



Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 141 del 06/03/2019

Oggetto: **Proroga** fino al 1 settembre 2019 i provvedimenti di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 756 del 9 agosto 2018 (S. M. S. n. 397 del 9 agosto 2018) relativa al dispositivo di traffico in via Riviera di Chiaia e via Piedigrotta; nonché quello relativo al dispositivo in via Giordano Bruno e largo Torretta disposto con O. D. n. 736 del 27/07/2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che;

- l'Ansaldo STS A Hitachi Group Company ha inoltrato al Servizio Mobilità Sostenibile richiesta di proroga per i provvedimenti viabilistici di cui alle Ordinanze Dirigenziali in oggetto per sei mesi e riducendo nel contempo la cantierizzazione sulla via Riviera di Chiaia/via Piedigrotta;
- i provvedimenti interessati dall' O.D. n. 785 del 1 dicembre 2014, furono istituiti per consentire all'Ansaldo STS di effettuare i lavori per la realizzazione della camera di ventilazione in largo Torretta e precisamente nella zona antistante l'edificio denominato "Torretta", accorpando una parte di via Giordano Bruno;
- con l'inizio dei lavori fu istituito il senso unico di circolazione dall'edificio "Torretta" a piazza Sannazaro, nonché segnaletica propedeutica all'attivazione del senso unico;
- il predetto dispositivo fu successivamente prorogato con O.D.n. 1138 del 20/11/2015 e O.D. n. 736 del 27/07/2016 ;
- successivamente con O.D. n. 255 del 20 marzo 2015, fu necessario ampliare il dispositivo già in atto in quanto furono interessate anche le strade di via Riviera di Chiaia e via Piedigrotta nella parte prospiciente la cantierizzazione del largo Torretta;
- che il provvedimento sospese la sosta a pagamento, la fermata ANM e l'attraversamento pedonale, ricollocando in spazi più idonei quanto differito;
- il predetto dispositivo fu prorogato e modificato con Ordinanze Dirigenziali con n. 338 del 15/04/2015, n. 421 del 7/05/2015, n. 638 del 3/07/2015, n. 824 del 25/09/2015, n. 982 del 23/10/2015, n. 447 del 09/05/2016, n. 462 del 10/05/2017, n. 198 del 09/03/2018, n. 756 del 09/08/2018;

Letta la nota protocollata il 4 marzo 2019 con PG/2019 n. 206284 inoltrata dall'Ansaldo STS con la quale si richiede la proroga per ulteriori 6 mesi e la contestuale riduzione del cantiere;

Visto che la proroga del dispositivo di traffico è stata approvata nella seduta del 05/03/2019 dalla " *Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni* ";

Ritenuto per le motivazioni espresse di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto previa sospensione di quelli in contrasto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 no.285 e 267/2000;

ORDINA

Prorogare fino al 1 settembre 2019 i provvedimenti di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 756 del 9 agosto 2018 (S. M. S. n. 397 del 9 agosto 2018) relativa al dispositivo di traffico in via Riviera di Chiaia e via Piedigrotta; nonché quello relativo al dispositivo in via Giordano Bruno e largo Torretta e disposto con O. D. n. 736 del 27/07/2016.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Firmata digitalmente
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.