



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 125 DEL 16.03.2016

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo di chiusura al traffico veicolare della carreggiata della rampa di accesso alla ex 162 dir con ingresso da via Luca Pacioli dal 22 marzo al 25 marzo 2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che con progetto approvato con deliberazione di G. C. n. 62 del 4 febbraio 2016 sono stati previsti lavori per la riduzione delle dimensioni della carreggiata della rampa di accesso alla ex 162 dir con ingresso da via Luca Pacioli; Letta la nota del Servizio P. R. e M. Strade, Grandi assi Viari e Sottoservizi, PG/2016/215993 del 11.03.2016 nella quale si richiede, per dette lavorazioni la chiusura della citata rampa dal 22 marzo 2016 al 25 marzo 2016;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 15/03/2016 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l’organizzazione dei piani di traffico relativi all’attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*”;

Visti gli esiti della riunione in data 16.03.2016 presso l’Assessorato alle Infrastrutture, LL. PP. e Mobilità, presenti il Servizio Mobilità Sostenibile, il Servizio P. R. M. Strade ed il Servizio Autonomo Polizia Locale – U. O. San Giovanni; Ritenuto che per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato;

Letto il decreto legislativo 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

Istituire il divieto di transito dal 22 marzo 2016 al 25 marzo 2016, della carreggiata della rampa di accesso all'ex SS.162 dir con ingresso da via Luca Pacioli, con sbarramento materiale all'intersezione con via Agostino Nifo.

L'impresa esecutrice dei lavori, su richiesta del Servizio P. R. e M. Strade, Grandi assi Viari e Sottoservizi, procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data di apposizione della segnaletica.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.L. n° 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da:

Il Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.