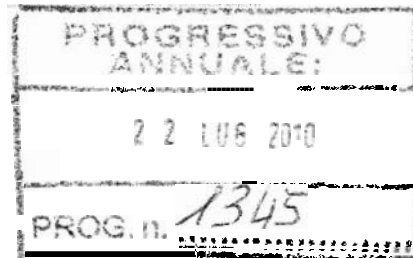




COMUNE DI NAPOLI  
MUNICIPALITÀ II  
S.G.T.

## ORDINANZA SINDACALE



N. prot. 1844

Il 22 LUG 2010

OGGETTO: Integrazione Ordinanza Sindacale n° 1218 del 17/07/2010 per **Istituzione** di un nuovo dispositivo di traffico temporaneo in Piazza Bovio, **V i S. Aspreno**, in Via Sedile di **Porto, Via** Degli Acquari, Via **Cortese, Via** Porta di Massa per i lavori di sistemazione di Piazza Bovio **nell'ambito** della realizzazione della Stazione "Università" della Linea 1 della metropolitana di Napoli. (**3<sup>a</sup> fase** d'occupazione - dal **20/07/2010** al **30/09/2010**)

### IL SINDACO

- Visto che il nuovo dispositivo di traffico temporaneo, da attuare per la realizzazione del predetto **intervento** è stato già approvato nella seduta del 29/06/2010 con verbale n°23 della "Conferenza Permanente dei **Servizi** per l'organizzazione dei piani di **traffico** relativi all'attuazione del cantiere di lavoro";

-Visto che la riapertura di Via Porta di Massa era stata già approvata dal Consiglio della II<sup>a</sup> Municipalità nella riunione del 17/05/2010 presso la sede istituzionale di **Piazza Dante**

Considerato che per motivi di viabilità la sosta dovrà essere consentita in almeno un lato della corsia di marcia di Via Porta di Massa tratto compreso tra Via dei Chiavettieri Via Lanzieri e **Corso Umberto I** sul lato dex del senso di marcia direttrice Corso Umberto I

Letto il **D.L.vo 30/04/1992 n°285** e successive modifiche ed integrazioni.

### O R D I N A

Dal **20/07/2010** al **30/09/2010** l'istituzione ad integrazione del dispositivo di **traffico** temporaneo già autorizzato con l'ordinanza Sindacale n° 1218 del 17/07/2010 **così** come di seguito descritto:

- La chiusura al traffico veicolare di Via Degli Acquari dall'incrocio di Via Sedile di Porto fino Piazza Bovin;
- La riapertura temporanea di Via Ponte di Massa a senso unico, nel senso di Corso Umberto con divieto di sosta **ambo i** lati con rimozione coatta dalle 00124 e con limitazione di velocità **10km/h** e con limitazione al transito di veicoli con carico superiore ai 35 qli. nel primo tratto compreso tra Via Marina e Via dei Chiavettieri
- Il Divieto di sosta lato six nel senso di marcia di Via Porta di Massa tratto compreso tra Via dei Chiavettieri Via Lanzieri e Corso Umberto I ;
- Il doppio senso di circolazione in Via Degli Acquari, solo per i residenti, dall'incrocio di Via Sedile di Porto fino a Piazza Bovio ed escluso i mezzi diretti al cantiere;
- Divieto di sosta in Via Degli Acquari lato destro della carreggiata nel senso di Via Sedile di Porto verso Piazza Bovio e rimozione coatta dalle ore **00/24**
- Spostamento dell'area riservata al parcheggio Taxi da Via Degli Acquari a Via Sedile di Porto, lato sinistro nel senso di marcia verso Via G. Sanfelice, in prossimità della confluenza con via del **Cerriglio**;
- La chiusura al **traffico** veicolare di Via C. Cortese dall'incrocio di Via Del **Maio** di Porto con Via Lanzieri fino Piazza Bovio;
- Divieto di sosta in Via Lanzieri lato sinistm della carreggiata nel senso di marcia verso Via Porta di Massa e rimozione coatta dalle ore 00124;
- **Delocalizzazione** del posto H n°8374/H in Via Lanzieri come da **grafico**;
- Divieto di sosta in Via C. Cortese ambo i lati della carreggiata, dall'incrocio di Via **Maio** del Porto con Via Lanzieri fino Piazza Bovio e rimozione coatta dalle ore **00/24**;

Quanto sopra viene indicato nel **grafico** allegato che **forma** parte integrante del presente provvedimento.

Sospendere per lo stesso periodo ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente.

Per particolari esigenze di viabilità o di Ordine Pubblico, la Polizia Municipale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di **traffico** sopra indicato ed inoltre è facoltà del personale della Polizia Municipale, che sarà impegnato compatibilmente con le altre esigenze istituzionali, **provvedere** all'istituzione delle ulteriori modifiche alla circolazione stradale, che verranno ritenute necessarie per motivi di ordine **pubblico**.

L'inosservanza delle disposizioni della presente ordinanza comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal **D.leg.** n.285 del **30/04/1992** e D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 e .c.m.

Resta a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'onere di mantenere l'installazione della segnaletica **orizzontale** e verticale necessaria per l'**attuazione** del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché provvedere al ripristino dello stato dei luoghi a completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori:

la verifica dell'adeguata e corretta applicazione del piano di segnalamento provvisorio predefinito nel rispetto del codice della strada, dandone comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico della II Municipalità e al **Servizio** Autonomo Polizia Locale.

#### **IL DIRIGENTE**

Arch. Claudio Piccirillo



Il Servizio **Autonomo** Polizia Locale è **incaricato** di vigilare, **unitamente** a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti **dall'art.12** del **D.L.vo 30/04/1992** n°285, per l'**esatta** osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**

Prof. Agostino Nuzzolo

