

Terracina, via

Fuorigrotta



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 168 del 31/03/2016

OGGETTO: Istituzione, dal 4 aprile al 13 maggio 2016, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di via Terracina a Fuorigrotta compreso tra le confluenze di via Cintia e via Nuova Agnano.

IL DIRIGENTE

- Visto la nota PG/2016/273371 del 31.03.2016 a firma del Dirigente del Servizio Strade, che chiede l'emissione di idoneo dispositivo di traffico al fine di permettere l'inizio dei lavori di ripavimentazione nel tratto di via Terracina a Fuorigrotta compreso tra le confl. di via Cintia e via N. Agnano a far data dal 4 aprile e fino al 13 maggio 2016 per complessivi giorni continuativi 40 (quaranta);
- Visto il parere favorevole espresso nel verbale di sopralluogo congiunto del 30.03.2016 tra Servizio Strade - S.A.P.L. Fuorigrotta Bagnoli e Ditta COSMA S.r.l. e dal quale si evince che l'intervento a farsi sarà eseguito a traffico aperto a semicarreggiate alterne con disciplina di traffico a senso unico alternato nei tratti di volta in volta interessati dai lavori;
- Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto al fine di salvaguardare la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale in zona;
- Letto il D.L.vo n.285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni e il D.L. 267/2000;

ORDINA

Istituire, dalle ore 7,00 alle ore 19,00 dei giorni dal 4 aprile al 13 maggio 2016, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nei tratti di semicarreggiata via Terracina a Fuorigrotta compresi tra le confl. di via Cintia e via N. Agnano - della lunghezza di circa ml.150,00 - di volta in volta interessati dai lavori:

- 1) divieto di transito veicolare, a mezzo di sbarramento materiale, e divieto di sosta 0-24 con rimozione coatta nei tratti cantierizzati di semicarreggiata;
- 2) senso unico alternato, nel tratto di semicarreggiata adiacente l'area di cantiere di cui al precedente punto "1", regolato da movieri e/o da impianto semaforico mobile;
- 3) divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati del tratto di cui al precedente punto "2" nonché a monte ed a valle del predetto;
- 4) limite massimo di velocità di 20 Km/h;
- 5) divieto di sorpasso.

Le aree riservate alla sosta dei disabili, i cassonetti per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e le fermate bus esistenti (previo accordi tra la D.L.e le Aziende interessate) saranno temporaneamente sospese e/o delocalizzate, a norma del N.C.d.S., nelle immediate vicinanze dei tratti impegnati dai lavori;

Sarà cura dell'A.N.M. avvisare la locale utenza con idonei mezzi di comunicazione circa le eventuali modifiche dei percorsi delle proprie linee.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori *la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.*

Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'opportunità.

A norma dell'art.3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse per ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S., D.Lgs.285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente dal
Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

C.C.