



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
25 MAG 2010
PROG. n. 902

N. pr. 875

24/05/2010

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori al corso Umberto 1°.

IL SINDACO

Premesso che:

- la Napoletanagas deve posare proprie condotte ambo i lati del corso Umberto nel tratto tra via Mezzocannone e piazza Bovio;
- nella strada in oggetto insiste una sede riservata ai mezzi pubblici delimitata da cordoli;

Visto che:

- per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori, in sede di riunione tenutasi presso l'assessorato alla Mobilità è stato concordato di eliminare i cordoli delimitanti la sede riservata nel tratto di strada interessato ed istituire il doppio senso di circolazione per tutti veicoli mediante la realizzazione di un unico cordolo centrale;
- i predetti lavori son stati approvati nella seduta del 16/03/2010 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto che per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto;

Letta la nota n° NG 4597 del 14/04/2010 della Napoletanagas;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire dalla data di perfezionamento della presente ordinanza fino al 9/09/2010 al corso Umberto 1° nel tratto tra via Mezzocannone e piazza Bovio:

1. il doppio senso di circolazione mediante idoneo cordolo spartitraffico;
2. il divieto di sosta con rimozione coatta 0-24 ambo i lati;
3. il limite massimo della velocità a 30 Km/h.

Sospendere per lo stesso periodo, la sede riservata ai mezzi pubblici nel tratto interessato dai lavori.

Ogni ordinanza in contrasto deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederanno alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico dei Direttori dei Lavori: la redazione dei piani di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHeggi

Prof. ing. Agostino Nuzzolo

