

<b>PROGRESSIVO ANNUALE:</b>
03 NOV 2010
PROG. n. <u>1817</u>

Montagna Spaccata, via

Pianura



**COMUNE DI NAPOLI**  
**VII DIREZIONE CENTRALE**  
**SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO**  
**ORDINANZA SINDACALE**

N. prot. 1078li. 29.10.2010

**OGGETTO: Istituzione, dal 3 novembre al 22 dicembre 2010, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Montagna Spaccata a Pianura alla confluenza con rotatoria Russolillo.**

**IL SINDACO**

- Premesso che l'ARIN sta procedendo alla realizzazione di una nuova condotta di distribuzione idrica che deve attraversare le vie Pignatiello e Montagna Spaccata a Pianura (alt. Rotatoria Russolillo) per la trasformazione in pressione dell'acquedotto del Serino nell'ambito del "Piano degli Interventi di Completamento Adeguamento Funzionale e Messa in Sicurezza della Zona Occidentale" (art.42 L.144/99 e D.lgs.n.354/99);
- Visto che, a seguito dell'incontro congiunto del 13.09.2010 tra S.G.T. ed Attività Economiche della IX<sup>o</sup> Municipalità Soccavo/Pianura, S.V.T., U.O. di P.L. della IX<sup>o</sup> Municipalità e Rappresentanti ARIN, si concordava l'esecuzione parziale dell'intervento previsto dal progetto ARIN individuato dalle fasi "1-2" e "2-3" riguardante la sola via Pignatiello, mentre per le successive tre fasi "3-4/4-5/5-6" inerenti l'intervento su via Montagna Spaccata (alt. rotatoria Russolillo) si rimandava ad ulteriori approfondimenti;
- Visto le determinazioni scaturite nell'incontro del 13.10.2010 tenutosi presso i locali della Casa Comunale di Palazzo S.Giacomo tra Rappresentanti ARIN e Viabilità che hanno portato alla modifica del progetto iniziale con n.3 nuove fasi di intervento al fine di eseguire l'attraversamento trasversale di via M. Spaccata (all'alt. della rotatoria Russolillo) ed evitare pericolose interferenze tra il cantiere di lavoro e la locale circolazione veicolare con tempi di intervento dell'ordine di complessivi giorni 50 (cinquanta) a far data dal 3 novembre 2010;
- Visto il parere favorevole espresso nel verbale di sopralluogo congiunto del 20.10.2010 tra S.G.T. ed Att. Ec. della IX<sup>o</sup> Municipalità - S.V.T. - Rappresentanti dell' A.N.M. - Rappresentante ARIN;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 26.10.2010 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto.
- Letto il D.L n 285/92 e successive modificazioni;

**ORDINA**

**Istituire il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Montagna Spaccata a Pianura alla confluenza con rotatoria Russolillo (lato Napoli):**

**A) dalle ore 21.00 alle ore 06.00 dei giorni 3-4-5-6-7 novembre 2010.:**

- 1) divieto di transito veicolare, a mezzo sbarramento materiale, nel tratto dell'area triangolare (lato Napoli) delimitata dal vertice della testata dello spartitraffico centrale e con base sull'arco della rotatoria Russolillo;
- 2) linee di margine carreggiata, in vernice gialla, tali da delimitare una corsia di marcia della larghezza minima di ml. 4,80 (nella semicarreggiata di via M. Spaccata direzione Quarto) lungo il tratto terminale che confluisce su rotatoria Russolillo;
- 3) obbligo per i conducenti dei veicoli circolanti su via M. Spaccata direzione Napoli di proseguire diritto verso Napoli una volta giunti alla confluenza con Rotatoria Russolillo;
- 4) limite massimo di velocità di 20 km/h in prossimità dei tratti cantierizzati di via M. Spaccata all'alt. della rotatoria Russolillo;

**B) dalle ore 21.00 alle ore 06.00 dei giorni 8-9-10-11-12 novembre 2010 :**

- 1) divieto di transito veicolare, a mezzo sbarramento materiale, nel tratto dell'area triangolare (lato Napoli) con vertice nella metà della semicarreggiata di via M. Spaccata direzione Napoli (alt. rotonda Russolillo) e base sul segmento collegante il cordolo spartitraffico centrale (da fronte pensilina bus lato Napoli) e la rotonda Russolillo (alt. confluenza via D. Padula);
- 2) linee di margine carreggiata, in vernice gialla, tali da delimitare una corsia di marcia della larghezza minima di ml. 4,90 (nella semicarreggiata di via M. Spaccata direzione Napoli) lungo il tratto cantierizzato compreso tra la rotonda Russolillo ed il cordolo spartitraffico lato Napoli;
- 3) obbligo per i conducenti dei veicoli circolanti su via M. Spaccata direzione Napoli di proseguire diritto verso Napoli una volta giunti alla Rotonda Russolillo;
- 4) limite massimo di velocità di 20 km/h in prossimità dei tratti cantierizzati di via M. Spaccata all'alt. della rotonda Russolillo;

**C) dal 13 novembre al 22 dicembre 2010:**

- 1) divieto di transito veicolare, a mezzo sbarramento materiale, nell'ansa posta nella corsia di via M. Spaccata direzione Napoli (fronte rotonda Russolillo);
- 2) linea di margine carreggiata, in vernice gialla, posta a delimitazione dell'area cantierizzata di cui al precedente punto "C/1" e tale da realizzare una corsia di marcia direzione Napoli della larghezza minima di ml. 6,80 nel tratto ubicato fronte testata spartitraffico centrale (lato Napoli);
- 3) limite massimo di velocità di 20 km/h in prossimità dei tratti cantierizzati di via M. Spaccata all'alt. della rotonda Russolillo;

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine lavori e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA,  
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI.

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

