

Varie strade

| |
|-------------------------|
| PROGRESSIVO ANNUALE: |
| 21 MAG 2010 |
| PROG. n. 874 |

Fuorigrotta



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

N.prot. 560

li. 20/05/10

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo in occasione della 1° Edizione della manifestazione sportiva "San Paolo Sport Day" a Fuorigrotta prevista per il giorno 23 maggio 2010.

IL SINDACO

- Visto la nota n.1009 del 12.04.10 a firma del Sig.Assessore allo Sport che riflette la richiesta dei Centri Sportivi Aziendali e Industriali del Comitato Provinciale di Napoli "C.S.A.IN di Napoli" prot. n.676 del 10.04.2010 che chiedono l'istituzione di un particolare dispositivo di traffico per permettere il regolare svolgimento della gara podistica lungo il percorso "uscita Stadio via Claudio-Largo Barsanti e Matteucci-via G.Marconi-via Terracina(semicarreggiata direzione P.zza D'Annunzio)-Piazza G. D'Annunzio - via J. De Gennaro(semicarreggiata direzione via G.B.Marino)-via G.B.Marino(semicarreggiata lato MC Donald's)-via Lepanto(semicarreggiata direzione via Doria)-via A. Doria(semicarreggiata direzione V.le Augusto)-Viale Augusto(semicarreggiata direzione via G. B. Marino)-via G. B. Marino(semicarreggiata direzione via De Gennaro lato Stadio S.Paolo) -via L.Tansillo(tratto fronte via Galeota)-ingr. Stadio";
- Visto il parere favorevole espresso nell'incontro tenutosi il 21.04.2010 presso la Sala Pignatiello di Palazzo S.Giacomo tra Rappresentanti della U.O. di P.L. Fuorigrotta- S.V.T.-Questura di Napoli Comm./to San Paolo,C.S.A.IN-Servizio Gestione Grandi Impianti Sportivi-III° Dir. Centrale Patrimonio e Logistica;
- Visto che per consentire lo svolgimento in sicurezza di detta gara podistica occorre che venga istituito un particolare dispositivo di traffico lungo il percorso suddetto che sarà protetto da barriere di sicurezza mobili.
- Visto che la presente manifestazione è alla sua 1° Edizione ed ha il patrocinio dell'Amm/ne Comunale;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 18.05.2010 della "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione delle manifestazioni e dei cantieri di lavoro";
- Ritenuto che per assicurare lo svolgimento in sicurezza della predetta manifestazione, si rende necessario adottare il provvedimento indicato nella parte dispositiva del presente atto;
- Letto il D.L.vo n.285 del 30.04.1992 e successive modificazioni ed integrazioni.
- Visti gli articoli: n.5 comma 3, n.7 e n.37 del N.C.d.S.

ORDINA

Istituire dalle ore 8,30 di domenica 23.05.2010 e fino a cessate esigenze il seguente dispositivo di traffico temporaneo lungo le sotto-elencate strade e nei tratti di volta in volta interessati dalla manifestazione sportiva:

A) divieto di transito veicolare e divieto di sosta con rimozione coatta ambo i lati in:

- 1) Via Claudio;
- 2) Largo Barsanti e Matteucci;
- 3) Via G. Marconi;
- 4) Via Terracina (tratto di semicarreggiata - delimitato da barriere di sicurezza mobili - compreso dalla confluenza di via G.Marconi a quella di Piazza G. D'Annunzio - eccetto i veicoli adibiti al trasporto di persone diversamente abili, dei mezzi delle Forze dell'Ordine, di Soccorso e Pronto Intervento che potranno percorrere la semicarreggiata opposta in direzione Ospedale S. Paolo);
- 5) Via J. De Gennaro (nel tratto compreso tra le confluenze di Piazza D'Annunzio e via G.B. Marino);
- 6) Via Gian Battista Marino (nel tratto di semicarreggiata - lato MC Donald's - compreso tra le confluenze di via J. De Gennaro e via Lepanto);
- 7) Via Lepanto (nella semicarreggiata - lato viale Augusto - con direzione via A. Doria);

- 8) Via A. Doria (nel tratto compreso tra le confluenze di via Lepanto e Viale Augusto delimitato da barriere di sicurezza mobili);
 - 9) Viale Augusto (nel tratto di semicarreggiata - lato via Lepanto - compreso tra le confluenze di via A. Doria e via G. B. Marino);
 - 10) Via G.B. Marino (nel tratto di semicarreggiata - lato Stadio San Paolo - compreso tra le confluenze di viale Augusto e via J. De Gennaro by-passando l'area recintata del cantiere lungo l'esistente corsia parallela e provvisoria);
 - 11) Via Tansillo (nel tratto fronte via Galeotta compreso tra le confluenze di via G.B. Marino e via J. De Gennaro);
- B) sospensione temporanea delle aree di sosta regolamentate a tariffa oraria a pagamento di cui al punto "A".

L'installazione della segnaletica provvisoria e le relative barriere di sicurezza saranno a cura del Comitato Organizzatore della manifestazione.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

Il Servizio Autonomo di P.L. potrà modificare e/o integrare il presente provvedimento per motivi di ordine pubblico. Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultano in contrasto con la presente, sono da ritenersi temporaneamente sospese.

IL DIRIGENTE
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA,
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI**
Prof. Agostino Nuzzolo

