

**PROGRESSIVO ANNUALE:**

25 NOV 2010

PROG. n. 1951



**COMUNE DI NAPOLI  
MUNICIPALITÀ II  
S.G.T.**

**ORDINANZA SINDACALE**

prot. 2639

**OGGETTO:** Istituzione di un nuovo dispositivo di traffico temporaneo di chiusura di Via Marchese Campodisola dalle ore 23,00 del 06/12/2010 alle ore 6.30 del 07/12/2010 per consentire il trasporto eccezionale del monumento equestre in piazza Bovio, nell'ambito dei lavori di riqualificazione della Piazza, realizzate dalla Metropolitana di Napoli

**IL SINDACO**

Vista: la richiesta della Metropolitana di Napoli S.p.A che con nota n. 2987 del 22/11/2010 richiede l'emanazione della Ordinanza Sindacale per lavori di cui all'oggetto ;

Visto: che il nuovo dispositivo di traffico temporaneo, da attuare è stato già approvato nella seduta del 16/11/2010 con verbale n° 38 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attuazione del cantiere di lavoro";

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

**O R D I N A**

l'istituzione del dispositivo di traffico temporaneo così come di seguito descritto:

- La chiusura al traffico veicolare di Via Marchese Campodisola dalle ore 23,00 del 06/12/2010 alle ore 6.30 del 07/12/2010 per consentire il trasporto eccezionale del monumento equestre in piazza Bovio

Sospendere per lo stesso periodo ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente.

- Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi di servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che provvederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico al completamento dell'intervento, dando comunicazione al Servizio S.G.T della 2^ Municipalità competente sul territorio. Per particolari esigenze di viabilità o di Ordine Pubblico, la Polizia Municipale potrà modificare e/o sospendere il dispositivo di traffico sopra indicato, ed inoltre è facoltà del personale della Polizia Municipale, che sarà impegnato compatibilmente con le altre esigenze istituzionali, provvedere all'istituzione delle ulteriori modifiche alla circolazione stradale, che verranno ritenute necessarie per motivi di ordine pubblico. L'inosservanza delle disposizioni della presente ordinanza comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal D.leg. n.285 del 30/04/1992 e D.P.R. n° 495 del 16/12/1992 e c.m.
- Resta a carico dell'impresa esecutrice dei lavori l'onere di mantenere l'installazione della segnaletica orizzontale e verticale necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, nonché provvedere al ripristino dello stato dei luoghi a completamento dell'intervento.
- E' a carico del Direttore dei Lavori: la verifica dell'avvenuta e corretta l'applicazione del piano di segnalamento provvisorio predefinito nel rispetto del codice della strada, prima dell'inizio per i lavori, e verificare il corretto ripristino della segnaletica preesistente; dandone comunicazione, al Servizio Viabilità e Traffico della II Municipalità e al Servizio Autonomo Polizia Locale.
- Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**IL DIRIGENTE**

Arch. Claudio Piccirillo

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA  
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI**  
Prof. Agostino Nuzzolo

