



**DIREZIONE CENTRALE  
INFRASTRUTTURE, LL.PP. E MOBILITÀ  
Servizio Mobilità Sostenibile**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 282 DEL 13.05.2016**

**OGGETTO:** istituzione della disciplina temporanea di traffico per lavori in via G. Iannelli, dal 16 maggio al 15 giugno 2016.

**I L D I R I G E N T E**

Premesso che

- il Servizio P.R.M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi deve procedere alla esecuzione di lavori per la manutenzione straordinaria di via G. Iannelli (CUP:B67H14003150004 CIG:60739110D15), giusta Deliberazione di G.M. N° 1031 del 30/12/2014 di approvazione del progetto esecutivo;
- tale intervento potrà essere realizzato impegnando tratti di semicarreggiata in modo da consentire la circolazione veicolare sebbene a senso unico alternato;

Considerate le modalità di procedimento dell'intervento, concordate in sede di riunione del 20/04/2016 e successivamente precisate in modo condiviso;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento, è stato approvato nella seduta del 10/05/2016 della "Conferenza Permanente dei Servizi per la organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro";

Letto il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento", di cui l'impresa esecutrice dei lavori avrà cura di attuare;

**Visti** il decreto legislativo 285/1992 e il decreto legislativo 267/2000;

**ORDINA**

**ISTITUIRE** il seguente dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via G. Iannelli dal 16 maggio al 15 giugno 2016:

1. senso unico alternato, regolato da movieri, nei tratti di semicarreggiata, paralleli alle aree di cantiere mobile, che di volta in volta, per una lunghezza di 100 m saranno interessati alle operazioni manutentive, a partire dalla confluenza con largo Cangiani verso valle della strada;
2. divieto di sosta con rimozione forzata permanente, ai due lati della strada, per un tratto non superiore a mt 400 per giornata lavorativa;
3. limite di velocità a 20 km/h, in prossimità del cantiere mobile;
4. delocalizzazione delle aree di sosta riservata e/o delle fermate bus già allestite nei tratti di intervento, da installare provvisoriamente in prossimità esterna al cantiere;

I dispositivi sopra indicati saranno attuati anche in occasione della stesa finale dell'asfalto e dell'intervento di manutenzione ai marciapiedi che per brevi tratti saranno oggetto di manutenzione straordinaria in fase successiva e comunque nel complessivo periodo di tempo.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

E' demandato al Servizio Autonomo Polizia Locale l'adozione di ogni altro provvedimento di carattere contingente ritenuto necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi siano in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del decreto legislativo 285/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Per quanto previsto dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 si avverte che avverso la presente ordinanza è ammesso il  
LF

ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla sua pubblicazione ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60 giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da  
Il Dirigente  
ing. Francesco Addato

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*