



COMUNE DI NAPOLI

**DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP.  
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE  
ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**PROGRESSIVO  
ANNUALE**

25 GIU. 2015

EMOBILITA' 617  
PROG. II

N. pr. 412

il 19.06.2015

**OGGETTO:** Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via **Michelangelo Schipa** dalle ore 9,00 del 29 GIUGNO 2015 alle ore 17,00 del 3 LUGLIO 2015.

**IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- la Direzione Centrale Infrastrutture, LL. PP. Servizio P. R. M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi ha convocato sopralluogo per il giorno 16 giugno 2015 per lavori che interesseranno il rifacimento del tappetino bituminoso in via Michelangelo Schipa ;
- la predetta strada è a doppio senso di circolazione ad eccezione del tratto dalla confluenza con corso Vittorio Emanuele a quella di via Francesco Giordani;
- nel corso del sopralluogo i convenuti Polizia Locale di Chiaia, lo scrivente Servizio e il Servizio Strade, hanno concordato che il tratto a senso unico di circolazione venga chiuso al transito veicolare dirottando lo stesso sulla via Arancio Ruiz;
- per il tratto a doppio senso di circolazione, esso sarà regolato a senso unico alternato per tratti di m 50 per consentire un accumulo minore e comunque regolato tale da consentire un avanzamento delle fasi lavorative anche nella stessa giornata, lo spostamento provvisorio delle fermate di trasporto pubblico negli spazi più immediati, la sospensione della sosta a pagamento e degli stalli autorizzati; il ripristino della viabilità a conclusione della giornata lavorativa;

Visto che la Direzione Centrale Infrastrutture, LL. PP. Servizio P. R. M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi ha richiesto con nota PG/ 486185 del 17 giugno 2015 l'emissione di specifica Ordinanza per l'intervento sia di rimozione che di stesura del tappetino bituminoso nel tratto di strada e nei giorni indicati in oggetto con l'apporto dei movieri e di semafori di cantiere per una lunghezza di volta in volta di m 200 per la prima fase di rasatura e trasporto a rifiuto e nella successiva fase di stesura del conglomerato bituminoso per corsia di lunghezza pari a m 350;

Che per consentire l'esecuzione di detti lavori occorre predisporre un idoneo dispositivo di traffico;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni;

**ORDINA**

**ISTITUIRE** in via **Michelangelo Schipa** dalle ore 9,00 del 29 giugno 2015 alle ore 17,00 di tutti i giorni fino al 3 luglio 2015 e comunque fino a fine esigenze, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori per interventi di manutenzione straordinaria di ripavimentazione del capostrada con ripristino a termine della giornata lavorativa della normale viabilità:

1. nel tratto di strada dalla confluenza con **Corso Vittorio Emanuele** nella zona antistante esercizio commerciale **Eny Power** e fino alla intersezione con via **Francesco Giordani**:
  - la sospensione della sosta a pagamento (strisce blu) e degli stalli autorizzati;
  - il divieto di transito veicolare con sbarramento materiale eccetto i veicoli, di emergenza e soccorso;
  - il divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati nel tratto di strada interessato dai lavori;
  - l'utilizzo dei movieri;
2. nel tratto di strada dalla confluenza con via **Francesco Giordani** a quella di via **Arco Mirelli**:
  - il divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati nel tratto di strada interessato dai lavori;
  - il senso unico alternato con l'utilizzo dei movieri;
  - spostamento provvisorio delle aree riservate alle fermate di trasporto pubblico urbano ricadenti nella strada interessata dai lavori;

POA  
COL. AGILHTA di SSG ANTONIETTA

Gli stalli di sosta riservati che rientrano nelle summenzionate strade e destinate a particolari categorie saranno delocalizzati nelle immediate vicinanze.

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà all'installazione della segnaletica diurna e notturna secondo quanto previsto dal vigente C. d. S. e del Regolamento di attuazione, necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

*E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

**IL DIRIGENTE ad interim**

**Giuseppe Pulli**



POA  
Cel. AGLIATA di SSA ANTONIETTA  


**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

Progressivo Annuale n. 617 del 12 5 GIU. 2015

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE**

**Segreteria della Giunta Comunale**

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,  
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,  
ha avuto inizio il 12 5 GIU. 2015**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

