


COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITA'

SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE

ORDINANZA SINDACALE
**PROGRESSIVO
ANNUALE:**

27 MAR 2013

 PROG. n. 434

Prot. n. 119 del 26 marzo 2013

OGGETTO: Istituzione, di un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro e di Chiaia.

IL SINDACO
Premesso che:

- in data 04.03.2013, in conseguenza del cedimento del palazzo alla Riviera di Chiaia, al civico 72, angolo con via Arco Mirelli, è stato necessario disporre, ai fini della pubblica incolumità, la chiusura della strada con la modifica dei dispositivi di circolazione;
- con Ordinanza Sindacale n. 303 del 04.03.2013 venivano predisposti in via d'urgenza i primi dispositivi di circolazione in conseguenza del richiamato dissesto;
- al fine di migliorare la circolazione veicolare, evitando intersezioni e ritardi con conseguenti fenomeni di coda e congestione, è necessario apportare dei correttivi al Piano;
- dal 16 al 21 aprile 2013 si svolgerà a Napoli, per la seconda volta, l'*America's Cup World Series*;
- già dal 2 aprile 2013, saranno avviate le attività per consentire l'allestimento dell'area degli eventi.

Visto l'esito del sopralluogo del 25.03.2013 al quale hanno partecipato rappresentanti del Servizio Mobilità Sostenibile, Polizia Municipale, ANM, Ansaldo, Napolipark.

Ritenuto che per le motivazioni esposte possano attuarsi i provvedimenti viabilistici in appresso indicati.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

 Istituire, dal 29 marzo 2013, a modifica e integrazione dell'**Ordinanza Sindacale n. 303 del 04.03.2013**, il seguente dispositivo di circolazione:

- 1) in **via Francesco Caracciolo**
 - limite massimo di velocità 30 Km/h;
 - divieto di transito veicolare con sbarramento materiale nel tratto tra Viale Dohrn e Piazza della Repubblica;
 - il senso unico da via Sannazzaro a via Mergellina;
 - il senso unico da via Sannazzaro a piazza della Repubblica;
 - obbligo di svolta a sinistra, altezza via Mergellina, per i veicoli provenienti da via Posillipo;
 - il divieto di sosta permanente con rimozione coatta da piazza Vittoria alla confluenza con viale Dohrn;
- 2) in **viale Anton Dohrn**
 - il doppio senso di circolazione;
 - limite massimo di velocità 30 Km/h;
 - il divieto di sosta permanente con rimozione coatta ambo i lati nel tratto tra piazza della Repubblica e altezza ingresso Circolo del Tennis;
 - n. 6 posti per diversamente abili nel tratto fronte il Circolo del Tennis direzione piazza Vittoria in posizione parallelamente al marciapiede, in prosieguo al cantiere della Linea 6 della Metropolitana di Napoli;
 - area di sosta taxi parallela al marciapiede lato villa Comunale, a seguire i posti per diversamente abili, di cui al punto precedente, e fino all'attraversamento pedonale semaforizzato posto all'altezza della fontana;
 - modificare la restante sosta regolamentata a pagamento senza custodia (cosiddette "strisce blu") dalla posizione a pettine a quella parallela al marciapiede;
 - n. 4 fermate provvisorie per i mezzi adibiti al trasporto collettivo in servizio di linea urbana in direzione piazza Vittoria, altezza ingresso Circolo del Tennis, fronte chalet "Rosso" e fronte palo luce n. 054029 e in direzione piazza della Repubblica altezza palo luce 054016;
 - obbligo di svolta a destra all'intersezione con piazza della Repubblica;

- 3) in viale Antonio Gramsci
- il senso unico da piazza della Repubblica a piazza Sannazaro;
 - n. 2 fermate per i mezzi adibiti al trasporto collettivo in servizio di linea urbana altezza civico 6 e fronte civico 21 e revocare le fermate per i mezzi adibiti al trasporto collettivo in servizio di linea urbana istituite al punto 4 dell'Ordinanza Sindacale n. 360 del 18.03.2013;
 - il limite massimo di velocità 30 Km/h;
- 4) in viale Tommaso Campanella
- il senso unico di circolazione da via F. Caracciolo a viale Gramsci;
 - obbligo di svolta a sinistra in corrispondenza di viale Gramsci;
- 5) in viale Francesco Galiani
- il senso unico di circolazione da via F. Caracciolo a viale A. Gramsci
 - obbligo di svolta a sinistra in corrispondenza di viale A. Gramsci
- 6) in viale Giambattista Pergolesi
- il senso unico da via F. Caracciolo a viale A. Gramsci con l'obbligo di svolta a sinistra in corrispondenza di viale Gramsci;
 - il senso unico da Largo Torretta a viale A. Gramsci con l'obbligo di svolta a destra in corrispondenza di viale Gramsci;
- 7) in viale Mergellina
il doppio senso di circolazione nel tratto tra via Caracciolo e piazza Sannazaro con la sospensione della corsia riservata;
- 8) in piazza Jacopo Sannazaro
- isole di traffico a separazione dei sensi di marcia alla confluenza con viale A. Gramsci, via Sannazaro e via Mergellina;
 - corsia di marcia per la svolta a sinistra da viale Gramsci in direzione via Sannazaro;
 - nella corsia di collegamento di via Mergellina con via Sannazaro:
 - una corsia per la svolta su via Sannazaro (previa rimozione dei cordoli e fioriere poste a delimitazione dell'area);
 - fermata provvisoria per i mezzi adibiti al trasporto collettivo in servizio di linea urbana istituite all'altezza del ristorante "Al Sarago";
 - la revoca delle aree di sosta regolamentata a tariffa oraria senza custodia (cosiddette "strisce blu") e di quella dei motorini;
- 9) in viale Jacopo Sannazaro
il senso unico da piazza Sannazaro a via Francesco Caracciolo;
- 10) in viale Giordano Bruno
sospensione della corsia preferenziale e conseguente istituzione del doppio senso di circolazione.

Ogni Ordinanza Sindacale in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

IL DIRIGENTE

ad interim del Servizio Mobilità Sostenibile
Dott. Pasquale del Gaudio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E ALLE INFRASTRUTTURE

On. Anna Donati