



MUNICIPALITA' 6

MUNICIPALITA' 6

Ponticelli - Barra - San Giovanni

***Manutenzione ordinaria programmata da attuare
mediante accordo-quadro delle strade, piazze, viali e
zone accessorie relativamente alla Municipalità 6 ambito
Barra - San Giovanni a Teduccio
Triennio 2014 – 2015 - 2016***

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO
1.01

DATA
dicembre 2014

Relazione Tecnica

Il Responsabile del Procedimento

ing. Giovanni SORIA

Progettazione:

I.D.T. Francesco DI GIAMBATTISTA

Collaboratori

I.A. Domenico PENGUE



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

Servizio Attività Tecniche

Relazione Tecnica

“Manutenzione ordinaria delle strade, piazze, viali e loro pertinenze, per gli anni 2014/2015/2016, nell’ambito del territorio della Municipalità 6” da attuare mediante accordo-quadro
Quartiere San Giovanni a Teduccio - Barra

Premessa

La VI Municipalità del Comune di Napoli comprende i quartieri di Barra, Ponticelli e San Giovanni a Teduccio, in quest'ambito territoriale la rete viaria si estende per una lunghezza complessiva pari a circa 163 km, suddivise fra strade principali e secondarie.

La presente relazione prende in considerazione esclusivamente la rete stradale secondaria.

La ripartizione della rete stradale è diversificata su tutto il territorio municipale e quindi le caratteristiche viarie sono diversificate sia per ubicazione che per tipologia di traffico cui sono sottoposte durante l'arco dell'anno.

Le problematiche che si presentano sulla rete stradale sono disomogenee sia sotto l'aspetto del contesto di traffico che sotto il profilo della tipologia di pavimentazione.

Infatti, per i suddetti motivi, non è possibile una programmazione dettagliata delle opere di manutenzione ordinaria e soprattutto si creano una serie di criticità puntuali da risolvere in modo rapido e spesso al limite dell'urgenza.

La scelta della frantumazione del territorio è dovuta alla necessità di garantire l'esecuzione di interventi urgenti anche in contemporanea all'interno di ciascun lotto, considerata anche la vastità di superficie della Municipalità.

Considerata l'insufficienza dello stanziamento e la mancanza di ulteriori finanziamenti, si sono dovute effettuare delle scelte di priorità volte ad assicurare una maggiore sicurezza stradale e consentire una migliore fruizione delle stesse.

Scopo dell'appalto

Nonostante il non facile periodo per gli Enti Locali, l'amministrazione comunale deve destinare somme adeguate per mantenere in efficienza e garantire un ragionevole grado di sicurezza del suo patrimonio viario esistente. In sintesi le direttrici sulla base delle quali saranno individuate le priorità d'intervento saranno le seguenti:

A) dare priorità agli interventi di manutenzione, mantenimento e valorizzazione del patrimonio immobiliare e far fronte alla risoluzione di problematiche improvvise determinate da guasti o rotture;

B) migliorare il livello qualitativo del servizio offerto all'utenza e nel contempo attuare miglioramenti prestazionali in termini di sicurezza.

Descrizione degli interventi

Nel seguito si riporta a titolo indicativo, l'elenco delle principali lavorazioni e/o interventi che certamente possono configurarsi come opere di manutenzione ordinaria, in quanto legate al normale deterioramento dei piani viabili e delle relative pertinenze, nonché al dissesto delle murature di contenimento, dei parapetti e di tutti i sistemi di ritenuta, al fine di assicurare la transitabilità delle strade in condizioni di maggiore sicurezza.

Gli interventi più significativi possono essere così riassunti:

interventi indifferibili ed urgenti finalizzati ad eliminare pericoli per la pubblica incolumità, quali:

- ♣ transennamenti, installazione di presidi;
- ♣ tamponamenti di buche e avvallamenti su strade e marciapiedi;
- ♣ interventi per il ripristino di infrastrutture in genere, causa danni, vandalismo, piccole migliorie e riqualificazioni;
- ♣ ripristino di strutture pertinenziali stradali;
- ♣ interventi programmati;
- ♣ interventi causati da avverse condizioni meteorologiche;
- ♣ interventi per la sistemazione del deflusso superficiale delle acque;