



COMUNE DI NAPOLI

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
ORDINANZA DIRIGENZIALE

ANNUALE
- 5 FEB. 2015
PROG. n. 83

protocollo 53

li 03/02/2015

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via Giuseppe Verdi
incrocio via Santa Brigida.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- La Metropolitana di Napoli nell'ambito dei lavori della "Stazione Municipio" della Linea 1, sta effettuando la sistemazione delle aree di superfici nel tratto di via Giuseppe Verdi comprese tra la via San Carlo e la confluenza con via Santa Brigida;
- la Metropolitana di Napoli S. p. A. ha indetto ed espletato sopralluogo il 28 gennaio 2015 con lo scrivente Servizio, Polizia Locale Chiaia San Ferdinando Posillipo e Sud Metro per stabilire le modalità di intervento al fine di completare la sistemazione del tratto di strada compreso tra le confluenze Santa Brigida/via Giuseppe Verdi, che a seguito dei lavori predisposti per la sistemazione del marciapiede, ha generato un dislivello altimetrico,
- l'intervento della durata di due settimane lavorative, non potranno protrarsi oltre la prima settimana di marzo;
- le aree di intervento si intendono consegnate a decorrere dalla data di inizio lavori;

Visto che:

- per consentire l'esecuzione di detti lavori occorre pertanto predisporre un dispositivo di traffico nella zona interessata al fine di tutelare la pubblica e privata incolumità come meglio descritto nella parte dispositiva del presente atto;
- il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 3 febbraio 2015 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti appresso indicati;

Letto il D.L.vo 30/4/92 n.285 e successive modificazioni;

Letto il D.L.vo 267/2000;

ORDINA

ISTITUIRE dal 9 al 21 febbraio 2015 in via Giuseppe Verdi altezza confluenza con via Santa Brigida (lato via Toledo):

1. il senso vietato per i veicoli provenienti da via Giuseppe Verdi e diretti in via Toledo a mezzo sbarramento materiale alla confluenza delle vie Verdi e Santa Brigida;
2. il senso unico alternato nel tratto di via Toledo da piazza Trieste e Trento a via De Cesare mediante l'ausilio dei movieri nelle ore diurne e successivamente da semafori da cantiere;
3. il senso unico in via Toledo nel tratto da via De Cesare alla confluenza con via Santa Brigida e vico D'Afflitto;
4. il senso unico alternato in via Santa Brigida per i veicoli provenienti da via Toledo e diretti ai civici di via Santa Brigida muniti di passo carraio (6, 16, 24) che potranno accedere da piazza Trieste e Trento, agli stalli di sosta per diversamente abili personalizzati, allo stallo di sosta per il Console Onorario della Croazia e agli stalli di sosta riservati per il carico e scarico merci con operazioni da effettuare secondo il disposto dell'Ordinanza Sindacale n 673 del 09/10/1996 di regolamentazione generale della disciplina per le operazioni di carico e scarico delle merci su tutto il territorio cittadino secondo cui tali attività sono autorizzate:
a) dalle ore 14,00 alle 16,00 per quegli esercizi con inizio attività dalle ore 10,00;
b) dalle ore 20,00 alle 08,00 e dalle 14,00 alle 16,00 per tutte le categorie che per particolari disposizioni normative operano l'apertura dalle ore 08,00;

Sono esclusi dalle limitazioni orari di cui ai punti a)-b) i veicoli che trasportano merci deperibili, gas

terapeutico, medicinali.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del C. d. S., Lgs 285/92, avverso il provvedimento è ammesso ricorso da chi abbia interesse alla opposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

IL DIRIGENTE ad interim
Giuseppe Pulli



ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 83 del - 5 FEB. 2015

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il - 5 FEB. 2015**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

