



CONSIGLIO COMUNALE DI NAPOLI
GRUPPO CONSILIARE NCD
IL CONSIGLIERE

Dott. Lucchino Sape

h

2 DIC 2014
P53

Prot. 100

Napoli, 2 dicembre 2014

CONSIGLIO COMUNALE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERA CONSILIARE
ai sensi dell'art. 42 e smi. TU 267/2000 e dell'art.54 del Regolamento del
Consiglio Comunale

Oggetto: Sosta dei veicoli a raso e sosta su strutture

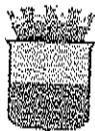
PREMESSO CHE

- La società ex NapoliPark srl gestisce, oggi, circa 25.000 posti a raso e n. 4 parcheggi in struttura (Parcheggio Brin, Parcheggio Colli Aminei, Parcheggio Chiaiano e Parcheggio Scampia);
- con delibera n. 463/2013 sono state approvate le modifiche delle pattuizioni regolanti i rapporti tra Comune di Napoli e Napolipark srl in materia di gestione della sosta tariffata;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con propria nota n.74779 del 30 luglio 2007, ha stabilito che la sosta di un veicolo in un'area di parcheggio a pagamento oltre l'orario pagato non si configura come violazione al codice della strada, ma come inadempimento contrattuale e pertanto è dovuto dal cittadino il solo pagamento della differenza eccedente.

CONSIDERATO CHE

- Ai sensi dell'articolo 157 comma 6, del codice della strada, "nei luoghi ove la sosta è permessa per un tempo limitato è fatto obbligo ai conducenti di segnalare, in modo chiaramente visibile, l'orario in cui la sosta ha avuto inizio" costituendo, pertanto, un infrazione al codice della strada la mancata indicazione dell'orario di inizio;
- non costituisce, di contro, un infrazione il protrarsi della sosta oltre l'orario per il quale è stato pagato il parcheggio, infatti, per queste fattispecie, vanno intraprese le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti, ivi compresi il rimborso delle spese e le penali, le quali devono essere disciplinate con apposito regolamento comunale, in ossequio alle norme previste dal codice civile e dalla legge n.127 del 15 maggio 1997 art. 17 comma 132.

h



COMUNE DI NAPOLI

CONSIGLIO COMUNALE DI NAPOLI
GRUPPO CONSILIARE NCD
IL CONSIGLIERE

PRESO ATTO CHE

- Lo stesso Ministero dell'Interno con note del gennaio ed agosto 2010 ha convenuto con la circolare n.74779 del 30 luglio 2007 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ribaltando una vecchia circolare della polizia stradale del 2003, ed in particolare lo stesso ministro Lupi si è affrettato ad evidenziare: "La presunta divergenza tra i due ministeri è inesistente, le interpretazioni sono state difformi per quattro anni, ma ora Motorizzazione civile e Polizia stradale si sono allineate".
- il Comune di Napoli continua ad applicare le sanzioni pecuniarie nel caso di sosta prolungata oltre l'orario autorizzato.

DELIBERA

- di regolare la sosta di autoveicoli su stalli a pagamento oltre l'orario autorizzato dal contrassegno, adottando lo stesso orientamento del Ministero delle Infrastrutture e del Ministero dell'Interno, ovvero di consentire il solo pagamento della differenza eccedente, senza alcuna sanzione.
- di sospendere l'irrogazione delle sanzioni pecuniarie, nelle more dell'approvazione, ai cittadini che hanno regolarmente pagato la sosta ma hanno "sforato" l'orario autorizzato;
- di istituire degli sportelli, nelle varie municipalità, anche automatici, dove è possibile pagare la differenza dovuta;
- di integrare, con la presente, la delibera n.463 del 21 giugno 2013, che regola i rapporti tra Comune di Napoli e Napolipark srl in materia di gestione della sosta tariffata.

Napoli, 1 dicembre 2014

Il Consigliere del NCD
Gennaro Addio