



Direzione Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 213 del 6 aprile 2017

**Oggetto:** istituzione, dal 10 aprile 2017 al 10 luglio 2017, di un dispositivo di traffico temporaneo in un tratto di via Galileo Ferraris, per consentire il prosieguo dei lavori dell'intervento denominato *Riqualificazione urbanistica e ambientale di via Galileo Ferraris, via Brecce a Sant'Erasmo, via Emanuele Gianturco e via Nuova delle brecce*.

### IL DIRIGENTE

#### Premesso che:

- in via Galileo Ferraris sono in corso i lavori dell'intervento denominato *Riqualificazione urbanistica e ambientale di via Galileo Ferraris, via Brecce a Sant'Erasmo, via Emanuele Gianturco e via Nuova delle brecce*;
- con nota PG/2017/267467 del 5 aprile 2017, il Direttore dei lavori in oggetto ha inviato una nota al servizio *Mobilità sostenibile* con la quale ha comunicato che in data 25 novembre 2016 è stato effettuato un sopralluogo congiunto tra la direzione lavori e il servizio *Polizia locale –U.O. San Giovanni*, dove è stata valutata favorevolmente la cantierizzazione di via Galileo Ferraris nel tratto compreso tra la confluenza con via Ferrante Imparato e l'inizio dell'uscita autostradale A3 nella corsia in direzione San Giovanni – via Gianturco, lasciando sempre una corsia (a senso unico di marcia) di 3,5 metri per il transito dei veicoli, previa imposizione di un limite di velocità di 30 km/h lungo il tratto interessato;
- con la stessa nota di cui sopra, il Direttore dei lavori in oggetto ha chiesto, pertanto, al servizio *Mobilità sostenibile*, che al fine della consegna dell'ulteriore tratto di strada, è necessario emanare l'ordinanza dirigenziale che imponga il limite di velocità a 30 km/h sul tratto di via Galileo Ferraris compreso tra la confluenza con via Ferrante Imparato e l'inizio dello svincolo autostradale dal giorno 10 aprile 2017 al giorno 10 luglio 2017.
- in data 6 aprile 2017, l'assessorato alle *Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità* del Comune di Napoli ha indetto una riunione nella quale è stata confermata la necessità di limitare la velocità a 30 km/h nel tratto di via Galileo Ferraris compreso tra la confluenza con via Ferrante Imparato e l'inizio dello svincolo autostradale.

**Letta** la nota PG/2017/267467 del 5 aprile 2017 del Direttore dei lavori in oggetto, trasmessa dal servizio *Progettazione, Realizzazione, Manutenzione Strade, Grandi Assi e Sottoservizi* ai servizi interessati e al RUP dell'intervento.

**Ritenuto** di dover adottare il dispositivo di traffico di seguito riportato.

**Letti** altresì il D. L.<sup>vo</sup> 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed il D. L.<sup>vo</sup> 267/2000,

### ORDINA

**ISTITUIRE**, dal 10 aprile al 10 luglio 2017, il limite massimo di velocità di 30 km/h in via Galileo Ferraris nel tratto compreso tra la confluenza con via Ferrante Imparato e l'inizio dell'uscita autostradale A3, nella corsia in direzione San Giovanni – via Gianturco.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura della direzione lavori dell'intervento denominato *Riqualficazione urbanistica e ambientale di via Galileo Ferraris, via Brece a Sant'Erasmus, via Emanuele Gianturco e via Nuova delle brece*, dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

***Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

Il servizio autonomo di *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.° 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
Il dirigente  
arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*