


COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
26 APR 2010
PROG. n. 406

N. pr. 463 li 23/04/2010

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Nuova Marina dal 26 aprile al 22 maggio 2010

IL SINDACO

Premesso che:

- il Sindaco di Napoli Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007, Area Infrastrutture, nell'ambito dei "Lavori per la riqualificazione della via Nuova Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio San Giovanni", tratta Porto Salvo - Garibaldi, deve intervenire sul tratto di carreggiata adibito a sede tramviaria, dalla Chiesa di Portosalvo al fronte confluenza di corso Garibaldi;
- l'Arin nell'ambito dei lavori in corso in via Nuova Marina deve intervenire a tratti, senza interruzione del traffico veicolare, nella carreggiata lato palazzi tra via Porta di Massa a via Cesare Cortese, per il completamento della posa della condotta per l'alimentazione idrica della tratta Municipio-Bovio-Toledo Garibaldi della Linea 1 della Metropolitana di Napoli;

Visto quanto concordato in sede di riunione del 22 aprile 2010, effettuata presso l'Assessorato alla Mobilità, alla quale hanno partecipato il RUP e i rappresentanti della la Direzione Lavori, del Servizio Dati di Traffico e Regolazione Semaforica, della Polizia Locale e del Servizio Viabilità e Traffico;

Lette le note:

- prot. 2241 del 21 aprile 2010 dell'ARIN;
- del 22 aprile 2010 del Responsabile del Procedimento dei lavori di via Marina;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

ORDINA

Istituire, dal 26 aprile al 22 maggio 2010, in via Nuova Marina:

- il divieto di sosta permanente con rimozione coatta da via Porta di Massa a via Marchese Campodisola;
- il divieto di transito veicolare nella carreggiata centrale adibita a sede tramviaria, dalla chiesa di Portosalvo a corso Garibaldi;

Le imprese esecutrici dei lavori procederanno alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico dei Direttori dei Lavori: la redazione dei piani di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**
Prof. ing. Agostino Nuzzolo

