

Cavalleggeri d'Aosta, Via

PROGRESSIVO ANNUALE:
2 MAR 2011
PROG. n. <u>335</u> Fuorigrotta



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

N. prot. 180li. 1103/14

OGGETTO: Istituzione, dal 7 marzo al 15 aprile 2011, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in un tratto di via Cavalleggeri d'Aosta a Fuorigrotta.

IL SINDACO

- Visto il fax n.44 del 16.02.2011 del S.G.T. ed Att. Ec. della X° Municipalità che chiede l'istituzione di un particolare dispositivo di traffico nel tratto di circa ml.80,00 di via Cavalleggeri d'Aosta compreso tra il civ.9 ed il civ.3/b (da circa mt.20,00 prima a mt.20,00 dopo il ponte delle FF.SS) per permettere l'intervento a cura della Napoletanagas di sostituzione della propria condotta adeguandola alla nuova normativa vigente per la durata complessiva di gg. 40 a far data dal 7.03.2011.
- Visto il parere favorevole espresso nel verbale congiunto del 18.02.2011 tra S.G.T. ed Att. Ec. - U.O. di P.L. Fuorigrotta/Bagnoli - S.V.T. - Napoletanagas ;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 22.02.2011 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto.
- Letto il D.L n 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire, dal 7 di marzo al 15 aprile 2011 il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di via Cavalleggeri d'Aosta a Fuorigrotta compreso tra alt. civ.9 e alt. civ.3/b (altezza ponte FF.SS.):

A) fase 1 - dal 7 marzo al 26 marzo 2011 (gg.20):

- 1) Divieto di transito veicolare nella corsia di marcia direzione via Diocleziano nel tratto compreso tra alt. civ.9 e la metà della lunghezza del ponte delle FF.SS. (circa ml.20,00) occupando con il cantiere parte della predetta corsia per una larghezza massima di ml.3,00 e parte dell'adiacente marciapiede;
- 2) Senso unico alternato nella rimanente parte dell'adiacente carreggiata - non interdetta al transito veicolare - di cui al punto "A/1"(della largh minima di circa ml.5,00) regolato con movieri e da impianto semaforico mobile autonomo;
- 3) Divieto di sosta e di fermata 0-24 con rimozione coatta nel tratto di cui al precedente punto "A/2";
- 4) Limite massimo di velocità di 20 Km/h nel tratto di cui al precedente punto "A/2";
- 5) divieto di sorpasso nel tratto di cui al precedente punto "A/2";
- 6) divieto di transito veicolare in via Testa, a mezzo sbarramento materiale, alla confluenza con via Cavalleggeri d'Aosta;
- 7) n.2 attraversamenti pedonali in vernice gialla a monte ed a valle dell'area di cantiere;
- 8) delocalizzare, a norma del N.C.d.S., nelle immediate vicinanze del tratto impegnato dai lavori, la fermata bus esistente previo accordi tra le Aziende di trasporto pubblico interessate e la D.L.;

B) Fase 2 - dal 27 marzo al 15 aprile 2011 (gg.20):

- 1) Divieto di transito veicolare nella corsia di marcia direzione via Diocleziano nel tratto compreso tra

alt. civ.3/b c la metà della lunghezza del ponte delle FF.SS. (circa ml.20,00) occupando con il cantiere parte della predetta corsia per una larghezza massima di ml.3,00 e parte dell'adiacente marciapiede;

- 2) Senso unico alternato nella rimanente parte dell'adiacente carreggiata - non interdetti al transito veicolare - di cui al punto "B/1" (della largh. minima di circa ml.5,00) regolato con moventi e da impianto semaforico mobile autonomo;
- 3) Divieto di sosta e di fermata 0-24 con rimozione coatta nel tratto di cui al precedente punto "B/2";
- 4) Limite massimo di velocità di 20 Km./h nel tratto di cui al precedente punto "B/2";
- 5) divieto di sorpasso nel tratto di cui al precedente punto "B/2";
- 6) n.2 attraversamenti pedonali in vernice gialla a monte ed a valle dell'area di cantiere;

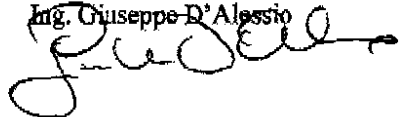
Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da intendersi temporaneamente sospesa.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI.**

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

