



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LLPP E MOBILITA'
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
- 3 MAG 2013
PROG. n. 622

Prot. n. 190 del 03.05.2013

OGGETTO: Sospensione, dal 6 maggio al 30 settembre 2013, dell'Ordinanza Sindacale n. 443 del 29.03.2013.

Prorogare, dal 6 maggio 2013 al 30 settembre 2013, la vigenza delle Ordinanze Sindacali n. 1241 del 27.11.2012 e n. 1268 del 29.11.2012, ad eccezione del punto A) dell'Ordinanza Sindacale n. 1241 del 27.11.2012, per le parti non in contrasto con le Ordinanze Sindacali n. 434 del 27.03.2013 e n. 303 del 04.03.2013.

IL SINDACO

Premesso che:

- con Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 è stato istituito un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade del Centro Storico per lo svolgimento dell'“America's Cup World Series”;
- il dispositivo straordinario adottato ha comportato la modifica di alcuni sensi di circolazione, la istituzione di una Zona a Traffico Limitato e la istituzione di un'area pedonale urbana in via Caracciolo e via Partenope;
- i dispositivi adottati hanno portato rilevanti benefici alla circolazione, alla frequenza dei mezzi pubblici di linea su gomma, alla vivibilità dell'area e alla riduzione del carico veicolare e inquinante dell'area;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il successivo aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- per il conseguimento di tali obiettivi, all'interno del predetto PGTU, sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a loro, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate,
- a seguito dei risultati positivi, in termini di vivibilità dell'area, di riduzione dell'inquinamento e della congestione veicolare, è stato deciso di rendere permanente la pedonalizzazione di via Caracciolo e di via Partenope.
- con Ordinanza Sindacale n. 1241 del 27.11.2012 è stato prorogato, fino al 31 marzo 2013, il dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro e di Chiaia;
- con successiva Ordinanza Sindacale n. 443 del 29.03.2013 sono stati prorogati, fino al 30 giugno 2013, i dispositivi contenuti nelle Ordinanze Sindacali n. 1241 del 27.11.2012 e n. 1268 del 29.11.2012 relative all'istituzione di un dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro e di Chiaia.

Considerato che:

- i predetti dispositivi di circolazione hanno contribuito alla diminuzione dei flussi di traffico di attraversamento dell'asse costiero nelle componenti non dirette nell'area interessata dalla ZTL del

Mare;

- la pedonalizzazione del Lungomare di via Caracciolo e via Partenope ha ottenuto un notevole successo di pubblico, con molta partecipazione delle Cittadine e dei Cittadini che si sono riappropriati di uno spazio sul mare dedicato al tempo libero, allo sport, agli eventi culturali e alla ristorazione;
- a causa dell'attuale stato di crisi del trasporto pubblico locale e regionale dovuto ai tagli dei trasferimenti finanziari da parte del Governo e della Regione Campania, nonché delle difficoltà del Comune di Napoli ad erogare le risorse alle proprie Società di trasporto, negli ultimi mesi si sono verificati notevoli disagi all'utenza e c'è stata una limitazione dell'offerta di trasporto collettivo. Su questi temi l'Amministrazione Comunale ha deliberato un impegno straordinario di risorse per la manutenzione al fine di superare le difficoltà esistenti nelle proprie Società di trasporto;
- la pista ciclabile sul Lungomare è stata apprezzata ed utilizzata da un numero crescente di ciclisti sia per svago sia per spostamenti quotidiani;
- alcune criticità riguardo alla circolazione dei veicoli sono dovute al perdurare del fenomeno della sosta abusiva in alcuni punti critici;
- nel periodo estivo, con la chiusura delle attività scolastiche, si registra - di consueto - una forte riduzione dei flussi di traffico in città;
- l'Amministrazione Comunale ha ritenuto di confermare la pedonalizzazione di via Caracciolo e via Partenope e di sospendere, temporaneamente ed a titolo sperimentale, la ZTL del Mare nel periodo estivo fino al 30 settembre 2013.

Ritenuto:

- nel periodo di sperimentazione, con particolare riguardo alle zone critiche dove si concentra la sosta abusiva, saranno assicurati i necessari presidi da parte della Polizia Municipale volti a garantire il controllo della sosta e la fluidificazione della circolazione veicolare;
- che, alla conclusione del periodo sperimentale fino al 30 settembre 2013 verranno effettuate le opportune verifiche in ordine agli effetti relativi alla congestione veicolare, all'inquinamento acustico, al miglioramento della qualità dell'aria, al potenziamento del trasporto pubblico di linea, all'andamento della velocità commerciale del trasporto pubblico di linea e non di linea, sugli effetti complessivi, sull'economia dell'area nonché sulla sicurezza stradale e urbana.

Letta la nota PG/2013/0325872 del 23.04.2013 del Servizio Mobilità Sostenibile: "Parere per la sospensione del dispositivo straordinario di limitazione del transito in alcune strade dell'area del Centro e di Chiaia - Ordinanza Sindacale n. 443 del 29.03.2013".

Ritenuto ancora che, per le motivazioni esposte, possano essere attuati i provvedimenti viabilistici in appresso indicati.

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni,

ORDINA

- 1) Sospendere, dal 6 maggio al 30 settembre 2013, dell'Ordinanza Sindacale n. 443 del 29.03.2013;
- 2) Prorogare, dal 6 maggio 2013 al 30 settembre 2013, la vigenza delle Ordinanze Sindacali n. 1241 del 27.11.2012 e n. 1268 del 29.11.2012, ad eccezione del punto A) dell'Ordinanza Sindacale n. 1241 del 27.11.2012, per le parti non in contrasto con le Ordinanze Sindacali n. 434 del 27.03.2013 e n. 303 del 04.03.2013.

IL DIRIGENTE

ad-interim del SMS

Dott. Pasquale del Gaudio

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza. Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ E ALLE INFRASTRUTTURE

On. Anna Donati

ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 622 del 3 MAG. 2013

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 3 MAG. 2013**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

