

Diocleziano, via

Fuorigrotta



**COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE**

N. prot. 214.....

li. 02-03-2010

OGGETTO: Istituzione, dal 5 marzo al 1 aprile 2010, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di via Nuova Bagnoli/via Diocleziano a Fuorigrotta compreso tra le confluenze di via Nuova Agnano e via E. Cocchia.

IL SINDACO

- Visto che la "Bagnoli Futura" deve procedere alla demolizione del muro di confine lungo la via Nuova Bagnoli/via Diocleziano nel tratto compreso tra le confluenze di via Nuova Agnano e via E. Cocchia e che la durata complessiva dell'intervento, della lunghezza di circa ml. 75,00, è prevista in complessivi 20 (venti) giorni lavorativi;
- Visto il parere favorevole espresso nel verbale di sopralluogo congiunto del 24.02.2010 tra Dirigente del S. G. T. ed Att. Ec. della X° Municipalità - Rappresentante del S.V.T. - Rappresentante dello S.M.U. della X° Municipalità - Rappresentanti della Bagnoli Futura S.p.a.;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 2.03.2010 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- Letto il D.L. n 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire, dal 5 marzo al 1 aprile 2010, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di via Nuova Bagnoli/via Diocleziano compreso tra le confluenze di via Nuova Agnano e via E. Cocchia nelle parti di volta in volta interessate all'intervento di lunghezza complessiva di circa ml. 75,00:

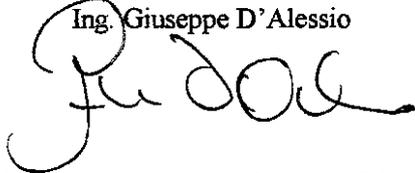
- 1) divieto di transito veicolare e pedonale nella parte di semicarreggiata - con direttrice Fuorigrotta - della larghezza di circa ml. 2,50 nonché del prospiciente marciapiede a ridosso del muro di confine con Bagnoli Futura;
- 2) divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati della rimanente parte dell'adiacente carreggiata transitabile;
- 3) linea continua di mezzzeria in vernice gialla - interrotta in prossimità dei varchi e dei passi carrai - tale da realizzare due corsie di marcia controverse (della larghezza minima di circa ml. 3,50 cadauna) parallele all'area di cantiere;
- 4) linee continue di margine carreggiata e di raccordo in vernice gialla ambo i lati delle corsie di cui al precedente punto "3" interrotte in prossimità dei varchi e dei passi carrai;
- 5) serie di frecce direzionali in vernice gialla a monte e a valle dell'area di cantiere;
- 6) n.2 zone riservate ad attraversamento pedonale - in vernice gialla - a monte ed a valle dell'area di cantiere;
- 7) limite massimo di velocità di 20 km./h;
- 8) divieto di sorpasso;

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine lavori e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.
Ogni eventuale O.S. vigente in contrasto con la presente è da intendersi temporaneamente sospesa.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI.

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

