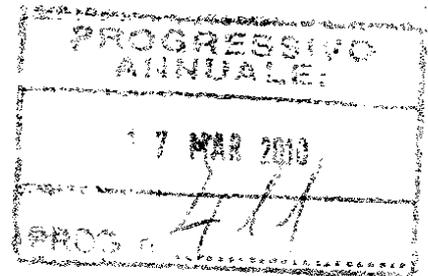




**COMUNE DI NAPOLI**  
**VII DIREZIONE CENTRALE**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**



N. pr. 264 li 16-03-2010

**OGGETTO:** istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Nuova Marina.  
Revoca dell'ordinanza sindacale n° 407 del 16/03/2010.

**IL SINDACO**

Premesso che:

- l'ordinanza citata in oggetto istituisce un particolare dispositivo di traffico per consentire i lavori di che trattasi in via Nuova Marina dal 16 al 20 Marzo 2010;
- il predetto dispositivo di traffico non è andato in vigore per sopraggiunti imprevisti come trasmesso dal RUP con nota n° 1138 del 16/03/2010;
- il Sindaco di Napoli Commissario delegato ex OPCM n° 3566 del 5/03/2007, Area Infrastrutture, nell'ambito dei "Lavori per la riqualificazione della via Nuova Marina e l'ammodernamento della linea tranviaria Municipio\_San Giovanni", tratta Porto Salvo\_Garibaldi, deve intervenire sulla sede tranviaria e continuare i lavori di riqualificazione nella carreggiata lato mare, dietro le "Torri Aragonesi";
- l'Arin deve posare delle condotte nella predetta carreggiata all'altezza della stazione di servizio ERG;

Visto che per consentire l'esecuzione di detti lavori è necessario tra l'altro sospendere la circolazione veicolare nella sede tranviaria nonché istituire un particolare dispositivo di traffico provvisorio nei tratti di strade interessati;  
Ritenuto per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il verbale della riunione tenutasi con gli Uffici interessati ai lavori presso l'assessorato alla Mobilità in data 15/03/2010;

Visto i grafici dell'intervento;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285.

**ORDINA**

Revocare l'ordinanza sindacale n° 407 del 16/03/2010.

Istituire in via Nuova Marina:

dal 18 al 23 Marzo 2010:

1. il divieto di transito veicolare nella sede tranviaria nel tratto tra via Marchese Campodisola e fronte Hotel "2 C";
2. il divieto di transito veicolare e il divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta nella carreggiata lato mare nel tratto compreso tra fronte "Nuova Traversa alla Marina" palo luce 346 e fronte piazza Del Carmine;
3. **il senso unico** di circolazione per tutti i veicoli, il limite massimo della velocità a 30 Km/h, il divieto di sosta e di fermata con rimozione coatta, serie di rallentatori ottici, e il divieto di sorpasso, nella sede tranviaria, da fronte "Nuova Traversa alla Marina" palo luce 346 a fronte corso Garibaldi.

dal 18 al 30 Marzo 2010:

1. il senso unico di circolazione, il limite massimo della velocità a 30 Km/h e strisce di margine, nella carreggiata lato mare da via Marchese Campodisola a fronte corso Garibaldi;
2. zone riservate alla fermata dei mezzi pubblici collettivi in servizio di linea urbana: fronte stazione di rifornimento carburanti ERG alt. p. l. n° 353; alt. civ. 121 p. Anm 335; alt. civ. 31; alt. p. Anm 291; alt. p. l. 300 c in prossimità ingresso varco portuale Pisacane.

dal 23 al 30 Marzo 2010:

1. il divieto di transito veicolare nella sede tranviaria nel tratto tra via Marchese Campodisola e fronte piazza del Carmine;
2. **il senso unico** di circolazione per tutti i veicoli, il limite massimo della velocità a 30 Km/h, il divieto di sosta e di fermata con rimozione coatta, serie di rallentatori ottici e il divieto di sorpasso, nella sede tranviaria, da fronte piazza Del Carmine a fronte corso Garibaldi;

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica

preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'inizio e fine delle fasi lavorative.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

**IL DIRIGENTE**

ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

A 0206

