



MUNICIPALITÀ X – BAGNOLI, FUORIGROTTA
Servizio Attività Tecniche

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. 10 DEL 12/03/2015

PROGRESSIVO ANNUALE
13 MAR. 2015
PROG. n. <u>228</u>

OGGETTO: Istituzione, dal martedì 23 marzo al martedì 21 aprile 2015, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori di ripavimentazione stradale di via Maiuri, via Miseno, via Morandi e via Lavinia a Bagnoli nei tratti di cantiere di volta in volta interessati dai lavori

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di ripavimentazione delle strade in oggetto è necessario procedere ad istituire un particolare dispositivo di traffico temporaneo per il tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori;
- A seguito di sopralluogo congiunto, eseguito in data 24-02-2015 tra rappresentanti del SAT X Municipalità e Polizia Locale UO Fuorigrotta, in uno con la D.L., si è concordato di poter procedere all'esecuzione dei lavori in parola a traffico aperto, occupando, alternativamente, le semicarreggiate delle strade di volta in volta interessate dai lavori;
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea determinata nel sopralluogo del 24-02-2015 di cui sopra, come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto;
- Vista l'approvazione da parte della Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni, di cui al verbale di seduta n. 08 del 03-03-2015;
- Vista l'Ordinanza Sindacale n. 187/2003;
- Letto il D.L n 285/92 e successive modificazioni, nonché il decreto Legislativo 267/00 smi;

ORDINA

Istituire, dal martedì 23 marzo al martedì 21 aprile 2015, un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori di ripavimentazione stradale di via Maiuri, via Miseno, via Morandi e via Lavinia a Bagnoli nei tratti di cantiere di volta in volta interessati dai lavori

- 1) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, nei tratti cantierizzati di volta in volta interessati dai lavori;
- 2) divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati nei tratti immediatamente a monte ed a valle dell'area di intervento;
- 3) limite massimo di velocità di 20 Km./h nei tratti transitabili immediatamente a monte ed a valle dell'area di cantiere;
- 4) delocalizzare, a norma del N.C.d.S., nelle immediate vicinanze dei tratti impegnati dai lavori le aree riservate alla sosta dei disabili, i cassonetti per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e le fermate bus esistenti previo accordi tra la D.L. e le Aziende di trasporto pubblico interessati;

- 5) Sospendere il transito, nella corsia riservata ai mezzi di trasporto pubblico collettivo di linea, durante le fasi dell'intervento;

Dal presente provvedimento sono esclusi i veicoli dei residenti, i mezzi di Soccorso e Pronto Intervento, quelli delle Forze dell'Ordine ed i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni altra O.D. in contrasto con la presente è da intendersi revocata.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il presente provvedimento entra in vigore dall'installazione della prescritta segnaletica che sarà disposta dal locale S.A.T. in totale armonia con quella già esistente nell'area interessata.

Per quanto previsto dall'art. 3 comma 4 legge 214/90 smi si avverte che avverso la presente Ordinanza è ammesso il ricorso al TAR Campania entro 60 giorno dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art. 37 del CdS D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione DPR 495/92.

IL DIRIGENTE S.A.T.
Arch. Alfonso Chezzi



Pag. n° 3

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 228 del 13 MAR 2015

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 13 MAR 2015**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

