



ORDINANZA DIRIGENZIALE 69 del 7 febbraio 2017

Oggetto: rettifica dell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 92 del 03/02/2017 (prot. n. 60 del 2/2/2017) avente per oggetto: "Istituzione di un particolare dispositivo di traffico in un tratto di piazza Garibaldi, a seguito della nuova viabilità prevista per il completamento della sistemazione di superficie dell'Area Nord di piazza Garibaldi".

IL DIRIGENTE

Premesso che, per mero errore materiale, nell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 92 del 03/02/2017 (prot. n. 60 del 2/2/2017), relativa all'istituzione di un particolare dispositivo di traffico in un tratto di piazza Garibaldi - a seguito della nuova viabilità prevista per il completamento della sistemazione di superficie dell'Area Nord di piazza Garibaldi - è stato allegato un grafico, indicato con **fase 1**, che non rappresenta compiutamente la nuova viabilità prevista in piazza Garibaldi fino a diversa configurazione stradale, per cui occorre rettificare la citata Ordinanza con un nuovo grafico.

Letta la nota prot. PG/2017/91713 del 03/02/2017 del servizio *Realizzazione e Manutenzione Linea Metropolitana 1*.

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

Letti altresì il D. L. ^{vo} 30/04/1992 n. 285 e successive integrazioni ed il D. L. ^{vo} n. 267/2000,

ORDINA

RETTIFICARE l'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 92 del 03/02/2017 (prot. n. 60 del 2/2/2017), nel senso che il grafico ad essa allegato ed indicato con **fase 1**, rappresentativo del nuovo dispositivo di traffico istituito in piazza Garibaldi fino a diversa configurazione stradale determinata dall'avanzamento dei lavori di cui all'oggetto, deve intendersi sostituito con il nuovo grafico, allegato alla presente Ordinanza, che ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al servizio autonomo *Polizia Locale*, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il servizio autonomo di *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. ^{vo} 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

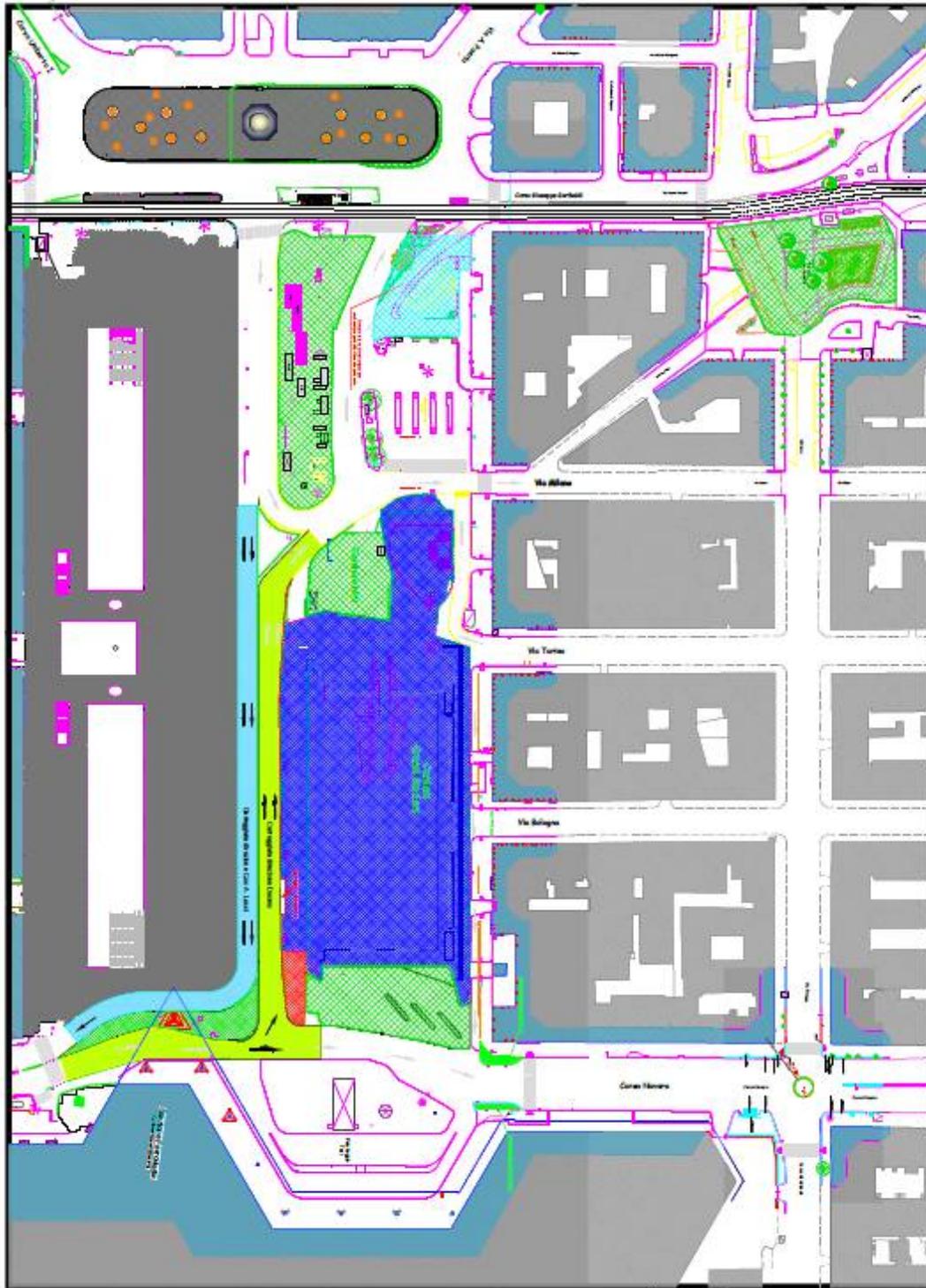
Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.



FASE 1