. La fornitura dei motori marini avrà luogo presso le sedi dell'affidatario che, a proprio carico e responsabilità provvederà al trasporto e messa in opera presso la suddetta darsena "Acton";

- L'aggiudicatario autorizzerà l'accesso per la supervisione dei lavori ad un responsabile designato del Servizio Risorsa Mare;
- Gli interventi richiesti potranno iniziare fin dalla esecutività della determina di affidamento alla Ditta aggiudicataria, anche nelle more della sottoscrizione del contratto, previa comunicazione scritta del Dirigente del Servizio Risorsa Mare. Le operazioni di alaggio dovranno iniziare entro 10 gg. dalla data della suddetta comunicazione e la durata delle prestazioni di servizio e le forniture non dovrà superare giorni 90 consecutivi alla comunicazione di affidamento.
- La Ditta dovrà inoltre provvedere a garantire sino alla fine del mese di dicembre almeno un alaggio e relativo varo per le imbarcazioni oggetto dell'affidamento nei casi di avaria, sinistro o semplice ispezione della stessa. In caso di avaria e/o sinistro, la Ditta dovrà garantire entro 10 gg. un preventivo dettagliato degli interventi di riparazione necessari per il ripristino in sicurezza della navigazione.
- Gli alaggi richiesti dovranno essere effettuati entro gg.10 dalla comunicazione scritta del Dirigente del Servizio Risorsa Mare, salvo immediatezza in caso di somma urgenza.

#### **Art. 5 Durata dell'appalto**

- La durata, a seguito dell'aggiudicazione, è di tre mesi dalla data di emissione dell'ordinativo del servizio Risorsa Mare

#### **Art. 6 Tipo di gara**

- La Procedura da seguire per l'affidamento dell'appalto, deve intendersi quella definita - dall'art.55 del D.Lvo. 163/2006 s.m.i. "aperta"-, fermo restando che l'aggiudicazione avverrà con il criterio del prezzo più basso – artt.81 e 82 del D.Lvo. 163/2006 s.m.i..
- In caso di esito infruttuoso dell'esperimento di gara di che trattasi, si procederà secondo quanto previsto dall'art. 57 del D.Lvo. 163/2006 s.m.i..

#### **Art. 7 Cauzione**

- provvisoria è applicata nella misura del 2% come per legge, da prestare con le modalità previste dall' art.75 del D.Lgs 163/06 con particolare riferimento ai commi 4 e 8, mediante versamento in Tesoreria Comunale in contanti o titoli di stato, fidejussoria bancaria; assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale della Banca d' Italia ai sensi dell'art.107 del D.Lgs.385/93 avente validità di almeno sei mesi dalla data della gara; non è consentita la prestazione della cauzione a mezzo titoli di credito in sede di gara.
- L'aggiudicatario è obbligato a costituire cauzione definitiva così come definito dall'art. 113 del D.lgs. 163/2006; il mancato recapito dei sopracitati documenti e/o dichiarazioni è motivo tassativo di esclusione.
- Nel caso di ATI, la cauzione è prestata dal capofila o dalla mandataria.
- Lo svincolo della cauzione definitiva avverrà dopo la risoluzione di ogni eventuale pendenza e dopo l'avvenuto collaudo dei beni.

#### **Art. 8 Forma Giuridica – Capacita economica, finanziaria e tecnica:**

- la forma giuridica è quella prevista dall'art. 37 del D.Lvo 163/2006 s.m.i. riguardante i raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di concorrenti;
- la capacita economica e finanziaria è riferibile all'art. 41, comma 1, lett. a) del D.lvo 163/2006 s.m.i.;
- la capacita tecnica è quella prevista dall'art. 42 , comma 1) lett. h), del D.Lvo 163/2006 s.m.i.

#### **Art.9 Vigilanza e collaudo.**

- Al termine degli interventi si procederà al collaudo per accertare la qualità dell'esecuzione e delle forniture, nonché dei materiali impiegati. Le operazioni di collaudo saranno effettuate da apposita Commissione nominata dal Dirigente del Servizio Risorsa Mare, conformemente alla vigente normativa ed ai regolamenti del Comune di Napoli.
- La ditta alle operazioni di collaudo potrà assistere o farsi rappresentare da persona appositamente delegata.
- Nel caso di insoddisfacenti presupposti di qualità, di difformità al CSA e delle caratteristiche funzionali degli interventi o dei prodotti acquistati, che potrebbero determinare variazioni gravemente incidenti sul Servizio, preceduto dalla contestazione delle cause ed assegnando per iscritto un termine per il loro superamento, si riserva la facoltà, previa assunzione di motivato provvedimento redatto dal Dirigente del Servizio Risorsa Mare, di recedere dal contratto, con preavviso di giorni quindici, senza che l'aggiudicatario possa pretendere risarcimenti o compensazioni di sorta, ai quali fin dalla presentazione dell'offerta dichiara di rinunciare.

#### **Art.10 Invariabilità dei prezzi**

Le forniture e le prestazioni dei servizi, saranno valutate in base ai prezzi di aggiudicazione, in cui si intendono compresi tutti gli oneri di cui al presente capitolato I prezzi si intendono invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità per tutto il periodo di durata dell'appalto e fino ad ultimazione delle consegne. La Ditta aggiudicataria, pertanto non avrà diritto di pretendere sovrapprezzi od indennità speciali di alcun genere per l'aumento del costo dei materiali, perdite e per qualsiasi altra sfavorevole circostanza che potesse verificarsi dopo l'aggiudicazione.

#### **Art.11 Finanziamento - Oneri dell'appalto e Modalità di pagamento**

- Le risorse finanziarie trovano copertura sul capitolo sul capitolo 200801, intervento 2090601 bilancio 2009, denominato: "Lavori di manutenzione straordinaria del sistema costiero cittadino e monitoraggio degli scarichi tellurici per la tutela della balneazione", finanziata a mezzo mutuo della Cassa DD.PP. Pos. n. 4539304 cap. di entrata 536005 risorsa 5033150;
- Gli oneri dovuti saranno certificati con apposito provvedimento a firma del Dirigente del Servizio Risorsa Mare in base alle verifiche e collaudi previsti nel presente Disciplinary degli oneri prestazionali, nonché, in seguito a regolari fatturazioni comprensive d'IVA che dovranno essere presentate dall'aggiudicatario, in duplice esemplare, con specifica delle voci che formeranno il corrispettivo che comprende e compensa tutti gli oneri di cui al presente bando, tutto incluso e nulla escluso.
- Giusta attuazione del "Programma 100" della Relazione Previsionale e Programmatica 2007/2009 di cui alla Deliberazione Consiliare del 07.05.2007, i pagamenti sono subordinati alla regolarità all'iscrizione nell'anagrafe dei contribuenti, ove dovuta, ed alla verifica dei pagamenti dei tributi locali ICI, TARSU, TOSAP/COSAP. Nonché, alla acquisizione del "Documento Unico di Regolarità Contributiva" (D.U.R.C.) conforme alle vigenti norme.
- Non si darà corso ad alcun pagamento se la Ditta aggiudicataria non avrà osservato gli adempimenti contrattuali stabiliti.

- Il Servizio Risorsa Mare, dopo che la apposita Commissione di collaudo, avrà formulato parere positivo sugli interventi effettuati, adotterà i provvedimenti per la liquidazione.
- Ai fini dello svincolo della cauzione, il Servizio Risorsa Mare, dovrà attestare la regolare esecuzione della fornitura dei prodotti acquistati e, sia per la manutenzione effettuata.
- Tutte le spese di contratto e quelle accessorie e conseguenti al contratto stesso ricadranno per intero a carico dell'aggiudicatario, mentre l'I.V.A. sarà a carico della stazione appaltante.

#### **Art.12 Sanzioni per inosservanza degli obblighi contrattuali**

- Nel caso in cui, per qualsiasi motivo imputabile all'affidatario, i prodotti non dovessero essere consegnata nel termine indicato dalla Stazione appaltante, ed i lavori non effettuati nei termini prescritti, verrà applicata una penale pari ad € 50,00 (cinquanta) al giorno, fino al decimo giorno di ritardo ed € 100,00 (cento) per ogni giorno successivo al decimo.
- La penale applicabile non potrà essere superiore ad un terzo del valore della fornitura dei prodotti o dei servizi di manutenzione;
- L'amm.ne riscuoterà le penalità di cui sopra nonché eventuali danni subiti, rivalendosi sull'importo delle fatture ammesse a pagamento o in mancanza, sulla cauzione costituita dall'aggiudicatario.

#### **Art.13 Condizioni Generali**

- L'aggiudicatario resta vincolato fin da tale momento all'osservanza dell'appalto, impegnandosi a stipulare il definitivo contratto, di cui al presente capitolato, alla data che gli sarà comunicata. In ragione della predetta stipula il vincolo contrattuale tra le parti si intenderà perfezionato ad ogni effetto di legge, mentre il Comune di Napoli non sarà vincolato se non dopo le prescritte esecutività come per legge.
- L'aggiudicatario, è pienamente a conoscenza dei procedimenti amministrativi che il Comune di Napoli è tenuto a seguire a norma delle vigenti leggi fino al perfezionamento dell'atto finale.

#### **Art. 14**

##### **Trattamento dei dati**

- tutti i soggetti aggiudicatari con l'accettazione dell'appalto, autorizzano la stazione appaltante al trattamento dei dati personali, ai sensi della vigente normativa sulla privacy (d.Lgs. n. 196/03s.m.i.), ed in particolare, per assicurare il corretto trattamento dei dati personali, ci si atterrà alle seguenti indicazioni (di cui alla Deliberazione di G.C. di Napoli n. 658/06):
- trattare solo i dati utili all'espletamento del mandato;
- custodire i dati oggetto del trattamento in luoghi non accessibili a persone estranee al servizio e, una volta esaurito il trattamento, procedere all'archiviazione definitiva, nei luoghi predisposti, dei supporti cartacei e dei supporti informatici;
- non lasciare incustodito il proprio posto di lavoro prima di aver provveduto alla messa in sicurezza dei dati, sia in caso di trattamenti operati con l'ausilio di strumenti elettronici sia in caso di trattamenti cartacei;
- in caso di comunicazione a terzi di dati personali, accertarsi dell'identità degli stessi e del fatto che abbiano titolo ad entrare in possesso dei dati personali suddetti;
- non fornire telefonicamente o a mezzo fax dati personali senza specifica autorizzazione e/o identificazione del richiedente e della legittimità della richiesta.

#### **Art.15 Informazioni complementari - Condizioni particolari:**

- Numero di riferimento attribuito al dossier: Determinazione del Dirigente del Servizio Risorsa Mare n.01 del 26.01.11 .

#### **Art. 16 Divieto di sub-appalto**

- È assolutamente proibito all'aggiudicatario/i di subappaltare o comunque cedere, in tutto o in parte, la fornitura sotto pena dell'immediata risoluzione del contratto, incameramento della cauzione e risarcimento dei danni.

#### **Art. 17 Responsabilità dell'aggiudicatario**

- L'aggiudicatario è responsabile di qualsiasi danno arrecato a terzi in dipendenza dell'esecuzione dell'appalto in corso e, la stazione appaltante è sollevata da qualsiasi responsabilità.
- L'aggiudicatario avrà l'obbligo di rispondere direttamente verso i terzi, di tutti i danni che a costoro potessero derivarne e di assumere a proprio esclusivo carico le liti che potessero essere formulate contro il Comune di Napoli.

#### **Art.18 Efficacia del contratto**

- Il contratto di appalto sarà subordinato alle approvazioni di legge, e comunque l'aggiudicatario ha l'obbligo di dar corso alla fornitura, una volta ricevuto l'ordinativo, anche nelle more del perfezionamento contrattuale, non appena vistato senza rilievi il verbale di aggiudicazione.

#### **Art.19 Normativa da osservare**

- L'appalto è regolato dal presente capitolato speciale ed è soggetto a tutte le disposizioni normative vigenti in materia, incluse quelle che entrano in vigore durante il periodo dell'appalto.

#### **Art. 20 Decadenza dell'appalto**

- La Stazione Appaltante avrà la facoltà di dichiarare la decadenza dell'appalto qualora la ditta aggiudicataria non rispetti le norme e condizioni sopra menzionate.
- la Stazione Appaltante potrà altresì disporre, in qualsiasi momento e senza formalità di sorta, la decadenza dell'appalto senza che l'aggiudicataria possa nulla eccepire, qualora risultino a carico della stessa procedimenti o provvedimenti per l'applicazione di una delle misure di prevenzioni previste dalla vigenti norme.
- In caso di grave e reiterata inosservanza rigorosa delle disposizioni in materia d'igiene e sicurezza sul lavoro, si procederà alla risoluzione contrattuale

#### **Art. 21 Protocollo di legalità**

- L'aggiudicatario si impegna - ai sensi del Protocollo di Legalità stipulato tra Comune di Napoli e Prefettura di Napoli, a denunciare immediatamente alle Forze di Polizia, dandone comunicazione alla stazione appaltante, ogni tentativo di estorsione, intimidazione o condizionamento di natura criminale in qualunque forma esso si manifesti nei confronti dell'imprenditore, degli eventuali componenti la compagine sociale o dei loro familiari (richiesta di tangenti, pressioni per indirizzare l'assunzione di personale o l'affidamento di lavorazioni, forniture, servizi o simili - danneggiamenti - furti di beni personali ecc. ).
- L'aggiudicatario, sottoscrivendo il presente capitolato degli Oneri, dichiara di conoscere ed accettare il protocollo di legalità le cui clausole indicate ai punti 2, 3, 4 e 5 formano parte integrante del presente documento..
- La stazione appaltante procederà alla rescissione del relativo contratto di appalto nei riguardi dell'impresa che si renderà responsabile della inosservanza di una delle predette clausole considerandola di non gradimento per l'Ente.

## **Art. 22 Rapporti con l'Amministrazione**

- L'aggiudicatario, a seguito della stipulazione del contratto, diverrà il diretto interlocutore del Dirigente del Servizio Risorsa Mare, indirizzando ad esso conseguentemente ogni eventuale comunicazione.

## **Art. 23 Definizione delle vertenze**

- Per tutto quanto non previsto nel presente Capitolato speciale di appalto si fa riferimento alle normative vigenti in materia e l'Organismo responsabile delle procedure di ricorso e il Foro competente della città di Napoli

Il Presente Capitolato Speciale di appalto è costituito da, n° 23 articoli e sei pagine che sono lette, approvate e sottoscritte.

Il Dirigente  
Dr. Antonio Carpenito

Affidatario

---

*Legale rappresentante*

---

Soc.tà/ Impresa/ altra denominazione

---

Sede legale /Tel.