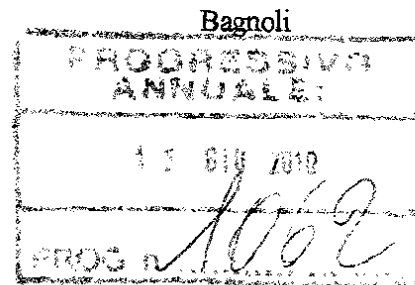


Pasquale Leonardi Cattolica, via



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



N. prot. 645

li. 15/06/2010

OGGETTO: Istituzione, dal 16 giugno al 13 settembre 2010, di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in un tratto di via Pasquale Leonardi Cattolica a Bagnoli.

IL SINDACO

- Visto la nota prot. n.314/msg/AM del 20.05.2010 a firma del RdP dell'appalto del "Parco dello Sport/Attività ricettiva campeggio" della Bagnoli Futura S.p.A. che (nell'ambito dell'intervento previsto per l'allacciamento del Canale Pedemontano all'Arena S. Antonio programmato nel Piano urbanistico attuativo di Coroglio ex-sito industriale di Bagnoli) chiede la chiusura alternata delle semicarreggiate con adiacente marciapiede del tratto di via P. Leonardi Cattolica compreso tra il viadotto Ponte SMA ed i successivi mt.40,00 (quaranta) in direzione Cavalleggeri d'Aosta;
- Visto che i lavori, eseguiti a cura delle ditte Soc. ATI-DECA S.p.a. e LUDICOS, avranno una durata complessiva di giorni continuativi 90 (novanta) di cui giorni 50 (cinquanta) per la semicarreggiata direzione via Cavalleggeri d'Aosta e giorni 40 (quaranta) per la semicarreggiata opposta direzione via Coroglio;
- Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 25 maggio 2010 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi alla attuazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";
- Visto il parere favorevole espresso nei verbali di sopralluogo congiunto del 3 e del 11 giugno 2010 tra RdP del Parco dello Sport di Bagnoli Futura, Rappresentante della Bagnoli Futura S.p.a. e Rappresentante del S.V.T.;
- Ritenuto di dover attuare la disciplina di traffico temporanea come meglio specificata nella parte dispositiva del presente atto.
- Letto il D.L. n. 285/92 e successive modificazioni;

ORDINA

Istituire, dal 16 giugno al 13 settembre 2010, il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori nel tratto di via Pasquale Leonardi Cattolica compreso tra il viadotto Ponte SMA ed i successivi mt.40,00 (quaranta) in direzione via Cavalleggeri d'Aosta:

A) 1° Fasc dal 16 giugno al 4 agosto 2010 (giorni consecutivi 50):

- 1) Divieto di transito veicolare e pedonale con sbarramento materiale nel tratto di semicarreggiata e dell'adiacente marciapiede (lato discesa Coroglio) con senso di marcia verso via Cavalleggeri d'Aosta;
- 2) n.2 corsie di marcia controverse, della larghezza minima di ml.2,75 ciascuna, nella residua parte di carreggiata carrabile adiacente l'area cantierizzata;
- 3) Linea continua di mezzzeria, in vernice gialla, a separazione delle corsie di marcia controverse di cui al punto "A/2";
- 4) Linee continue di margine carreggiata, in vernice gialla, ambo i lati delle corsie di marcia controverse di cui al punto "A/2" che si raccordano con quelle a monte ed a valle dell'area cantierizzata;
- 5) Riconfigurazione temporanea dell'attuale marciapiede (lato Italsider - fronte cantiere) con riduzione dell'attuale larghezza da ml.2,00 a ml.1,00 (per permettere l'attuazione del dispositivo di cui ai punti "A/1 e A/2" e continuando nel contempo a consentire il passaggio in sicurezza dei pedoni);
- 6) n.2 isole triangolari zebbrate, in vernice gialla, alle due testate dell'area di cantiere per raccordare le corsie controverse di cui al punto "A/2" con quelle a monte ed a valle dell'area cantierizzata;
- 7) Limite massimo di velocità di 20 km./h nel tratto antistante l'area cantierizzata ed in quelli immediatamente a monte ed a valle di quest'ultima;
- 8) n.2 aree riservate ad attraversamento pedonale in vernice gialla a monte ed a valle dell'area cantierizzata;
- 9) Rallentatori ottici di velocità in vernice gialla, a monte ed a valle degli attraversamenti pedonali di cui al punto "A/8";
- 10) Serie di frecce direzionali, in vernice gialla, nei tratti di innesto ed uscita delle corsie di marcia controverse di cui al punto "A/2";

- 11) Delineatori flessibili lungo la linea di mezzzeria di cui al punto "A/3";
12) Divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati del tratto antistante l'area cantierizzata ed in quelli immediatamente a monte ed a valle di quest'ultima;
13) Divieto di transito ai veicoli aventi larghezza superiore a ml.2,50;

B) 2° Fase dal 5 agosto al 13 settembre 2010 (giorni consecutivi 40):

- 1) Riapertura al traffico veicolare e pedonale della semicarreggiata e dell'adiacente marciapiede con senso di marcia verso via Cavalleggeri d'Aosta di cui al punto "A/1";
- 2) Divieto di transito veicolare e pedonale con sbarramento materiale nel tratto di semicarreggiata e dell'adiacente marciapiede (lato Italsider) con senso di marcia verso discesa Coroglio;
- 3) Senso unico alternato di circolazione nella adiacente semicarreggiata (lato discesa Coroglio) con corsia di marcia della larghezza minima di ml.3,50;
- 4) Impianto temporaneo semaforico automatico a fasi, mobile ed autonomo, per gestire il senso unico alternato di cui al punto "B/3";
- 5) Linee trasversali di arresto semaforico, in vernice gialla, nelle corsie controverse a monte ed a valle dell'area cantierizzata (all'altezza dell'impianto semaforico di cui al punto "B/4");
- 6) Linee continue di margine carreggiata, in vernice gialla, ambo i lati della corsia a senso unico alternato di cui al punto "B/3" che si raccordano a quelle a monte ed a valle dell'area cantierizzata;
- 7) n.2 isole triangolari zebbrate, in vernice gialla, alle due testate dell'area di cantiere per raccordare i tratti a monte ed a valle dell'area di cantiere con il tratto a senso unico alternato;
- 8) Limite massimo di velocità di 20 km/h nel tratto antistante l'area cantierizzata ed in quelli immediatamente a monte ed a valle di quest'ultima;
- 9) Divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati del tratto antistante l'area cantierizzata ed in quelli immediatamente a monte ed a valle di quest'ultima;
- 10) n.2 aree riservate ad attraversamento pedonale in vernice gialla a monte ed a valle dell'area cantierizzata;
- 11) Ripristino della configurazione originaria del marciapiede di cui al punto "A/5" al termine del dispositivo di cui al punto "B/2";

Dal presente provvedimento sono esclusi i mezzi a servizio dell'impresa esecutrice dei lavori che procederà altresì all'installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Traffico e Viabilità ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine lavori e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.

Ogni eventuale O.S. vigente in contrasto con la presente è da intendersi temporaneamente sospesa.

IL DIRIGENTE
Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo di POLIZIA LOCALE è incaricato di vigilare unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza dalla presente ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA
VIABILITÀ TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof. Ing. Agostino Nuzzolo

