



## CHIARIMENTI TER 346

**D.6** La quota di scarico a mm 1600 può essere sostituita con incernieramento ad altezza tale che permetta il travaso nei compattatori come i veicoli già in uso presso di voi?

**R.6** Sì (la quota di 1600 era stata definita quando si scaricavano i Gasoloni anche negli MP 140; ora che finalmente si usano centraline con quota di carico a 1400, si può scendere)

**D.7** Si possono fornire fari a led di ultima generazione per evitare le griglie di protezione?

**R.7** Sì

**D.8** Visti gli spazi esigui del veicolo, si può utilizzare un solo faro rotante posto sul tetto del veicolo in posizione regolamentare ?

**R.8** Sì, averne richiesti tre, per la tipologia di macchina, è chiaramente un errore di battitura

**D.9** Visti gli spazi esigui si può annullare la richiesta della cassetta porta attrezzi ?

**R.9** Sì, anche perché, in considerazione delle dimensioni ridotte della macchina, non avrebbe una reale utilità; tra l'altro è già indicata come opzionale.

4.35	Vano porta attrezzi in acciaio inox	da indicare		
------	-------------------------------------	-------------	--	--

**D.10** Si chiede di poter quantificare le spese di pubblicità menzionata al punto "L" pag.24 del disciplinare di gara.

**R. 10** L'importo della spesa di pubblicazione ammonta a circa € 2.900,00.

**D.11** Si chiede se è ammessa la soluzione tecnica della "pala a semplice rotazione". Per noi la definizione di monopala incerniata contenuta nel DT significa "pala a semplice rotazione".

L'alternativa nel gergo specifico si chiama invece "pala carrello". Sono ammesse entrambe le soluzioni? Solo pala a semplice rotazione? Solo pala –carrello)?

**R.11** Si precisa che il sistema da fornire deve essere del tipo PALA E CARRELLO



ISO 9001 - Cert. n.28510





**D.12** Si chiede se sia obbligatoria offrire un sistema di compattazione pala – carrello o se sia possibile una pala a semplice rotazione. Il sistema pala – carrello è per di più pesante con la conseguenza di rendere difficile il conseguimento della portata legale richiesta al punto 1.3

**R. 12** Il sistema monopala deve essere "PALA E CARRELLO" come compare anche nella intestazione della documentazione di gara e più volte richiamata.

**D.13** In merito al "dispositivo antirollio". il Disciplinare Tecnico al punto 2.3.3 scrive che "Il sistema antirollio deve attivarsi automaticamente quando è selezionato il pettine e disattivarsi automaticamente quando è selezionato il sistema DIN."

In considerazione del fatto che trattasi di un automezzo da 35 qt. sprovvisto quindi di impianto pneumatico. Può essere considerato accettabile un dispositivo che debba essere aperto/chiuso dall'operatore in base al tipo di cassonetto selezionato sulla pulsantiera principale?

**R.13** Sì, purché la mancata apertura inibisca il pettine e la mancata chiusura inibisca il DIN

**D.14** Il punto 4.16 dell'Allegato A richiede una lunghezza del filo comando per il sollevamento della vasca pari o superiore a 5 mt si richiede, dato che la pulsantiera va alloggiata in cabina e dato che la lunghezza massima del veicolo allestito deve essere minore o uguale a 5 mt (punto 1.5 dell'allegato A), se tale misura può essere ridotta o se risulta tassativa. Si richiede anche di specificare se tale misura sia da intendersi a cavo esteso o meno.

**R.14** Tassativo 5 m esteso

**D.15** In merito al Freno di Stazionamento Ausiliario sulla trasmissione richiesto al p.to 1 .10 dell'Allegato A e nel Disciplinare Tecnico al punto 2.3.4 si richiede se è accettato da ASIA che questo dispositivo, pur garantendo che il mancato inserimento di tale dispositivo impedisca l'innesto della PTO, sia realizzato utilizzando un'apposita parametrizzazione sulla centralina del telaio fornendo un cambio automatico.

**R.15** Sì, l'importante che realizzi un blocco sulla trasmissione che impedisca il movimento delle ruote

**D.16** In merito al punto 4.27 dell'Allegato A "Sistema automatico di selezione del filo comando abilitato al controllo delle funzionalità per ciascun ciclo dell'AVC" si richiede se è accettato da



ISO 9001 - Cert. n.28510





ASIA la fornitura di un apposito selettore DX/SX selezionato dall'operatore per l'abilitazione di una sola delle due pulsantiere pensili di comando AVC.

**R.16** Sì

**D. 17** In merito ai punti 4.33 e 4.34 dell'Allegato A. essendo il mezzo un minicompattatore da 5 metri cubi allestito su telaio patente B. si richiede di chiarire il n° di fari lavori/lampeggianti richiesti e la relativa posizione sul cassone ribaltabile o sul telaio

**R.17** 1 faro lampeggiante sulla cabina; due fari di lavoro a destra e sinistra del vano di carico.

**D. 18** Facciamo riferimento al Disciplinare di Gara pagina 16/24 punto 13) DUVRI, Piano di Sicurezza e Nota Informativa. L'indicazione è di compilare, inserire e firmare in fase di offerta. In tutte le recenti forniture questo modulo è stato compilato, firmato e trasmesso dopo l'aggiudicazione in fase di consegna. Chiediamo di chiarire a riguardo.

**R. 18** Il DUVRI, il Piano di Sicurezza e la Nota Informativa devono essere compilate, firmate ed inserite in fase di offerta. Il mancato inserimento, in ogni caso, darà luogo esclusivamente ad una richiesta di integrazione da parte del Seggio di Gara.

**D. 19** Riferimento Disciplinare di Gara, pag. 18/24 lettera C, circa lo sconto minimo del 30% sui ricambi originali dell'autotelaio e riferimento Disciplinare Tecnico manutenzione post vendita, pag. 8 e 9 punto 7. Da un'analisi con i vari costruttori di autotelai si pone all'attenzione l'impossibilità di attuare lo sconto minimo del 30% che invece risulterebbe possibile con ricambi non originali ma perfettamente compatibili.

**R. 19** In luogo dei ricambi originali potranno essere forniti ricambi di marca diversa purché abbiano le stesse caratteristiche degli originali.



ISO 9001 - Cert. n.285110



**A.S.I.A. • Azienda Servizi Igiene Ambientale - Napoli S.p.A.**

**Sede Legale e Direzionale:** 80146 Napoli • via Ponte dei Francesi, 37/d

Tel. +39 081 7351515 • Fax +39 081 2420683 • e-mail: [direzione.acquisti@asianapoli.it](mailto:direzione.acquisti@asianapoli.it) • C.F. e P. Iva 07494740637