



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 380 del 15.06.2016

OGGETTO: istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo per lavori di riqualificazione urbanistica ed ambientale in via Galileo Ferraris, nel tratto compreso tra via Brin e via Gianturco, dal 20.06.2016 al 20.09.2016.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Progettazione, Realizzazione e Manutenzione Strade, con nota prot. PG/2016/489420 del 09/06/2016 e nota email del 15.06.2016 acquisita al prot. PG/2016/505312 del 15.06.2016, ha chiesto – per consentire l'esecuzione dei lavori indicati in oggetto - che, dando seguito al sopralluogo del 03/09/2015 di cui al verbale allegato alla nota medesima, si procedesse all'istituzione del dispositivo di traffico previsto nel suddetto verbale, con decorrenza a partire dal 20.06.2016 fino al 20.09.2016;

Letto il parere favorevole ai fini della viabilità espresso dalla Polizia Locale – U.O. Poggioreale con e-mail istituzionale acquisita al prot. PG/2016/496042 del 13/06/16;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 15/06/2016 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

Letto il verbale di sopralluogo del 03/09/2015;

Ritenuto che per i motivi esposti si debbano adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto, previa la sospensione di quelli vigenti;

Letto il D. L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L.º 267/2000,

ORDINA

Istituire, dal 20.06.2016 al 20.09.2016, in via Galileo Ferraris, nel tratto compreso tra via Brin e via Gianturco:

1. il senso unico di circolazione, lasciando una corsia libera di 3,50 metri per il transito veicolare, in direzione di via Gianturco, con sospensione delle fermate bus durante la fase che prevede l'occupazione da parte del cantiere del lato destro rispetto al senso di marcia;
2. il divieto di fermata lungo la corsia lasciata libera di cui al precedente punto 1;
3. il limite massimo di velocità pari a 30 Km/h;

Il presente provvedimento entra in vigore a partire dalla data d'installazione della relativa segnaletica stradale.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine*

dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.