



## CHIARIMENTI BIS CDC003

### D.2

La base di gara è palesemente insufficiente perché riferita ancora ad omologazione EURO 5b+ dell'autotelaio, non più disponibile, e senza futuro di immatricolabilità.

### R.2

Dalle analisi di mercato condotte preliminarmente alla redazione del disciplinare, risulta che il prezzo posto a base d'asta sia congruo.

### D.3

Analogamente per la portata utile legale (p.to 1.3 dell'Allegato A), con l'EURO 6 I 500 Kg non sono più raggiungibili, così che anche la formula per l'attribuzione del punteggio relativo deve essere ampiamente ricalibrata per non generare solo punteggi pari a zero.

### R.3

Si accettano le osservazioni portando la PUL minima richiesta a 480 Kg

L'attribuzione dei punti viene pertanto modulata come di seguito:

erano accettati incrementi di 50kg in 50 kg, si variano quindi gli incrementi portandoli a multipli di 10 kg in luogo dei 50Kg

### D.4

Ancora sull'Allegato A , punti 1.23 e 1.24 non ci risulta nessun autotelaio disponibile sul mercato che abbia o possa avere quote così basse

### R.4

Trattasi di errore di digitazione, infatti il valore da riportare al punto 1.23 è 400 mm, mentre per il punto 1.24 il valore regolarmente riportato (400 mm) è da intendersi sommato a quello precedente.



ISO 9001 - Cert. n.28510

