



Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 341 del 18/07/2018**

**OGGETTO:** Istituzione dal 20/07/2018 al 09/10/2018 di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in Via Pigna, nel tratto compreso tra le confluenze con via Iannelli/via Martini e via Vicinale Camaldolilli, relativi alla Fase A degli *“interventi prioritari sul bacino afferente il Collettore Arena S. Antonio - Lotto E - località Case Puntellate”*.

**IL DIRIGENTE**

**Premesso** che il Servizio Ciclo Integrato delle Acque, con nota PG/2018/575475 del 22 giugno 2018, ha convocato un sopralluogo tecnico in via Pigna per il giorno 27/06/2018, avente lo scopo di analizzare, , le problematiche viabilistiche connesse all'installazione del cantiere relativo agli *“interventi prioritari sul bacino afferente il Collettore Arena S. Antonio - Lotto E - località Case Puntellate”* nelle sue prime fasi di esecuzione, nel periodo Agosto-Ottobre 2018, lungo via Pigna, nel tratto compreso tra le confluenze con via Iannelli/via Martini e via Vicinale Camaldolilli.

**Vista** la documentazione allegata alla nota PG/2018/592095 del 28/06/2018 del Servizio Ciclo Integrato delle Acque, costituita dal verbale di sopralluogo del 27/06/2018 e da alcuni grafici.

**Letta** la nota PG/2018/643625 del 11/07/2018 con la quale il S.A.T. della Municipalità 5 ha chiesto di modificare il dispositivo concordato in sito, ritenendo preferibile dirottare i veicoli diretti in via Case Puntellate, e ostacolati dalla presenza del cantiere nel tratto di via Pigna oggetto dei lavori, sul percorso alternativo via G. Iannelli - Traversa Acquedotto Campano - via Camaldolilli, piuttosto che istituire il senso unico di marcia in via del Finziere in direzione via Camaldolilli.

**Letta** la nota PG/2018/657013 del 16/07/2018 con la quale il Servizio Ciclo Integrato delle Acque comunicava l'approvazione della suddetta modifica, peraltro avvenuta nel corso di una riunione tecnica congiunta con i Servizi comunali interessati tenutasi presso l'Assessorato alle Infrastrutture e al Trasporto, e la predisposizione di apposita segnaletica di preavviso da ubicare in diverse posizioni circostanti il cantiere.

**Visto** che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nelle sedute del 10/07/2018 e del 17/07/2018 dalla *“Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni”*.

**Ritenuto** che, per i motivi sopra esposti, è necessario adottare i provvedimenti viabilistici riportati nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

**Letti** altresì il D.Lgs. 30/04/1992 n°285 e ss.mm.ii, il D.Lgs. n.267/2000 e i Decreti Ministeriali 10/07/2002 e 04/03/2013 relativi ai cantieri stradali.

**ORDINA**

**Istituire**, dal 20/07/2018 al 09/10/2018, il divieto di transito veicolare in Via Pigna, nel tratto di strada compreso tra le confluenze con via Iannelli/via Martini e via Vicinale Camaldolilli, ad eccezione dei veicoli dei residenti.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà all'apposizione di adeguata segnaletica di cantiere e di preavviso, anche per le ore notturne, conforme al D.M. 10/07/2002 ed al D.M. 04/03/2013 per l'attuazione del presente

dispositivo di traffico provvisorio, nonché al ripristino a regola d'arte dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Sono altresì a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

***Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza, ed è altresì autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.