



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
**Servizio Mobilità Sostenibile**

## ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 132 del 22/10/2015

**OGGETTO:** Disciplina di traffico in occasione del pellegrinaggio ai Cimiteri di Poggioreale, da sabato 31 Ottobre 2015 a lunedì 2 Novembre 2015.

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

i giorni 1 e 2 Novembre di ogni anno, si commemorano i defunti con il rituale pellegrinaggio ai Cimiteri; per meglio disciplinare la circolazione veicolare delle strade che conducono ai Cimiteri di Poggioreale, è necessario adottare un particolare dispositivo di traffico;

Visto che il Servizio Cimiteri Cittadini, con nota prot. PG/2015/781112 del 12/10/2015, ha chiesto, al fine di garantire una corretta e serena celebrazione, l'istituzione, come ogni anno, di un apposito dispositivo di circolazione che sia in vigore da sabato 31 Ottobre 2015 a lunedì 2 Novembre 2015;

Ritenuto di poter adottare la disciplina di traffico riportata nella parte dispositiva del presente atto, demandando al Servizio Polizia Locale ogni altro provvedimento di carattere contingente, da adottare per sopravvenute esigenze, che si ritenesse necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale e per per la fluidità della circolazione;

Letto il D.L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

### ORDINA

In occasione del rituale pellegrinaggio ai Cimiteri di Poggioreale, dalle ore 06.00 alle ore 16.00 dei giorni sabato 31 ottobre 2015, domenica 1 e lunedì 2 Novembre 2015, e comunque fino a cessate esigenze:

- 1) **Istituire** il divieto di sosta con rimozione coatta eccetto i taxi nelle seguenti località: Largo Doganella, via S. Maria del Pianto e via Nuova Poggioreale;
- 2) **Consentire** brevi fermate e comunque limitate al tempo strettamente necessario alla salita ed alla discesa dei passeggeri dai mezzi di trasporto all'altezza dell'ingresso superiore dei Cimiteri, in modo da non intralciare il sollecito scorrimento del traffico;
- 3) **Istituire** l'obbligo per i conducenti dei veicoli provenienti da via E. Gianturco e da via Taddeo da Sessa, con destinazione all'ingresso inferiore del Cimitero di Poggioreale, di procedere secondo il seguente itinerario: via N. Miraglia - Quadrivio Stadera- via Poggioreale - Piazza Nazionale per poi proseguire sul proprio percorso;
- 4) **Istituire** una corsia per la manovra d'inversione del senso di marcia, riservata ai veicoli A.N.M, opportunamente delimitata, all'intersezione di via Santa Maria del Pianto con via del Riposo, all'altezza dell'aiuola triangolare;
- 5) **Istituire** il senso unico di circolazione nelle seguenti strade:
  - a) via N. Miraglia, dall'angolo di via Macello fino alla confluenza del Quadrivio Stadera;
  - b) via Marino da Caramanico, dalla confluenza con via Nuova Poggioreale e fino a piazza Arabia;
  - c) via Macello, dalla confluenza con piazza Arabia a quella di via Miraglia;
  - d) via S. Maria del Pianto, dalla confluenza di via del Riposo fino a quella di Quadrivio Stadera;
  - e) via del Riposo, dalla confluenza di Largo S. Maria Del Pianto fino a quella di via S. Maria Del Pianto;
  - f) nella carreggiata sinistra di via Don Bosco e di via Nuova del Campo, da Piazza Carlo III a Largo S.

Maria Del Pianto;

g) nella carreggiata destra di viale Umberto Maddalena, da Largo S. Maria del Pianto a Piazza Capodichino;

6) **Istituire** il divieto di transito veicolare, con esclusione degli autobus in servizio di linea urbana (A.N.M.-C.T.P.), dei mezzi pubblici non di linea (taxi), delle autovetture da noleggio con conducente e degli autoveicoli che trasportano diversamente abili muniti del regolare contrassegno, nella semicarreggiata destra di via Nuova Poggioreale, nel tratto compreso tra via Marino da Caramanico e l'Emiciclo di Poggioreale;

7) **Istituire** il divieto di transito veicolare, con esclusione degli autobus in servizio di linea urbana (A.N.M.-C.T.P.), dei mezzi pubblici non di linea (taxi), delle autovetture da noleggio con conducente e degli autoveicoli che trasportano diversamente abili muniti del regolare contrassegno, che possono circolare nei due sensi di marcia, in via S. Maria del Pianto, nel tratto compreso tra la confluenza di Largo S. Maria del Pianto ( Doganella ) e quella di via del Riposo;

8) **Istituire** il divieto di transito veicolare, con esclusione degli autobus in servizio di linea urbana (A.N.M.-C.T.P.), dei mezzi pubblici non di linea (taxi), delle autovetture da noleggio con conducente e degli autoveicoli che trasportano diversamente abili muniti del regolare contrassegno, che possono circolare nei due sensi di marcia, nella semicarreggiata destra di via Don Bosco- via Nuova del Campo, da Piazza Carlo III a Largo S. Maria Del Pianto;

9) **Istituire** il divieto di transito veicolare, con esclusione degli autobus in servizio di linea urbana (A.N.M.-C.T.P.), dei mezzi pubblici non di linea (taxi), delle autovetture da noleggio con conducente e degli autoveicoli che trasportano diversamente abili muniti del regolare contrassegno, che possono circolare nei due sensi di marcia nella semicarreggiata sinistra di viale Umberto Maddalena, da Largo S. Maria Del Pianto a Piazza Capodichino;

10) **Istituire** il divieto di transito veicolare, con esclusione degli autobus in servizio di linea urbana (A.N.M.-C.T.P.) dei mezzi pubblici non di linea (taxi), delle autovetture da noleggio con conducente e degli autoveicoli che trasportano diversamente abili muniti del regolare contrassegno, che possono circolare nei due sensi di marcia nella semicarreggiata destra di Calata Capodichino, da Piazza Ottocalli a Piazza Capodichino. Conseguentemente i veicoli privati possono transitare esclusivamente a senso unico nella carreggiata destra da Piazza Capodichino a Piazza Ottocalli;

11) **Istituire** il divieto di transito veicolare in via De Giaxa, alla confluenza con viale Umberto Maddalena;

12) **Istituire** l'obbligo di svolta a sinistra per i mezzi privati circolanti in via F. M. Briganti che si immettono su viale Umberto Maddalena;

13) **Riservare** ai mezzi pubblici le due rampe di uscita dalla Tangenziale sulla semicarreggiata di viale Umberto Maddalena;

14) Istituire il divieto di transito per gli autoveicoli di trasporto merci in via Nuova del Campo, via Don Bosco, via Santa Maria del Pianto, Quadrivio Stadera e via Nuova Poggioreale;

15) **Istituire** l'obbligo, per i veicoli a trazione animale e meccanica da trasporto merci, con provenienza da via delle Puglie, di procedere secondo il seguente itinerario: via Stadera a Poggioreale, via Botteghele e via Argine;

16) **Istituire** l'area di sosta riservata ai mezzi pubblici non di linea (taxi), per n° 8 autovetture, nella zona sottostante la rampa di accesso all'ingresso inferiore del Cimitero su due linee affiancate con allineamento verso Piazza Nazionale;

17) **Istituire** il divieto di sosta con rimozione coatta in via del Riposo, via Don Bosco e via Nuova del Campo;

18) Istituire l'uscita obbligatoria, all'altezza dello svincolo di via U. Masoni, per i veicoli che percorrono l'asse perimetrale provenienti da Scampia e diretti a Viale U. Maddalena;

19) **Istituire** la chiusura dell'imbocco da via Masoni della rampa di accesso alla Perimetrale di Scampia;

20) **Istituire**, in via S. Maria del Pianto, dal 31 Ottobre 2015 al 2 Novembre 2015, le seguenti fermate provvisorie riservate ai veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico collettivo di linea urbana:

a) fronte palo I.P. N° 2227-132;

b) tra i civici 164-170.

21) **Istituire**, in via Salomone n° 46/A ( altezza palo I.P. N° 1051798), dal 31 Ottobre 2015 al 2 Novembre 2015, una fermata provvisoria riservata ai veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico collettivo di linea urbana.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 nº285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D. L.º 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.