



COMUNE DI NAPOLI

VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

ORDINANZA SINDACALE

| |
|-----------------------------|
| PROGRESSIVO ANNUALE: |
| 21 APR 2010 |
| PROG. n. <i>674</i> |

N. pr. *438 del Sopraluogo*

li

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori Arin in via Santa Maria a Cubito dalla data di perfezionamento al 30/04/2010.

IL SINDACO

- Premesso che in tale area vi è stato un dissesto alla muratura in tufo a contenimento del terrapieno del ponte in prossima dell'area di cantiere del ARIN che ha reso necessario la messa in sicurezza di tale area;
- Visto che l'Arin deve proseguire i lavori di posa di una condotta lungo via S. Maria a Cubito precisamente dall'intersezione di via delle Cave al Bivio di Mugnano dalla data di perfezionamento al 30/04/2010;
 - Considerato che il tratto ove effettuare i lavori presenta una sede stradale variabile e che consente il transito dei veicoli a doppio senso di circolazione durante i lavori in una sezione stradale ridotta fino a 5.50 m per tratti di lunghezza massima di 30,00 metri;
 - Visto la nota fax prot.n °1744 del 27/03/2010 del Turno di Guardia della Protezione Civile VII Direzione;
 - Visto il verbale di sopralluogo del 02/04/2010;
 - Letta la nota fax del 06/04/2010 dell'Arin
 - Letta la nota fax del 06/04/2010 del SGT VIII Municipalità;
 - Letto il D.Lvo. 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni.

ORDINA

Istituire dalla data di perfezionamento della presente o.s. al 30/04/2010 in via Santa Maria a Cubito, precisamente dall'intersezione di via delle Cave al Bivio di Mugnano in corrispondenza dei tratti di strada impegnata di volta in volta dai lavori:

- il restringimento della carreggiata fino a 5.50 m in corrispondenza dei tratti di cantiere lunghi al massimo 30 metri;
- il divieto di sosta 0-24 e fermata sul lato del cantiere e sul lato del marciapiede opposto;
- un striscia continua di separazione dei sensi di marcia;
- striscia di margine della carreggiata;
- il limite massimo della velocità 10 km/h;
- utilizzo di movieri nei tratti in curva e/o carreggiata stradale ridotta fino a 5.50 m;
- il divieto di transito pedonale lungo il perimetro di cantiere.

Durante i lavori saranno garantiti gli attraversamenti pedonali e gli accessi laterali.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio, prevista nella Tavola 80 del Decreto 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture. E' a carico del Direttore dei Lavori la redazione del piano di segnalamento, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente e la comunicazione al Servizio Viabilità e Traffico, al Servizio Autonomo Polizia Locale dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo della Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.Lvo.30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA
VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI
Prof. ing. Agostino Nuzzolo**

