



ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 79 del 15 febbraio 2018

Oggetto: istituzione di un dispositivo di traffico provvisorio per lavori da effettuarsi in via Francesco Crispi, altezza civico 100, dal 19 febbraio al 19 marzo 2018.

IL DIRIGENTE

Premesso che,

- via Francesco Crispi è stata interessata da interventi stradali urgenti a causa di dissesti che si sono verificati all'altezza del civico 100;
- il servizio *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi*, che si occupa dei lavori di manutenzione straordinaria da mettere in essere, ha convocato un sopralluogo per il giorno 6 febbraio 2018 unitamente al servizio *Mobilità sostenibile*, servizio autonomo di *Polizia locale*, società ANM e la ditta incaricata dai lavori da effettuare, con lo scopo di determinare tempi e modi di esecuzione dei predetti lavori;
- in sede di sopralluogo è stato concordando che l'intervento dovrà essere eseguito a traffico aperto occupando lo spazio antistante il civico 100 per mezza carreggiata; a tale scopo sarà istituito il senso unico alternato con l'utilizzo di semafori da cantiere e di movieri della ditta incaricata dei lavori, anche in orario notturno, provvedendo a tutto quanto previsto dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione dello stesso al fine di garantire la sicurezza veicolare e pedonale.

Letta la nota n. PG/2018/129238 del 7 febbraio 2018 del servizio *P.R.M. Strade, grandi assi viari e sottoservizi*.

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 13 febbraio 2018 dalla "*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni*".

Ritenuto che, per i motivi sopra indicati, è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto.

Letti il d.lgs. 30/04/1992 n. 285 e n. 267/2000,

ORDINA

Istituire dal 19 febbraio al 19 marzo 2018 in via Francesco Crispi, nel tratto compreso tra i civici 92 e 100, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori:

1. divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati nel tratto impegnato dai lavori;
2. senso unico alternato regolato da semafori mobili e dai movieri;
3. sospensione della sosta a pagamento (strisce blu) e della sosta riservata alla fermata per i veicoli di trasporto pubblico.

Gli stalli di sosta riservati che rientrano nel tratto di strada interessato dall'intervento, destinate a particolari categorie, saranno temporaneamente delocalizzati nelle immediate vicinanze.

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

Sono a carico del Direttore dei Lavori *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del Decreto Legge 30/04/92 n. 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.17, comma 132, della Legge n. 127 del 15/05/97, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art. 3 comma 4 legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle *Infrastrutture e dei Trasporti*, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.