

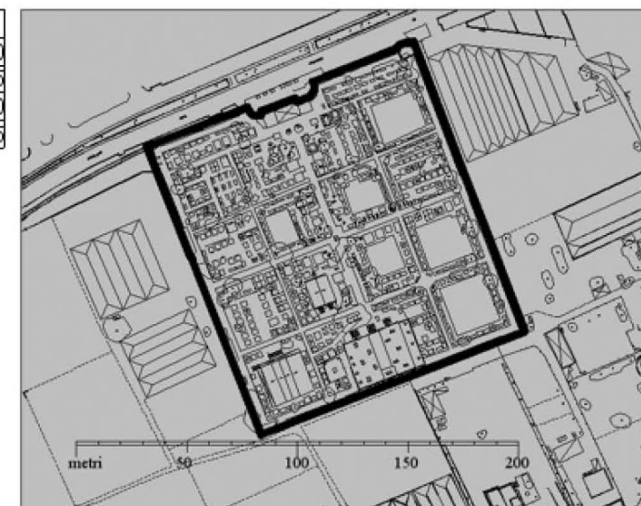
BARRA

Il cimitero è localizzato in un'area prevalentemente agricola, situata ad Est del nucleo storico di Barra, attualmente da questo separata dal Raccordo autostradale A1-A3. A nord del cimitero, oltre una strada vicinale a doppia carreggiata, si è progressivamente sviluppato, a partire dal secondo dopoguerra, un quartiere di edilizia residenziale prevalentemente pubblica. Tale insediamento è composto da palazzine in linea di media altezza con disposizione aperta sul lotto di pertinenza intervallate da macro-isolati intensivi. Lungo il bordo di questo quartiere, verso il cimitero, si localizzano lotti di medie dimensioni destinati ad attività produttive. Gli altri tre lati del recinto cimiteriale confinano con suoli a prevalente destinazione agricola con la notevole presenza di impianti serricoli.

Il complesso cimiteriale, di forma approssimativamente quadrata è compreso nell'originale recinto ottocentesco. Esso ha un'estensione di 17918 mq. L'86% di tale area risulta non edificata, destinata a viali, aiuole e campi d'inumazione (questi ultimi hanno un'estensione di 1863mq); la restante superficie è occupata da edifici per congreghe (141 mq), da cappelle private (2165mq), dalla chiesa (90 mq) e da edifici per servizi (141 mq).

Il cimitero è assimilabile ad un *castrum* di epoca classica; di questo riprende sia la forma che gli elementi costitutivi (il muro di recinzione, il sistema distributivo basato sul sistema cardo-decumano). La presenza della chiesa, posta in asse con l'asse d'ingresso individua, invece, un elemento di gerarchia tipico degli impianti religiosi del cristianesimo: tale asse è analogo a quello individuato dal sistema *ingresso-navata-presbiterio*, nelle chiese con impianto a croce latina. Dal sistema dei due viali principali si dipartono viali minori che individuano sedici lotti isolati, approssimativamente quadrati, e due lotti rettangolari allungati, paralleli al muro su strada. L'ingresso avviene attraverso un portico colonnato con timpano, arretrato dal filo della strada da una semi-esedra formata dal muro perimetrale. Ai lati del portico sono ricavati i locali per servizi e gli uffici. I lotti isolati contengono prevalentemente cappelle private frammiste a vegetazione arborea (cipressi alternati con lecci, rovere e palme) e campi di inumazione. Solo in due casi i lotti sono stati edificati con blocchi per accogliere il nicchiaio comunale e le congreghe. Queste ultime trovano posto anche in due edifici edificati simmetricamente ai lati della chiesa, la quale risulta assorbita in un blocco edilizio alto circa 11m (circa 4m in più della sua altezza). Il cimitero risulta sufficientemente servito dalla rete dei trasporti su gomma e dalla rete di trasporto su ferro. L'area è ben servita dalla viabilità locale ed è vicina ai punti di accesso al sistema autostradale urbano costituito dal Raccordo A1-A3; usufruisce della vicinanza di una piccola area di sosta posta alla confluenza tra via Mastellone e via Bartolo Longo. La stazione ferroviaria più vicina è costituita dalla stazione "Bartolo Longo" della ferrovia Circumvesuviana posta sulla confluenza tra via Bartolo Longo e via Mastellone ad una distanza minore di 500 m dall'accesso al cimitero.

	Superfici	% superficie
Totale	17918,26	100,00
Totale edificato	2536,20	14,15
Campi di inumazione	1863,37	10,40
Altre superfici (viali, aiuole, connettivi, monumenti, edicole)	13518,69	75,45



Campi di inumazione comunali	numero	superficie	numero fosse	altre fosse al coperto	comunal	0	
	6	1863,37	495		private	60 ⁽¹⁾	537 ⁽²⁾
	numero	h. media	sup. coperta	% dell'edificato totale	vol.	lc	lt
Cappelle	358	4,49	2165,47	85,382	9965,23	0,12	0,56
Congreghe	6	4,50	140,55	5,542	701,94	0,01	0,04
Chiese	1	7,64	89,63	3,534	684,84	0,01	0,04
Edifici Cimiteriali	6	4,53	140,55	5,542	701,94	0,01	0,04
Totale edificato	371	5,29	2536,20	100,000	12053,95	0,14	0,67

Altezze, superfici e volumi espressi rispettivamente in metri, metri quadrati e metri cubi

(1) in sodalizi e arciconfraternite

(2) valore stimato in funzione del numero di cappelle